

Сводный отчет № 1
о проведении оценки регулирующего воздействия от 06.04.2022 года

1. Общая информация

климатических условий»	
1.2.	Разработчик: Администрация городского округа — город Галич Костромской области
1.3.	Сведения об отраслевых (функциональных) органах (структурных подразделениях) разработчика – отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа — город Галич Костромской области
1.4.	Основание для разработки проекта акта: в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Галич вследствие неблагоприятных природно- климатических условий в весенний период происходит разрушение автомобильных дорог. В связи с нарушением конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Галич снижается безопасность дорожного движения, нарушается законодательство в сфере дорожной деятельности на территории городского округа город Галич. В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Галич, в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий Администрацией городского округа город Галич разработан проект постановления «О внесении изменений в распоряжение администрации городского округа — город Галич Костромской области от 14.03.2022 года № 159-р «О введении временного ограничения движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования на территории городского округа — город Галич Костромской области в весенний период 2022 года»
1.5.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Уткина Наталья Андреевна, Должность: начальник отдела городского хозяйства и инфраструктуры Номер телефона: 8 (49437) 22017 Адрес электронной почты: na.utkina@admgalich.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1	Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая
2.2	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: высокая степень регулирующего воздействия - проект муниципального правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:
------	---

в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы вследствие неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период происходит разрушение автомобильных дорог

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: в связи с нарушением конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы снижается безопасность дорожного движения, нарушается законодательство в сфере дорожной деятельности на территории городского округа город Галич.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: возникновение проблемы связано с климатическими условиями, свойственными для большей части территории России, с большими перепадами температуры между зимним и летним максимумом. По данным экспертов, способность грунта воспринимать нагрузку от автотранспортных средств в весенний период снижается на 50-70%. Принимая во внимание данное обстоятельство, частично предотвратить разрушение покрытия позволяет временное ограничение движения тяжеловесных транспортных средств в весенний период. Мерами, направленными на решение данной проблемы, является разработка данного проекта, направленного на временное ограничение движения транспортных средств на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий. Результатом решения проблемы является принятие данного проекта.

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны муниципального образования: отсутствует

3.5. Источники данных: законодательство Российской Федерации, данные научных исследований, результаты ежегодной диагностики автодорог

3.6. Иная информация о проблеме: - необходимо отметить, что временное ограничение движения в весенний период не распространяется на перевозки, указанные в пункте 20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а (далее также – Порядок)

4. Анализ опыта Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: Практически во всех муниципальных образованиях Российской Федерации приняты аналогичные порядки.

Постановлением администрации городского округа города Шахунья Нижегородской области от 04.04.2019 № 343 с 12 апреля по 12 мая 2019 года вводилось временное ограничение движения по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием и с грунтовым (гравийным) покрытием грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой 5 тонн и более.

Постановлением администрации города Иваново от 07.03.2019 № 296 с 8 апреля по 7 мая 2019 вводилось временное ограничение движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортных средств, нагрузка хотя бы на одну ось которых превышает предельно допустимые значения нагрузок на оси транспортного средства при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам

5.1.	Цели предлагаемого регулирования: обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Галич вследствие неблагоприятных природно-климатических условий и обеспечение безопасности дорожного движения на них.	5.2. Установленные сроки достижения целей: с 4 апреля 2022 года по 3 мая 2022 года.
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, документам стратегического планирования городского округа город Галич, иным программным документам: положения проекта постановления не противоречат нормам документов стратегического планирования городского округа город Галич	
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: в целях сохранения конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Галич, а также обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения проектом предлагается ввести на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий с 4 апреля по 3 мая 2022 года включительно временное ограничение движения транспортных средств с грузом или без груза, общая масса которых превышает 6 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа город Галич.	
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы решения проблемы отсутствуют	
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: в соответствии с положениями пунктов 4, 5 Порядка временные ограничения или прекращение движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа вводятся на основании распорядительного акта о введении временных ограничений или прекращении движения органа местного самоуправления городского округа, в связи с чем принятие проекта постановления является единственным правомерным вариантом правового регулирования.	
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: - отсутствует	

7. Основные группы субъектов предпринимательской (инвестиционной) деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
владельцы транспортных средств, осуществляющие движение на транспортных средствах с общей массой, превышающей 8 тонн, при перевозке грузов, не указанных в пункте 20 Порядка		установить точное количество субъектов, которых затронет предлагаемый проект, невозможно, поскольку количественный показатель таких участников находится в прямой зависимости от количества обратившихся лиц в уполномоченный орган, осуществляющий выдачу разрешений	
7.3.	Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления города Костромы или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2.	Порядок реализации	8.3.	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
информирование пользователей автомобильных дорог о введении периодов временного ограничения движения (СМИ, Интернет, пр.), установка дорожных знаков, информационных щитов, выдача разрешений на движение		в порядке, предусмотренном проектом постановления		-	

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа город Галич

9.1.	наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <1>	9.2.	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.3.	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
информирование пользователей автомобильных дорог о введении периодов временного ограничения движения (СМИ, Интернет, пр.), установка дорожных знаков, информационных щитов, выдача разрешений на движение		расходы, связанные с установкой дорожных знаков, информационных щитов		количество определить не возможно	
9.4.	Наименование органа <2>: Отдел городского хозяйства и инфраструктуры				
9.4.1.	Отдел городского хозяйства и	9.4.2.	Единовременные	-	

	инфраструктуры		расходы в 2022 году:	
		9.4.3.	Периодические расходы за период 2022 года:	-
		9.4.4.	Возможные поступления за период 2022 года:	-
9.5.	Итого единовременные расходы:			-
9.6.	Итого периодические расходы за год:			-
9.7.	Итого возможные поступления за год:			-
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета городского округа город Галич Костромской области:			-
9.9.	Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика			-

<1> Указываются данные из раздела 8 отчета.

<2> Указываются данные из раздела 8 отчета.

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской (инвестиционной) деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений <3>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
владельцы транспортных средств, осуществляющие движение на транспортных средствах с общей массой, превышающей 8 тонн, при перевозке грузов, не указанных в пункте 20 Порядка	устанавливаются временные ограничения, на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий с 04.04.2022 по 03.05.2022 включительно, на движение транспортных средств с грузом или без груза, общая масса которых превышает 8 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы. Проезд по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в период временного ограничения движения возможен на основании разрешения	проезд по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы тяжеловесных транспортных средств, в период временного ограничения движения, осуществляется на основании специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы тяжеловесного транспортного средства, выдаваемого Управлением благоустройства и дорожной деятельности Администрации города Костромы

<3> Указываются данные из раздела 7 отчета.

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений <4>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <5>	11.3. Описание и оценка видов расходов
владельцы транспортных средств, осуществляющие движение на транспортных средствах с общей массой, превышающей 8 тонн при перевозке грузов, не указанных в пункте 20 Порядка	устанавливаются временные ограничения, на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий с 04.04.2022 по 03.05.2022 включительно, на движение транспортных средств с грузом или без груза, общая масса которых превышает 8 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы. Проезд по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в период временного ограничения движения возможен на основании разрешения	расходы по возмещению ущерба зависят от превышения общей массы транспортного средства от установленной (8 тонн и расстояния перевозки).
11.4. Источники данных: - информация, имеющаяся у Разработчика		

<4> Указываются данные из раздела 7 отчета.

<5> Указываются данные из раздела 10 отчета.

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков

	инфраструктуры		расходы в 2022 году:	
		9.4.3.	Периодические расходы за период 2022 года:	-
		9.4.4.	Возможные поступления за период 2022 года:	-
9.5.	Итого единовременные расходы:			-
9.6.	Итого периодические расходы за год:			-
9.7.	Итого возможные поступления за год:			-
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета городского округа город Галич Костромской области:			-
9.9.	Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика			-

<1> Указываются данные из раздела 8 отчета.

<2> Указываются данные из раздела 8 отчета.

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской (инвестиционной) деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений <3>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
владельцы транспортных средств, осуществляющие движение на транспортных средствах с общей массой, превышающей 8 тонн, при перевозке грузов, не указанных в пункте 20 Порядка	устанавливаются временные ограничения, на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий с 04.04.2022 по 03.05.2022 включительно, на движение транспортных средств с грузом или без груза, общая масса которых превышает 8 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы. Проезд по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в период временного ограничения движения возможен на основании разрешения	проезд по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы тяжеловесных транспортных средств, в период временного ограничения движения, осуществляется на основании специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы тяжеловесного транспортного средства, выдаваемого Управлением благоустройства и дорожной деятельности Администрации города Костромы

-	-	в рамках наделенных полномочий отраслевых и функциональных органов Администрации города Костромы	-
12.5.	Источники данных: - информация, имеющаяся у Разработчика		

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: со дня официального опубликования		-
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: отсутствует	13.3. срок (дней с момента (если есть необходимость):	опубликования нормативного правового акта)
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует	13.5. срок (дней с момента (если есть необходимость):	опубликования нормативного правового акта)
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования:	14.2. Сроки мероприятий:	14.3. Описание ожидаемого результата:	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
опубликование нормативного правового акта на официальном сайте и в СМИ, установка дорожных знаков, информационных щитов, организация постов контроля, выдача разрешений	с 04.04.2022 по 03.05.2022	сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Галич вследствие неблагоприятных природно-	-	-

		климатических		
на движение		условий и обеспечение безопасности дорожного движения на них		
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: - руб.			

15. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

15.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: на момент составления отчета независимая антикоррупционная экспертиза не проводилась.
15.2.	Источники данных: -

Начальник отдела городского хозяйства и инфраструктуры

(должность руководителя разработчика)



Н.А.Уткина

(подпись)