



ГОРОДСКОЙ ВЕСТНИК

№36(1117)

19 сентября
2022 года

Бесплатно

Учредители: Дума городского округа - город Галич Костромской области
и администрация городского округа - город Галич Костромской области

Сегодня в номере:

Постановления администрации городского округа - город Галич Костромской области:

- от 24 августа 2022 года №556 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа - город Галич Костромской области от 09.08.2016 г. № 580 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области»»;
- от 26 августа 2022 года №528 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа - город Галич Костромской области от 8 апреля 2022 года № 216 «О создании комиссии по установлению необходимости проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах на территории городского округа - город Галич Костромской области»».

Постановление администрации городского округа - город Галич Костромской области от 24 августа 2022 года №556

О внесении изменений в постановление

администрации городского округа - город Галич Костромской области от 09.08.2016 г. № 580 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257 – Ф3 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,
постановляю:

1. Внести изменения в постановление администрации городского округа – город Галич Костромской области от 09.08.2016 г. №580 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области», изложив Приложение в новой редакции.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

Глава городского округа А.В.Карамышев

Приложение
Утверждена постановлением
администрации городского округа - город
Галич Костромской области
от " 24 " 08 2022 г. № 2022

Программа комплексного
развития транспортной инфраструктуры в
городском округе - город Галич
Костромской области

город Галич
2022 г.

Раздел I. Паспорт программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры в
городском округе - город Галич
Костромской области

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 года №456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – Ф3 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Ответственный исполнитель программы	Администрация городского округа город Галич Костромской области
Разработчик программы	Отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа - город Галич Костромской области
Цели программы	Повышение уровня благоустроенности; развитие улично-дорожной сети; обеспечение безопасности дорожного движения; сокращение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Задачи программы	<p>Осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, формирование единого реестра дорог городского округа;</p> <p>обеспечение надлежащего содержания улично-дорожной сети;</p> <p>строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог, транспортных развязок, мостов;</p> <p>повышение пропускной способности и улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа;</p> <p>совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения;</p> <p>внедрение новых технологий, повышающих качество дорожных покрытий;</p> <p>предотвращение дорожно – транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей;</p> <p>снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</p> <p>повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий.</p>
Целевые индикаторы и показатели	<p>Увеличение пропускной способности наиболее напряжённых участков улично-дорожной сети городского округа на 10% по отношению к 2017 г.;</p> <p>снижение уровня дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на 10% по отношению к 2017 г.;</p> <p>оптимизация системы финансирования дорожного хозяйства;</p> <p>снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г. ;</p> <p>снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.</p>
Сроки реализации программы	2017 -2026 годы
Основные Программные мероприятия	Основные программные мероприятия указаны в приложении №1 к Программе
Соисполнители Программы и основных мероприятий	<p>- Соисполнители Программы будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;</p> <p>- отдел городского хозяйства администрации городского округа — город Галич Костромской области;</p> <p>- МУ «Служба заказчика».</p> <p>- КУМИ и ЗР администрации городского округа;</p> <p>- финансовый отдел администрации городского округа.</p>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Объемы финансирования тыс.руб.:</p> <p>- 752606,17526 тыс. руб.</p> <p>Источники финансирования:</p> <p>- средства областного бюджета Костромской области – 316957,09232</p> <p>2017 г. – 13160,0 тыс. руб.</p> <p>2018 г. – 15622,32 тыс. руб.</p> <p>2019 г. – 28029,16 тыс. руб.</p> <p>2020 г. – 47170,6 тыс. руб.</p> <p>2021 г. – 67703,622 тыс. руб.</p> <p>2022 г. – 75271,39032 тыс. руб.</p> <p>2023 г. - 70000 тыс. руб.</p> <p>2024 г. – 0,0 тыс. руб.</p> <p>2025 г. – 0,0 тыс. руб.</p> <p>2026 г. – 0,0 тыс. руб.</p> <p>- средства бюджета городского округа – город Галич Костромской области – 332435,38294 тыс. руб.:</p> <p>2017 г. – 11432,99 тыс. руб.</p> <p>2018 г. – 17074,27 тыс. руб.</p> <p>2019 г. – 18464,98 тыс. руб.</p> <p>2020 г. – 27515,28 тыс. руб.</p> <p>2021 г. – 40418,505 тыс. руб.</p> <p>2022 г. – 31821,10894 тыс. руб.</p> <p>2023 г. – 16661,819 тыс. руб.</p> <p>2024 г. – 79816,43 тыс. руб.</p> <p>2025 г. – 43526,0 тыс. руб.</p> <p>2026 г. - 45704,0 тыс. руб.</p> <p>- средства Фонда развития моногородов – 103213,7 тыс. руб.:</p> <p>2021 г. – 74601,8 тыс. руб.</p> <p>2022 г. - 28611,9 тыс.руб.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2026 года, будут уточнены при формировании проекта бюджета городского округа с учетом изменения ассигнований из областного бюджета.</p>
Контроль за реализацией Программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация городского округа-город Галич Костромской области.
Система организации контроля за исполнением Программы	Администрация городского округа-город Галич Костромской области.
Ожидаемые результаты реализации программы	Улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся пропускная способность, безопасность дорожного движения, экологическая безопасность, обеспечение жителей комфортными и качественными транспортными услугами, сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, сокращение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий.

Раздел II. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ.

Инфраструктура дорожно-мостового хозяйства городского округа - город Галич включает в себя: 84,3 км автомобильных дорог, оборудованных тротуарами, лотками, ливневой канализацией; 2 моста общей площадью 0,3 тыс.кв. метров; 1 железнодорожный путепровод.

Развитие транспортной системы городского округа осуществляется на основе Генерального плана развития города 2019 года, которое предусматривает в себе сочетание радиально-кольцевой системы улиц с квартальной и развитие города в восточном направлении. Генеральным планом 2016 года предусмотрено строительство новых улиц возле Лицея №3, которое позволит осваивать новые жилые микрорайоны в районе ул. Леднева.

В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах городского округа являются полномочиями органов местного самоуправления.

В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров транспортной системы потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организа-

ций города, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного совершенствования магистральной сети города с доведением её характеристик до нормативных с учётом ресурсных возможностей.

Анализ существующего состояния транспортной системы городского округа показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Требуется решения вопрос снижения нагрузки на основные магистрали городского округа – ул. Ленина, ул. Свободы, ул. Гладышева, ул. Луначарского, ул. Леднева, ул. Горная.

Финансирование ремонта и содержания автодорог из бюджета городского округа в 2010-2019 годах позволило привести в порядок все основные транспортные магистрали, выполнить гравирование и асфальтирование дорог на улицах города.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-

транспортных происшествий и их последствий является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития городского округа в области демографии.

Это может быть достигнуто за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т.д. Понимание обществом опасности современного дорожного движения, и необходимости принятия мер органами местного самоуправления по обеспечению безопасного движения на дорогах. Урегулирование организационно-технических вопросов в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов.

Высокие темпы автомобилизации говорят о необходимости принятия планировочных и конструктивных решений по разгрузке магистральной сети и мероприятий по безопасности дорожного движения в ближайшее время. В противном случае дорожно-транспортная ситуация в городском округе будет ухудшаться с каждым годом, что приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потери инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания граждан.

Раздел III. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Сроки реализации программы 2017-2026 годы.

Цель Программы – обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки в городском округе на основании выработки комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в дорожную инфраструктуру и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети городского округа, повышение уровня благоустроенности. Сокращение пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2026 году на 20% по сравнению с 2017 годом.

Основными задачами Программы являются:

- осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, а также формирование единого реестра дорог городского округа;
- строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог,

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Расчётный срок 2020 г	Расчётный срок 2026 г
1	Обеспеченность населения индивидуальным легковым транспортом (на 1000 жит.)	автомобилей	233	240	250

Раздел V. ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Город расположен в 120 км от г. Костромы в узле автомобильных и железных дорог.

Движение пригородных и междугородных автобусов организовано от железнодорожного вокзала.

Транзитные маршруты, проходящие через автовокзал Галич:

Солигалич – Кострома.

Улично – дорожная схема города представляет собой достаточно плотную сеть, обеспечивающую транспортное обслуживание всех его частей.

Основными магистральными улицами города являются: ул. ул. Свободы – Луначарского – Калинина – Гладышева, ул. Ленина, ул. Леднева, ул. Красноармейская, ул. Фестивальная, ул. Лермонтова.

По этим улицам проходит преимущественное количество транспорта,

мостов и инженерных сооружений на них;

в) улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа;

г) совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения;

д) внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты в дорожном строительстве;

е) предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей;

ж) снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;

з) повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

и) улучшение экологической ситуации в городе и повышение пропускной способности дорог.

Раздел IV. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА

Географическое положение г.Галича является несомненным плюсом, предрасполагающим к экономическому развитию. Среди благоприятных факторов следует выделить непосредственную привязанность города к внешнему транспорту, к магистральной транспортной сети Российской Федерации, посредством которой осуществляется связь с другими регионами. Через территорию города проходит Северная железная дорога. Восточнее города и частично по городу проходит автодорога Кострома – Солигалич, обеспечивающая устойчивую связь города с районами области и с перспективной автодорогой С.-Петербург – Екатеринбург.

Прогноз транспортного спроса и развития транспортной инфраструктуры отражён в таблице №1

Таблица №1

осуществляется перевозки пассажиров и грузов.

Основными недостатками существующей улично – дорожной сети являются:

неудовлетворительность благоустройства ряда улиц и дорог,

В генеральном плане предложено дальнейшее развитие улично – дорожной сети. Данная схема отражает основные направления развития и трансформации планировочной структуры с учётом освоения свободных территорий и реконструкции существующих.

Ширина магистральных улиц в красных линиях принята от 7,5 метров до 8,7 метров.

Варианты развития транспортной инфраструктуры отражены в таблице №2

Таблица №2

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Состояние на 2020 г.	Расчётный срок 2026 г
1	Общая протяжённость улично-дорожной сети в том числе с усовершенствованным покрытием	км	78,3	84,3	90
		км	45,68	50	60

Раздел VI. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

В ходе реализации программы (2017-2026 годы) планируется осуществить мероприятия по следующим направлениям:

- оформление тех.планов дорог и постановка на учет в Росреестре;
- содержание освещения дорог

- расходы на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования г.Галич (проектирование комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)

- устройство искусственных неровностей на дорогах в районе учебных заведений

- ямочный ремонт дорог в г. Галич
- строительство и ремонт тротуаров
- ремонт щебеночного покрытия дорог городского округа – город

Галич

- содержание автомобильных дорог общего пользования
- устройство остановочных павильонов на автобусных остановках.

Обследование и ремонт автомобильных мостов, тросовых ограждений, парапетов

- приобретение и установка знаков на остановках
- ремонт действующих остановок

- осуществление полномочий в сфере предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

- реализация мероприятий, возникших при реализации проектов

развития, основанных на общественных инициативах, в номинации «Дорожная деятельность» на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

- расходные обязательства по решению отдельных вопросов местного значения

- расходы на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе формирование муниципальных дорожных фондов

- ремонт асфальтобетонного покрытия дорог городского округа –

город Галич

- ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий основных дорог городского округа – город Галич

В целях проведения систематизации и учета автомобильных дорог города необходимо провести паспортизацию улично-дорожной сети, для планирования ассигнований на строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на основе нормативного метода затрат, с учетом их межремонтных сроков.

Реализация данного направления позволит систематизировать базу данных в сфере содержания улично-дорожной сети городского округа и совершенствовать нормативно-правовую базу.

Для определения нормативной потребности финансирования содержания улично-дорожной сети необходимо произвести соответствующее экономическое обоснование (в расчете на 1 километр муниципальных дорог).

Реализация данного направления позволит:

-повысить технический уровень специализированной дорожной организации, обеспечивающей качественное выполнение социально значимых

услуг;

-обеспечить выполнение всего комплекса работ по содержанию, ремонту дорог, оснащению их средствами технического регулирования дорожного движения и поддерживать нормативное состояние улично-дорожной сети городского округа;

- вести работу по учету и систематизации данных по дорогам городского округа;

-определить нормативный показатель необходимого объема финансирования на содержание улично-дорожной сети и эффективно использовать средства бюджета городского округа.

Работы по строительству и модернизации муниципальных дорог планируется осуществлять в соответствии с положениями Генерального плана развития города, с учетом возможных корректировок транспортной схемы.

Необходимо предусмотреть выделение денежных средств из бюджета городского округа и на организацию проектно-исследовательских работ. По результатам проектирования будут составлены уточненные сметы, на основе которых в рамках Программы будет планироваться выделение средств из бюджета городского округа на проведение капитального и текущего ремонта дорог.

Необходимо также провести обследование мостов, путепровода, ливневой канализации на территории городского округа с целью оценки их фактического состояния и принятия решения (в случае необходимости) прове-

дения работ по ремонту и реконструкции.

Реализация данного направления позволит качественно улучшить состояние улично-дорожной сети и увеличить пропускную способность автомобильных дорог городского округа с наиболее интенсивным движением; сократить вредное воздействие, оказываемое транспортным потоком на состояние окружающей среды; повысить безопасность дорожного движения.

Раздел VII. ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств бюджета Костромской области и местного бюджета городского округа город Галич.

Объемы финансирования Программы за счет средств городского бюджета носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов городского бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Финансовое обеспечение программы с распределением расходов по годам приведено в таблице 3.

Таблица 3

Объемы финансирования Программы в

тыс.руб.

Объемы и источники финансирования	Период реализации программы									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Всего по программе: в том числе:	24592,99 4	32696,591	46494,139	74685,885	182723,927	133187,02117	86661,81900	41448,0	43526	45704
Бюджет городского округа и областного	24592,99 4	32696,591	46494,139	74685,885	182723,927	28633,44612	16661,819	41448,0	43526	45704

Финансовые средства на выполнение работ по ремонту дорог определяются на основании результатов диагностики и оценки состояния дорог, дефектных ведомостей и описания технических решений.

Мероприятия по развитию транспортной системы городского округа город Галич на 2017-2026 годы, предусмотренные Программой, будут проводиться в объемах, обеспеченных финансированием (Приложение №1).

Раздел VIII. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Контроль исполнения Программы и общую координацию работ осуществляет заместитель главы администрации городского округа город Галич, курирующий вопросы жилищно-коммунального хозяйства и отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа.

Исполнителем работ в части организации мероприятий, заключения договоров и контрактов с подрядными организациями в рамках Программы является МУ «Служба заказчика».

В ходе реализации Программы может осуществляться ее корректировка в зависимости от объема выделенных бюджетных средств. Решение о корректировке принимается в установленном порядке в соответствии с бюджетным законодательством и муниципальными правовыми актами.

Раздел IX. Перечень целевых показателей Программы и прогноз конечных результатов ее реализации

Реализация Программы направлена на:

- увеличение пропускной способности наиболее напряженных участков улично-дорожной сети городского округа на 10% по отношению к 2017 г.;
- снижение уровня дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на 10% по отношению к 2017 г.;
- оптимизация системы финансирования дорожного хозяйства;
- снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.;
- снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.

Оценка эффективности результатов реализации Программы осуществляется в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2014года №456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
- Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

Раздел X. Методика оценки эффективности реализации Программы

Оценка эффективности результатов реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с:

- 1) Указом Президента Российской Федерации от 21 августа 2012 года N 1199 "Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации";

2) Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года N 1225 "О требованиях к региональным и муниципальным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности";

3) Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Эффективность реализации муниципальной программы и определяется по каждому году ее реализации.

Обязательным условием оценки эффективности реализации муниципальной программы является выполнение запланированных показателей (индикаторов) в установленные сроки.

Общая методика оценки эффективности муниципальной программы включает:

- 1) расчет степени достижения показателей, которая определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю (индикатору):

$$R_{\text{ПП}} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n},$$

где:

$$R_{\text{ПП}}$$

- степень достижения показателей муниципальной программы (результативность);

$$R_i$$

- степень достижения i-го показателя муниципальной программы;

n - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

- 2) расчет результативности достижения i-го показателя муниципальной про-

$$(R_i)$$

граммы производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми:

$$R_i = \frac{\Pi_{\text{ПП}_i}^{\text{факт}}}{\Pi_{\text{ПП}_i}^{\text{план}}}.$$

В случае если планируемый результат достижения показателя

$$R_i$$

(индикатора) муниципальной программы предполагает уменьшение его базового значения, то расчет результативности достижения i-го показателя

$$R_i$$

муниципальной программы производится на основе сопоставления

плановых величин с фактическими:

$$R_i = \frac{П_{ГП_i}^{план}}{П_{ГП_i}^{факт}},$$

где:

$П_{ГП_i}^{план}$ - плановое значение i-го показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

$П_{ГП_i}^{факт}$ - фактическое значение i-го показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

3) расчет показателя полноты использования средств определяется соотношением исполнения расходов по муниципальной программе в отчетном году с плановыми:

$$D_{ГП} = \frac{D_{ГП}^{факт}}{D_{ГП}^{план}},$$

где:

$D_{ГП}$ - полнота использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств;

$D_{ГП}^{факт}$

- исполнение расходов по муниципальной программе в отчетном году (рублей);

$D_{ГП}^{план}$

- плановые объемы средств по муниципальной программе в отчетном году (рублей).

Расчет эффективности реализации муниципальной программы. Эф-

$(E_{ГП})$

фективность реализации муниципальной программы определяется на основе сопоставления степени достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{ГП} = D_{ГП} \times R_{ГП} \times k,$$

где:

k - поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации муниципальной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = |D_{ГП} - R_{ГП}|.$$

Значения k представлены в таблице N 4.

Таблица N 4

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации программы

$ D_{ГП} - R_{ГП} $	k
0,00 ... 0,10	1,25
0,11 ... 0,20	1,10
0,21 ... 0,25	1,00
0,26 ... 0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

По результатам итоговой оценки эффективности муниципальная программа признается:

- 1) высокоэффективной;
- 2) эффективной;
- 3) имеет удовлетворительную эффективность;
- 4) неэффективной.

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы определяется на основании критериев, представленных в таблице N 5.

Таблица N 5

Критерии эффективности (неэффективности) программы

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы	Значение критерия
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительный	0,40 ... 0,79
Эффективная	0,80 ... 0,95
Высокоэффективная	Более 0,95

Раздел XI. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Совершенствование правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа предусматривает следующие мероприятия:

вает следующие мероприятия:

- внесение изменений в Генеральный план городского округа — город Галич: при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы; при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории; при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии городского округа, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Постановление администрации городского округа - город Галич Костромской области от 26 августа 2022 года №558

О внесении изменений в постановление администрации городского округа – город Галич Костромской области от 8 апреля 2022 года № 216 «О создании комиссии по установлению необходимости проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах на территории городского округа – город Галич Костромской области»

В соответствии с Жилищным кодексом Российской Федерации, приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 4 августа 2014 года № 427/пр «Об утверждении методических рекомендаций установления необходимости проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирном доме», статьей 3 Закона Костромской области от 25 ноября 2013 года № 449-5-ЗКО «Об организации проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Костромской области»

постановляю:

1. Внести изменения в постановление администрации городского округа

города – Галич Костромской области от 8 апреля 2022 года № 216 «О создании комиссии по установлению необходимости проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах на территории городского округа – города Галич Костромской области», изложив Приложение № 1 в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава городского округа А.В. Карамышев

Приложение
к постановлению администрации
городского округа - город Галич
Костромской области
от «26» 08.2022 года №558

Приложение № 1
к постановлению администрации
городского округа - город Галич
Костромской области
от «08» апреля 2022 года № 216

**Состав комиссии
по установлению необходимости проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах на территории
городского округа – город Галич Костромская область**

Жнивин Е.В -	первый заместитель главы администрации городского округа – город Галич, председатель комиссии
А.В. Лебедева -	Члены комиссии: председатель комитета по управлению муниципальным имуществом и земельными ресурсами администрации городского округа – город Галич;
Г.С. Васильева-	начальник отдела архитектуры и градостроительства администрации городского округа – город Галич Костромской области;
Н.А.Уткина -	начальник отдела городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа – город Галич Костромской области;
Ю.А. Рыжов -	инженер МУ «Служба заказчика» ;
Т.В. Вакорина -	генеральный директор ООО «Импульс» (по согласованию);
В.П. Иванов -	генеральный директор ООО «ГУК» (по согласованию);
О.А. Молчанов -	генеральный директор ООО «Партнёр» (по согласованию);
М.И. Мустафин -	генеральный директор ООО «Калинка» (по согласованию);
А.В. Молчанов -	заместитель начальника государственной жилищной инспекцией Костромской области (по согласованию)
Е.Н. Ермакова -	начальник юридического отдела некоммерческой организации «Фонд капитального ремонта многоквартирных домов Костромской области» (по согласованию)
А.А. Кудряшова -	Начальник отдела технического надзора некоммерческой организации «Фонд капитального ремонта многоквартирных домов Костромской области» (по согласованию)

Издатель: Администрация городского округа - город Галич Костромской области.

157201, г. Галич, пл. Революции, 23А. Телефоны: (49437) 2-24-86, 2-17-01, 2-13-91
Сайт: www.admgalich.ru Электронный адрес: vestnik@admgalich.ru

Набор, верстка и печать выполнены в отделе информационных технологий и защиты компьютерной информации администрации городского округа - город Галич Костромской области

Объем: 6 листов формата А4. Подписано в печать: 19.09.2022 г. Тираж: 1 экз

Учредители:

Дума городского округа - город Галич
Костромской области.
Администрация городского округа - город
Галич Костромской области
157201, г. Галич, пл. Революции, 23А
Телефон: (49437) 2-16-48, 2-24-86, 2-13-91

Ответственный за
выпуск:
Ершов С.А.