



Администрации городского округа – город Галич  
Костромской области

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «07» 12 2021 г.

№ 807

О внесении изменений в постановление администрации городского округа - город Галич Костромской области от 09.08.2016 г. № 580 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

**постановляю:**

1. Внести изменения в постановление администрации городского округа – город Галич Костромской области от 09.08.2016 г. №580 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области», изложив Приложение в новой редакции.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

Глава городского округа

А.В.Карамышев

Приложение  
Утверждена постановлением  
администрации городского округа - город  
Галич Костромской области  
от " 07 " 12 2021 г. № 807

Программа комплексного  
развития транспортной инфраструктуры в  
городском округе - город Галич  
Костромской области

## город Галич

2021 г.

### Раздел I. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Ответственный исполнитель программы	Администрация городского округа город Галич Костромской области
Разработчик программы	Отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа - город Галич Костромской области
Цели программы	Повышение уровня благоустроенности; развитие улично-дорожной сети; обеспечение безопасности дорожного движения; сокращение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
Задачи программы	Осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, формирование единого реестра дорог городского округа; обеспечение надлежащего содержания улично-дорожной сети; строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог, транспортных развязок, мостов; повышение пропускной способности и улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа; совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения; внедрение новых технологий, повышающих качество дорожных покрытий; предотвращение дорожно – транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей; снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

	повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий.
Целевые индикаторы и показатели	Увеличение пропускной способности наиболее напряжённых участков улично-дорожной сети городского округа на 10% по отношению к 2017 г.; снижение уровня дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на 10% по отношению к 2017 г.; оптимизация системы финансирования дорожного хозяйства; снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.; ; снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.
Сроки реализации программы	2017 -2026 годы
Основные Программные мероприятия	Основные программные мероприятия указаны в приложении №1 к Программе
Соисполнители Программы и основных мероприятий	- Соисполнители Программы будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»; - отдел городского хозяйства администрации городского округа — город Галич Костромской области; - МУ «Служба заказчика». - КУМИ и ЗР администрации городского округа; - финансовый отдел администрации городского округа.
Объемы и источники финансирования программы	Объемы финансирования тыс.руб.: - 787207,406 тыс. руб. Источники финансирования: - средства областного бюджета Костромской области – 306785,702 2017 г. – 13160,0 тыс. руб. 2018 г. – 15622,32 тыс. руб. 2019 г. – 28029,16 тыс. руб. 2020 г. – 47170,6 тыс. руб. 2021 г. – 67703,622 тыс. руб. 2022 г. – 65050,0 тыс. руб. 2023 г. - 70050,0 тыс. руб. 2024 г. – 0,0 тыс. руб. 2025 г. – 0,0 тыс. руб. 2026 г. – 0,0 тыс. руб. - средства бюджета городского округа – город Галич Костромской области – 336414,104 тыс. руб.: 2017 г. – 11432,99 тыс. руб. 2018 г. – 17074,27 тыс. руб. 2019 г. – 18464,98 тыс. руб. 2020 г. – 27515,28 тыс. руб. 2021 г. – 40418,505 тыс. руб. 2022 г. – 27445,438 тыс. руб. 2023 г. – 25016,211 тыс. руб. 2024 г. – 79816,43 тыс. руб. 2025 г. – 43526,0 тыс. руб. 2026 г. - 45704,0 тыс. руб. - средства Фонда развития моногородов – 74601,8 тыс. руб.: 2021 г. – 74601,8 тыс. руб. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2026 года, будут уточнены при формировании проекта бюджета

	городского округа с учетом изменения ассигнований из областного бюджета.
Контроль за реализацией Программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация городского округа-город Галич Костромской области.
Система организации контроля за исполнением Программы	Администрация городского округа-город Галич Костромской области.
Ожидаемые результаты реализации программы	Улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся пропускная способность, безопасность дорожного движения, экологическая безопасность, обеспечение жителей комфортными и качественными транспортными услугами, сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, сокращение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий.

## **Раздел II. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ.**

Инфраструктура дорожно-мостового хозяйства городского округа - город Галич включает в себя: 84,3 км автомобильных дорог, оборудованных тротуарами, лотками, ливневой канализацией; 2 моста общей площадью 0,3 тыс. кв. метров; 1 железнодорожный путепровод.

Развитие транспортной системы городского округа осуществляется на основе Генерального плана развития города 2019 года, которое предусматривает в себе сочетание радиально-кольцевой системы улиц с квартальной и развитие города в восточном направлении. Генеральным планом 2016 года предусмотрено строительство новых улиц возле Лицея №3, которое позволит осваивать новые жилые микрорайоны в районе ул. Леднева.

В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах городского округа являются полномочиями органов местного самоуправления.

В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров транспортной системы потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций города, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного совершенствования магистральной сети города с доведением её характеристик до нормативных с учётом ресурсных возможностей.

Анализ существующего состояния транспортной системы городского округа показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Требуется решения вопрос снижения нагрузки на основные магистрали городского округа – ул. Ленина, ул. Свободы, ул. Гладышева, ул. Луначарского, ул. Леднева, ул. Горная.

Финансирование ремонта и содержания автодорог из бюджета городского округа в 2010-2019 годах позволило привести в порядок все основные транспортные магистрали, выполнить гравирование и асфальтирование дорог на улицах города.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития городского округа в области демографии.

Это может быть достигнуто за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т.д. Понимание обществом опасности современного дорожного движения, и необходимости принятия мер органами местного самоуправления по обеспечению безопасного движения на дорогах. Урегулирование организационно-технических вопросов в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов.

Высокие темпы автомобилизации говорят о необходимости принятия планировочных и конструктивных решений по разгрузке магистральной сети и мероприятий по безопасности дорожного движения в ближайшее время. В противном случае дорожно-транспортная ситуация в городском округе будет ухудшаться с каждым годом, что приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потери инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания граждан.

### **Раздел III. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Сроки реализации программы 2017-2026 годы.

Цель Программы – обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки в городском округе на основании выработки комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в дорожную инфраструктуру и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети городского округа, повышение уровня благоустроенности. Сокращение пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2026 году на 20% по сравнению с 2017 годом.

Основными задачами Программы являются:

- а) осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, а также формирование единого реестра дорог городского округа;
- б) строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог, мостов и инженерных сооружений на них;
- в) улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа;
- г) совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения;
- д) внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты в дорожном строительстве;
- е) предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей;
- ж) снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;
- з) повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- и) улучшение экологической ситуации в городе и повышение пропускной способности дорог.

### **Раздел IV. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА**

Географическое положение г.Галича является несомненным плюсом, предрасполагающим к экономическому развитию. Среди благоприятных факторов следует выделить непосредственную привязанность города к внешнему транспорту, к магистральной транспортной сети Российской Федерации, посредством которой осуществляется связь с другими регионами. Через территорию города проходит Северная железная дорога. Восточнее города и частично по городу проходит автодорога Кострома – Солигалич, обеспечивающая устойчивую связь города с районами области и с перспективной автодорогой С.-Петербург – Екатеринбург.

Прогноз транспортного спроса и развития транспортной инфраструктуры отражён в таблице №1

Таблица №1

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Расчётный срок 2020 г	Расчётный срок 2026 г
1	Обеспеченность населения индивидуальным легковым транспортом (на 1000 жит.)	автомобилей	233	240	250

## Раздел V. ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Город расположен в 120 км от г. Костромы в узле автомобильных и железных дорог. Движение пригородных и междугородных автобусов организовано от железнодорожного вокзала.

Транзитные маршруты, проходящие через автовокзал Галич:

– Солигалич – Кострома.

Улично – дорожная схема города представляет собой достаточно плотную сеть, обеспечивающую транспортное обслуживание всех его частей.

Основными магистральными улицами города являются: ул. ул. Свободы – Луначарского – Калинина – Гладышева, ул. Ленина, ул. Леднева, ул. Красноармейская, ул. Фестивальная, ул. Лермонтова.

По этим улицам проходит преимущественное количество транспорта, осуществляется перевозки пассажиров и грузов.

Основными недостатками существующей улично – дорожной сети являются:

– неудовлетворительность благоустройства ряда улиц и дорог,

В генеральном плане предложено дальнейшее развитие улично – дорожной сети. Данная схема отражает основные направления развития и трансформации планировочной структуры с учётом освоения свободных территорий и реконструкции существующих.

Ширина магистральных улиц в красных линиях принята от 7,5 метров до 8,7 метров.

Варианты развития транспортной инфраструктуры отражены в таблице №2

Таблица №2

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Состояние на 2020 г.	Расчётный срок 2026 г
1	Общая протяжённость улично-дорожной сети в том числе с усовершенствованным покрытием	км	78,3	84,3	90
		км	45,68	50	60

## Раздел VI. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

В ходе реализации программы (2017-2026 годы) планируется осуществить мероприятия по следующим направлениям:

- оформление тех.планов дорог и постановка на учет в Росреестре;
- содержание освещения дорог
- расходы на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования г.Галич (проектирование комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД))
- устройство искусственных неровностей на дорогах в районе учебных заведений
- ямочный ремонт дорог в г. Галич
- строительство и ремонт тротуаров
- ремонт щебеночного покрытия дорог городского округа – город Галич
- содержание автомобильных дорог общего пользования
- устройство остановочных павильонов на автобусных остановках. Обследование и ремонт автомобильных мостов, тросовых ограждений, парапетов
- приобретение и установка знаков на остановках
- ремонт действующих остановок
- осуществление полномочий в сфере предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
- реализация мероприятий, возникших при реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах, в номинации «Дорожная деятельность» на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
- расходные обязательства по решению отдельных вопросов местного значения
- расходы на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе формирование муниципальных дорожных фондов
- ремонт асфальтобетонного покрытия дорог городского округа – город Галич
- ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий основных дорог городского округа – город Галич

В целях проведения систематизации и учета автомобильных дорог города необходимо провести паспортизацию улично-дорожной сети, для планирования ассигнований на строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на основе нормативного метода затрат, с учетом их межремонтных сроков.

Реализация данного направления позволит систематизировать базу данных в сфере содержания улично-дорожной сети городского округа и совершенствовать нормативно-правовую базу.

Для определения нормативной потребности финансирования содержания улично-дорожной сети необходимо произвести соответствующее экономическое обоснование (в расчете на 1 километр муниципальных дорог).

Реализация данного направления позволит:

- повысить технический уровень специализированной дорожной организации, обеспечивающей качественное выполнение социально значимых услуг;
- обеспечить выполнение всего комплекса работ по содержанию, ремонту дорог, оснащению их средствами технического регулирования дорожного движения и поддерживать нормативное состояние улично-дорожной сети городского округа;
- вести работу по учету и систематизации данных по дорогам городского округа;
- определить нормативный показатель необходимого объема финансирования на содержание улично-дорожной сети и эффективно использовать средства бюджета городского округа.

Работы по строительству и модернизации муниципальных дорог планируется осуществлять в соответствии с положениями Генерального плана развития города, с учетом возможных корректировок транспортной схемы.

Необходимо предусмотреть выделение денежных средств из бюджета городского округа и на организацию проектно-изыскательских работ. По результатам проектирования будут составлены уточненные сметы, на основе которых в рамках Программы будет планироваться выделение средств из бюджета городского округа на проведение капитального и текущего ремонта дорог.

Необходимо также провести обследование мостов, путепровода, ливневой канализации на территории городского округа с целью оценки их фактического состояния и принятия решения (в случае необходимости) проведения работ по ремонту и реконструкции.

Реализация данного направления позволит качественно улучшить состояние улично-дорожной сети и увеличить пропускную способность автомобильных дорог городского округа с наиболее интенсивным движением; сократить вредное воздействие, оказываемое транспортным потоком на состояние окружающей среды; повысить безопасность дорожного движения.

## Раздел VII. ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств бюджета Костромской области и местного бюджета городского округа город Галич.

Объемы финансирования Программы за счет средств городского бюджета носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов городского бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Финансовое обеспечение программы с распределением расходов по годам приведено в таблице 3.

Таблица 3

Объемы финансирования Программы в тыс.руб.

Объемы и источники финансирования	Период реализации программы									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Всего по программе: в том числе:	24592,994	32696,591	46494,139	74685,885	182723,927	166615,738	95066,211	41448,0	43526	45704
Бюджет городского округа и областного	24592,994	32696,591	46494,139	74685,885	182723,927	166615,738	95066,211	41448,0	43526	45704

Финансовые средства на выполнение работ по ремонту дорог определяются на основании результатов диагностики и оценки состояния дорог, дефектных ведомостей и описания технических решений.

Мероприятия по развитию транспортной системы городского округа город Галич на 2017-2026 годы, предусмотренные Программой, будут проводиться в объемах, обеспеченных финансированием (*Приложение №1*).

## Раздел VIII. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Контроль исполнения Программы и общую координацию работ осуществляет заместитель главы администрации городского округа город Галич, курирующий вопросы жилищно-

коммунального хозяйства и отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа.

Исполнителем работ в части организации мероприятий, заключения договоров и контрактов с подрядными организациями в рамках Программы является МУ «Служба заказчика».

В ходе реализации Программы может осуществляться ее корректировка в зависимости от объема выделенных бюджетных средств. Решение о корректировке принимается в установленном порядке в соответствии с бюджетным законодательством и муниципальными правовыми актами.

## **Раздел IX. Перечень целевых показателей Программы и прогноз конечных результатов ее реализации**

Реализация Программы направлена на:

- увеличение пропускной способности наиболее напряжённых участков улично-дорожной сети городского округа на 10% по отношению к 2017 г.;
- снижение уровня дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на 10% по отношению к 2017 г.;
- оптимизация системы финансирования дорожного хозяйства;
- снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.;
- снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.

Оценка эффективности результатов реализации Программы осуществляется в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2014 года №456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
- Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

## **Раздел X. Методика оценки эффективности реализации Программы**

Оценка эффективности результатов реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с:

- 1) [Указом](#) Президента Российской Федерации от 21 августа 2012 года N 1199 "Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации";
- 2) [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года N 1225 "О требованиях к региональным и муниципальным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности";
- 3) [Постановлением](#) Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Эффективность реализации муниципальной программы и определяется по каждому году ее реализации.

Обязательным условием оценки эффективности реализации муниципальной программы является выполнение запланированных показателей (индикаторов) в установленные сроки.

Общая методика оценки эффективности муниципальной программы включает:

1) расчет степени достижения показателей, которая определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю (индикатору):

$$R_{ГП} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n},$$

где:

$R_{ГП}$  - степень достижения показателей муниципальной программы (результативность);

$R_i$  - степень достижения  $i$ -го показателя муниципальной программы;

$n$  - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

2) расчет результативности достижения  $i$ -го показателя муниципальной программы  $(R_i)$  производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми:

$$R_i = \frac{П_{ГП_i}^{факт}}{П_{ГП_i}^{план}}.$$

В случае если планируемый результат достижения показателя (индикатора) муниципальной программы  $R_i$  предполагает уменьшение его базового значения, то расчет результативности достижения  $i$ -го показателя муниципальной программы  $R_i$  производится на основе сопоставления плановых величин с фактическими:

$$R_i = \frac{П_{ГП_i}^{план}}{П_{ГП_i}^{факт}},$$

где:

$П_{ГП_i}^{план}$  - плановое значение  $i$ -го показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

$П_{ГП_i}^{факт}$  - фактическое значение  $i$ -го показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

3) расчет показателя полноты использования средств определяется соотношением исполнения расходов по муниципальной программе в отчетном году с плановыми:

$$D_{ГП} = \frac{Д_{ГП}^{факт}}{Д_{ГП}^{план}},$$

где:

$D_{ГП}$  - полнота использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств;

$Д_{ГП}^{факт}$  - исполнение расходов по муниципальной программе в отчетном году (рублей);

$Д_{ГП}^{план}$  - плановые объемы средств по муниципальной программе в отчетном году (рублей).

Расчет эффективности реализации муниципальной программы. Эффективность реализации муниципальной программы  $(E_{ГП})$  определяется на основе сопоставления степени достижения

показателей (индикаторов) муниципальной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{III} = D_{III} \times R_{III} \times k,$$

где:

k - поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации муниципальной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = |D_{III} - R_{III}|.$$

Значения k представлены в таблице N 4.

Таблица N 4

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации программы

$ D_{III} - R_{III} $	k
0,00 ... 0,10	1,25
0,11 ... 0,20	1,10
0,21 ... 0,25	1,00
0,26 ... 0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

По результатам итоговой оценки эффективности муниципальная программа признается:

- 1) высокоэффективной;
- 2) эффективной;
- 3) имеет удовлетворительную эффективность;
- 4) неэффективной.

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы определяется на основании критериев, представленных в таблице N 5.

Таблица N 5

Критерии эффективности (неэффективности) программы

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы	Значение критерия
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительный	0,40 ... 0,79
Эффективная	0,80 ... 0,95
Высокоэффективная	Более 0,95

## **Раздел XI. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Совершенствование правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа предусматривает следующие мероприятия:

- внесение изменений в Генеральный план городского округа — город Галич: при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы; при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории; при наступлении событий,

выявляющих новые приоритеты в развитии городского округа, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Перечень мероприятий к программе "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области"												
N п/п	Наименование мероприятий подпрограммы	Исполнитель б	Срок исполнения	Источник финансирования	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. рублей							
					2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
					в том числе по годам							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Развитие и содержание улично-дорожной сети городского округа в том числе:	КУМИ и ЗР	2017-2026	Бюджет ГО	24592,99	32696,59	46494,13	74685,8849	307585,7510	63767,6262	39480,00	
1.1.	Оформление тех.планов дорог и постановка на учет в Росреестре	КУМИ и ЗР	2017-2026	Бюджет ГО	11,592	-	-	-	-	-	323,00	
1.2.	Содержание освещения дорог	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	-	-	-	-	-	-	7556,00	
1.3.	Расходы на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования г.Галич (проектирование комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Обл.бюджет  Бюджет ГО	-	489,369:	-	-	-	-	1255,00	
						464,9						
						24,469						

1.4.	Устройство искусственных неровностей на дорогах в районе учебных заведений	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	264,624	67	-	-	-	-	492,0
1.5.	Ямочный ремонт дорог городского округа - город Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика»	2017-2026				2662,427	3232,54207	3962,26766	-	4102,0
				Обл.бюджет			2529,3	3060,4	3764,15428		
				Бюджет ГО	2713,799	3119,025	133,127	172,14207	198,11338		
1.6.	Строительство и ремонт тротуаров	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		87,784	-	323,887	-	-	-	178,0
				Обл.бюджет			299,183				
				Бюджет ГО			27,704				
1.7.	Ремонт щебеночного покрытия дорог городского округа – город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		-	670,82	6870,862	9412,120:	-	9000,000:	3317,0
				Обл.бюджет			6009,486	8941,514		8550,000	
				Бюджет ГО			861,376	470,606		450,000	
1.8.	Содержание автомобильных дорог общего пользования	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	4787,034	9837,791	11635,814	22177,67412	22467,94193	10900	106,0
1.9.	Устройство остановочных павильонов на автобусных остановках. Обследование и ремонт автомобильных мостов, тросовых ограждений, парапетов	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	-	-	77,3	0	100	100	22,0
1.10.	Приобретение и установка знаков на остановках	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	2,53	56	42	-	30	23	50,0
1.11.	Ремонт действующих остановок	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	39	-	43	-	30	22	51,0

1.12.	Осуществление полномочий в сфере предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	Финансовый отдел администрации и городского округа – город Галич Костромской области	2017-2026	Обл.бюджет	160	160	-	-	50	-	-
1.13.	Реализация мероприятий, возникших при реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах, в номинации «Дорожная деятельность» на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		6002,631	7358,639	6538,102	3537,26199	-	-	-
				Обл.бюджет	3000,000	4356,400	3000,000	3000,000			
				Бюджет ГО	3002,631	3002,239	3538,102	537,26199			
1.14.	Расходные обязательства по решению отдельных вопросов местного значения	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		-	901,000:	-	-	-	-	-
				Обл.бюджет		900,000					
				Бюджет ГО		1,000					
1.15.	Расходы на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе формирование муниципальных дорожных	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		10524,00	10036,94	-	-	-	-	-
					:	8:					

фондов

			Обл.бюджет	10000,00	9535,100	
				0		
			Бюджет ГО	524,000	501,848	
1.16.	Ремонт асфальтобетонного покрытия и освещения пл.Революции в городском округе – город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	-	-	14745,65 0:
			Обл.бюджет			12897,03 8
			Бюджет ГО			1848,612 127,028:
1.17.	Ремонт щебеночного покрытия дороги (ул.Советская)	МУ «Служба заказчика»	2017-2026			
			Обл.бюджет			95,203
			Бюджет ГО			31,825 296,970:
1.18.	Ремонт ливневых колодцев на пл. Революции в городском округе	МУ «Служба заказчика»	2017-2026			
			Обл.бюджет			259,740
			Бюджет ГО			37,230 293,701
1.19.	Ремонт ливневых колодцев, замена бортового камня на пл.Революции в городском округе город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026			
			Обл.бюджет			256,881
			Бюджет ГО			36,82 175,125:
1.20.	Ремонт асфальтобетонного покрытия по ул.Леднева в городском округе	МУ «Служба заказчика»	2017-2026			

				Обл.бюджет	153,17	
				Бюджет ГО	21,955	
1.21.	Ямочный ремонт дорожного покрытия ул. Клары Цеткин, ул. Леднева городского округа – город Галич.	МУ «Служба заказчика	2017-2026		276,019:	
				Обл.бюджет	262,223	
				Бюджет ГО	13,796	
1.22.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий основных дорог городского округа – город Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026		2129,941	
					:	
				Обл.бюджет	2023,44	
				Бюджет ГО	106,501	
1.23.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий улиц города в 2019 году: часть пл.Революции	МУ «Служба заказчика	2017-2026		89,128:	
				Обл.бюджет	84,672	
				Бюджет ГО	4,456	
1.24.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий улиц города в 2019 году: часть ул.Леднева	МУ «Служба заказчика	2017-2026		83,123:	
				Обл.бюджет	78,967	
				Бюджет ГО	4,156	
1.25.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий улиц города в 2019 году: часть ул.Костромское шоссе	МУ «Служба заказчика	2017-2026		84,062:	
				Обл.бюджет	79,859	
				Бюджет ГО	4,203	
1.26.	Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог городского округа – город Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026			29659,5291
						4:

				Обл.бюджет	28186,0061	
				Бюджет ГО	8	
1.27.	Ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия и устройство тротуара по ул.Пионеров в г.Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026		1473,52296	
					5223,93677	
					:	
				Обл.бюджет	2612	
				Бюджет ГО	2611,93677	
1.28.	Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной и сметной документации ремонта участка ул. Горная в г. Галиче Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026		844,76986:	
				Обл.бюджет	802,53137	
				Бюджет ГО	42,23849	
1.29.	Ремонт дорожного покрытия в щебеночном исполнении участка: ул.Рабочая, ул.Молодёжная в городе Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026		598,051:	
				Обл.бюджет	568,14845	
				Бюджет ГО	29,90255	
1.30.	Нанесение дорожной горизонтальной разметки основных дорог г. Галич, а также разметка пешеходных переходов и искусственных неровностей (ул. 1 Мая, ул. Гладышева, ул. Калинина, ул. Костромское шоссе, ул. Леднева, ул. Долматова, ул. Красовского, ул. Ленина, ул.	МУ «Служба заказчика	2017-2026			591,11306

	Лермонтова, ул. Луначарского, ул. Колхозная, ул. Машиностроителей, ул. Свободы, ул. Фестивальная, площадь Привокзальная, площадь Революции).			Обл.бюджет	561,55741
1.31.	Ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия в г. Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Бюджет ГО	29,55565 40961,39216
1.32.	Разработка проекта организации дорожного движения автомобильных дорог улично-дорожной сети городского округа-город Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	38913,32255 2048,06961 495,0000
1.33.	Ремонт асфальтобетонного покрытия тротуара по ул.Вокзальная в г.Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	470,2500 24,7500 2249,68934
1.34.	Устройство тротуаров на ул.Пионеров г.Галиче	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	2137,20487 112,48447 341,03544
1.35.	Ремонт щебеночного покрытия дорог городского округа – город Галич Костромской области в 2021 году	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	323,98367 17,05177 13284,49118
				Обл.бюджет	12620,26662

				Бюджет ГО	664,22456
1.36.	Выполнение работ по предпроектному обследованию автодорожного путепровода на ст. Галич через ж.д. пути участка Буй – Свеча Северной железной дороги	МУ «Служба заказчика	2017-2026		527,040
				Обл.бюджет	500,688
				Бюджет ГО	26,352
1.37.	Ямочный ремонт дорог городского округа - город Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026		514,020
				Обл.бюджет	488,38831
				Бюджет ГО	25,63169
1.38.	Ремонт дорожного покрытия участка дороги по ул.Вокзальная в г.Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026		4516,29963
				Обл.бюджет	2258,14981
				Бюджет ГО	2258,14982
1.39.	Строительство завода по производству фанеры в г.Галич Костромской области. Примыкание к существующей автомобильной дороге ул.Горная в городском округе – город Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026		57731,960
				Обл.бюджет	56000,000
				Бюджет ГО	1731,960

1.40.	Строительство завода по производству фанеры в г. Галич Костромской области. Примыкание к существующей автомобильной дороге ул.Леднева в городском округе-город Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026		63393,38383
				средства Фонда Бюджет ГО	56624,95 6768,434
1.41.	Строительство завода по производству фанеры в г. Галич Костромской области. Примыкание на станции Галич строящегося железнодорожного пути необщего пользования ООО "Галичский фанерный комбинат"	МУ «Служба заказчика	2017-2026		94081,09740
				средства Фонда Бюджет ГО	87382,65000 6698,44740
1.42.	Выполнение инженерных изысканий и разработке проектной и сметной документации по реконструкции автодорожного путепровода в городском округе — город Галич Костромской области через железнодорожные пути участка Буй-Свеча Северной железной дороги	МУ «Служба заказчика	2017-2026		1106,65940 2582,20527
				Обл.бюджет Бюджет ГО	1073,45962 2504,73911 33,19978 77,46616

1.43.	Выполнение инженерных изысканий и проектной документации ремонта участка ул.Костромское шоссе, ул.Леднева, ул.Луначарского а Костромской области	и инженерных разработок сметной стоимости участка шоссе, ул.Ленина, г.Галиче	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	1152,36000 2772,00000
				Обл.бюджет	1152,36000 2688,84000
				Бюджет ГО	49185,988 83,16000
	ИТОГО			Обл.бюджет Бюджет ГО	49182,988 8