

П А С П О Р Т**национального проекта (программы)¹*****Безопасные и качественные автомобильные дороги***

1. Основные положения

Краткое наименование национального проекта	БКАД	Срок начала и окончания	01.09.2018 – 31.12.2024
Куратор национального проекта	<i>Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Акимов Максим Алексеевич</i>		
Руководитель национального проекта	<i>Министр транспорта Российской Федерации Дитрих Евгений Иванович</i>		
Администратор национального проекта	<i>Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации</i>		

2. Цели, целевые и дополнительные показатели национального проекта

№ п/п	Цель, целевой показатель, дополнительный показатель ²	Уровень контроля	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям ¹ , %	Совет	43,1	01.01.2018	44,5	45,2	46,4	47,6	48,8	50
1.1.	Количество субъектов, актуализовавших нормативы финансовых затрат на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, с учетом нормативов финансовых затрат по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, утвержденных Правительством Российской Федерации нормативами	Президиум Совета	13	31.12.2017	85	85	85	85	85	85

Примечание [ТИА1]: Решение данной задачи планируется обеспечить за счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Необходимо отметить, что в последние годы уровень финансирования указанной деятельности составляет 15-20% от уровня, рассчитанного из федеральных нормативов затрат. В этой связи ключевым ограничением для качества решения поставленной задачи является обеспечение необходимого объема финансирования (при низком уровне требуется принятие решений об применении «пониженного» норматива, предусматривающего к примеру оценку состояния дороги только по показателям ровности, наличия дефектов, оснащенности знаками и разметкой).

Итоговый мониторинг достижения показателя планируется осуществлять на основании данных статистической отчетности, промежуточный на основе оперативных данных.

¹ По данным формы статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на 31 декабря 2017 г. общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляет 511 тысяч км.

№ п/п	Цель, целевой показатель, дополнительный показатель ²	Уровень контроля	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.2	Доля финансового обеспечения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, % от потребности, рассчитанной на основании нормативов финансовых затрат, утвержденных Правительством Российской Федерации для автомобильных дорог общего пользования федерального значения	Президиум Совета	17	31.12.2017	30	35	40	45	50	50
1.3.	Доля дорожной сети 38 крупнейших городских агломераций ² , находящаяся в нормативном состоянии, %	Президиум Совета	52,5	31.12.2017	57	64	69	76	81	85
1.4.	Доля дорожной сети 45 городских агломераций ³ , находящаяся в нормативном состоянии, %	Президиум Совета	41	31.12.2017	44	48	53	59	64	70
2.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки ⁴ , %	Совет	10,2%	31.12.2017	10,1%	9,9%	9,7%	9,5%	9,3%	9,2%

Примечание [ТИА2]: Количество км в режиме перегрузки по федеральным дорогам 22,1 % или 11,7 тыс. км, по региональным дорогам ожидается около 9% 46,0 тыс. км. Суммарный показатель 57,7 тыс. км или 10,2% от общей протяженности дорог работают в режиме перегрузки. Механизмами решения данной задачи являются:
- проведение работ по реконструкции участков дорог, функционирующих в режиме перегрузки;
- управление организацией дорожного движения и системой пассажирских перевозок («переориентация»).
Учитывая недостаточный объем финансирования региональной дорожной сети для нее применим скорее второй вариант. В этой связи целесообразно рассмотреть возможность увязки субсидирования регионам пассажирских перевозок с качеством проработки субъектами указанного вопроса в рамках соответствующих программных документов (КСОДД, ПКРТИ).

Итоговый мониторинг достижения показателя планируется осуществлять на основании данных статистической отчетности, промежуточный на основе оперативных данных.

² Расположенных в 36 субъектах Российской Федерации.

³ Расположенных в 45 субъектах Российской Федерации.

⁴ Достижение данного целевого показателя достигается за счет реализации мероприятий, предусмотренных комплексным планом развития магистральной инфраструктуры.

№ п/п	Цель, целевой показатель, дополнительный показатель ²	Уровень контроля	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
2.1	Доля автомобильных дорог федерального значения, работающих в режиме перегрузки, %	Президиум Совета	22,39%	31.12.2017	21,92	21,69	21,46	21,24	20,84	20,15
2.2	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % *	Президиум Совета	9%	31.12.2017	8,85	8,7	8,55	8,4	8,25	8,1
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	Совет	100	31.12.2017	91,7	83,4	75,1	66,8	56,5	50
3.1	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городских агломераций, %	Президиум Совета	100	31.12.2017	73	50	45	39	33	25
4.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч человек	Совет	13	31.12.2017	12,9	12,5	12	11	8	4
5	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог необщего пользования Минобороны России, доля в % от закрепленной сети	Президиум совета	75	01.01.2018 - 31.12.2018	100	100	100	100	100	100
6	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог необщего пользования Минобороны России, доля в % от поставленных задач	Президиум совета	23	01.01.2018 - 31.12.2018	100	100	100	100	100	100

3. Структура национального проекта

№ п/п	Наименование федерального проекта	Сроки реализации	Руководитель федерального проекта
1.	Дорожная сеть	01.09.2018 – 31.12.2024	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации
2.	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	01.09.2018 – 31.12.2024	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации
3.	Безопасность дорожного движения	01.09.2018 – 31.12.2024	Первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации Горовой Александр Владимирович
4.	Автомобильные дороги необщего пользования Минобороны России	01.09.2018 – 31.12.2024	Заместитель Министра обороны Российской Федерации Булгаков Дмитрий Витальевич

Примечание [ТИА3]: В рамках данного проекта предлагается сосредоточить все вопросы организации проведения непосредственно на дорожной сети, достижение показателей по нормативному состоянию, ликвидации мест концентрации ДТП, перегрузу, нормативному состоянию дорог в городских агломерациях. Основной инструмент решения поставленных задач - программы развития дорожной сети (ПРДС) субъектов, включающие программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКТРИ) городских агломераций.

Примечание [ТИА4]: В рамках данного проекта предлагается сосредоточить все общесистемные мероприятия.

Примечание [ТИА5]: В рамках данного проекта предлагается сосредоточить все мероприятия, связанные с повышением безопасности дорожного движения

4. Задачи и результаты национального проекта

4.1. Федеральный проект «Дорожная сеть»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
1.	Проведение работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, содержанию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети		
1.1.	Определение участков дорожной сети субъектов Российской Федерации, которые должны в нормативном состоянии, дорожной сети городских агломераций (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	15.09.2018	Росавтодор, Росавтодор, Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.2.	Утверждение Правительством Российской Федерации Правил распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации на реализацию мероприятий национального проекта, распределения данных трансфертов	01.10.2018	Минтранс России
1.3.	Формирование программ проведения дорожных работ в субъектах Российской Федерации в том числе направленные на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включая работы в городских агломерациях	01.11.2018	Росавтодор, Росавтодор, Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.4.	Разработка и утверждение распоряжением Минтранса России регламента взаимодействия Минтранса России, Росавтодора, Государственной компании «Автодор», ФАУ «Росдорнии», администраций субъектов и муниципальных образований в рамках реализации национального проекта	01.11.2018	Минтранс России
1.5.	Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению вышеуказанных показателей национального проекта, соблюдения утвержденного регламента взаимодействия	01.03.2019	Росавтодор, Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации

Примечание [ТИА6]: Разделение данных задач и целей на несколько проектов создаст следующие проблемы:
1. На достижение отдельных показателей у субъектов может не оказаться средств.
2. В случае не оказания господдержки из федерального бюджета практически невозможно зафиксировать обязательства субъекта по обеспечению достижения целевых показателей или недопущению их ухудшения. В ПРФ также пока рассматривают вопрос взаимодействия с регионами по исполнению Указа исключительно в формате предоставления межбюджетных трансфертов.

Примечание [ТИА7]: В целях обеспечения прозрачности результатов предлагается в начале проекта определить конкретные автомобильные дороги (участки автомобильных дорог) которые должны быть приведены в нормативное состояние по итогам реализации проекта (по аналогии с ...)

Примечание [ТИА8]: Правительство м Российской Федерации утверждены Правил распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации на реализацию мероприятий национального проекта, распределения данных трансфертов.

Примечание [ТИА9]: На основании определенной дорожной сети разработаны комплексные программы, предусматривающие мероприятия для решения всех поставленных задач.

Примечание [ТИА10]: В целях обеспечения взаимодействия участников проекта утвержден регламент. Обязательства по соблюдению регламента включаются в соглашения о предоставлении трансфертов. В рамках регламента в том числе предусмотрены полномочия ...

Примечание [ТИА11]: Заключены соглашения о предоставлении трансфертов.

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
			Федерации
1.6.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполненные дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2019	Росавтодор, Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.7.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполненные дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2020	Росавтодор, Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.8.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполненные дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2021	Росавтодор, Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.9.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполненные дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2022	Росавтодор, Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.10.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполненные дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2023	Росавтодор, Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.11.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	01.12.2014	Росавтодор,

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
	значения, дорожной сети городских агломераций выполненные дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий		Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации

4.2. Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения		
1.1	Проведение конкурсных процедур при внедрении автоматических пунктов весогабаритного контроля	31.12.2020	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.2	Разработка и принятия нормативной правовой базы для внедрения региональной системы взимания платы	31.12.2021	Минтранс России
1.3	Внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения в 60 субъектах Российской Федерации	31.12.2022	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.4	Внедрение пилотных проектов региональных систем взимания платы в субъектах Российской Федерации	31.12.2023	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.5	Внедрение 700 автоматических пунктов весогабаритного контроля	31.12.2024	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.6	Внедрение региональных систем взимания платы в 30 субъектах Российской Федерации с учетом возможной интеграции с федеральной системой взимания платы	31.12.2024	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
2.	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых		

Примечание [ТИА12]: В части АСВГК. Существующие нормативы финансирования и проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог рассчитаны исходя из соблюдения «нормального» режима эксплуатации автомобильных дорог, предусматривающего в том числе соблюдение транспортными средствами требований к максимальной нагрузке «на ось» (максимальной допустимой массе транспортных средств). Нарушение этих условий приводит к разрушению дорожного полотна ранее нормативного межремонтного срока, ...

Примечание [ТИА13]: Заключение соглашений (контрактов) на осуществление работ по созданию и последующую эксплуатацию АСВГК

Примечание [ТИА14]: Принятие соответствующих изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации (направление платы в дорожные фонды субъекта Российской Федерации и муниципалитетов); ...

Примечание [ТИА15]: Функционирование СВП в регионах в тестовом режиме

Примечание [ТИА16]: Доведение количества пунктов АСВГК на автомобильных дорогах субъектов Российской Федерации до 700 штук. Повышение уровня сохранности автомобильных дорог

Примечание [ТИА17]: Доведение количества субъектов Российской Федерации, на территории которых функционирует СВП до 30. Повышение уровня сохранности автомобильных дорог

Примечание [ТИА18]: В рамках данной задачи предлагается обеспечить внедрение на сети автомобильных дорог общего пользования не менее 3-х новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, ...

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
	технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий		
2.1	Утверждена концепция внедрения технологий беспроводной связи устройств в целях цифровизации дорожного хозяйства	25.12.2019	Минтранс России, Росавтодор, ГК «Автодор», ФАУ «РОСДОРНИИ»
2.2	Утверждены методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения	25.12.2019	Минтранс России, Росавтодор, ФАУ «РОСДОРНИИ»
2.3	Утвержден Порядок проведения аудита безопасности дорожного движения	25.12.2020	Минтранс России
2.4	Внедрение интеллектуальных энергосберегающих технологий освещения дорог на экспериментальном уровне	25.12.2020	Росавтодор, ГК «Автодор», Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
2.5	Разработка технологий, обеспечивающих обнаружение пешеходов, препятствий и других транспортных средств в условиях ограниченной видимости и предотвращающих опасное сближение и столкновение с ними	25.12.2020	Минпромторг России
2.6	Разработка и принятие стандарта использования технологий беспроводной связи устройств в дорожном хозяйстве	25.12.2021	Росавтодор, Росстандарт
2.7	Внедрение в пилотном режиме на автомобильных дорогах общего пользования технологий беспроводной связи устройств	25.12.2023	Росавтодор, ГК «Автодор»
3.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения		
3.1	Разработка нормативной правовой базы для внедрения системы «свободный поток» и соответствующего контроля за внесением платы на платных дорогах	31.12.2019	Минтранс России
3.2	Внедрение 1000 камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	31.12.2020	Росавтодор, ГК «Автодор», Органы исполнительной

Примечание [ТИА19]: Снижение затрат на проектирование, перевозку, монтаж (демонтаж), содержание, обслуживание и ремонт инфраструктуры систем освещения автомобильных дорог

Примечание [ТИА20]: Принятие соответствующего стандарта

Примечание [ТИА21]: Принятие соответствующего стандарта

Примечание [ТИА22]: В рамках данной задачи предлагается обеспечить внедрение на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения безбарьерной системы взимания платы free flow (свободный поток). Внедрение данной системы позволит повысить уровень комфорта для пользователей платных автомобильных дорог. Кроме того предлагается увеличить количество комплексов фотофиксации нарушений правил дорожного движения на сети автомобильных дорог общего пользования. Данные комплексы зарекомендовали себя в качестве средства профилактики нарушений правил дорожного движения, что способствует повышению уровня безопасности дорожного движения. Также при условии выделения соответствующего финансирования в 38 городских агломерациях предлагается создать автоматизированные системы управления дорожным движением (АСУДД). Внедрение данных систем повысит уровень комфорта для пользователей дорожной сети городских агломераций, в том числе за счет оперативного изменения организации дорожного движения, позволит снизить ...

Примечание [ТИА23]: Принятие соответствующих нормативных правовых актов

Примечание [ТИА24]: Снижение количества дорожно-транспортных происшествий путем стимулирования водителей транспортных средств к соблюдению Правил дорожного движения.

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
			власти субъектов Российской Федерации
3.3	Внедрение 100 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения	31.12.2019	Росавтодор, ГК «Автодор»
3.4	Внедрение 3000 камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	31.12.2021	Росавтодор, ГК «Автодор», Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.5	Внедрение 200 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения	31.12.2020	Росавтодор, ГК «Автодор»
3.6	Внедрение 300 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения	31.12.2021	Росавтодор, ГК «Автодор»
3.7	Внедрение системы контроля за внесением платы при движении по платным дорогам «свободный поток»	31.12.2021	ГК «Автодор»
3.8	Внедрение 6000 камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	31.12.2022	Росавтодор, ГК «Автодор», Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.9	Внедрение 387 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения	31.12.2022	Росавтодор, ГК «Автодор»
3.10	Внедрение 8000 камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	31.12.2023	Росавтодор, ГК «Автодор», Органы исполнительной власти субъектов

Примечание [ТИА25]: Повышение уровня сохранности автомобильных дорог

Примечание [ТИА26]: Снижение количества дорожно-транспортных происшествий путем стимулирования водителей транспортных средств к соблюдению Правил дорожного движения.

Примечание [ТИА27]: Повышение уровня сохранности автомобильных дорог

Примечание [ТИА28]: Повышение уровня сохранности автомобильных дорог

Примечание [ТИА29]: Обеспечение безостановочного движения транспортных средств по платным автомобильным дорогам, участкам платных автомобильных дорог

Примечание [ТИА30]: Снижение количества дорожно-транспортных происшествий путем стимулирования водителей транспортных средств к соблюдению Правил дорожного движения.

Примечание [ТИА31]: Повышение уровня сохранности автомобильных дорог

Примечание [ТИА32]: Снижение количества дорожно-транспортных происшествий путем стимулирования водителей транспортных средств к соблюдению Правил дорожного движения.

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
			Российской Федерации
3.11	Внедрение 10000 камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	31.12.2024	Росавтодор, ГК «Автодор», Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.12	Внедрение автоматических систем управления дорожным движением в 38 агломерациях	31.12.2024	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
4.	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов		
4.1.	Заключение к 2025 году 5-ти контрактов жизненного цикла	31.12.2024	Минтранс России
4.1.1.	Выполнение научно-исследовательских работ направленных на подготовку оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формирование организационно-правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая подготовку методик в сфере отраслевого ценообразования	31.12.2020	Минтранс России Росавтодор
4.1.2.	Принятие необходимых нормативных правовых актов, позволяющих реализовывать контракты жизненного цикла в наиболее оптимальных форматах	31.12.2021	Минтранс России
4.1.3.	Заключение 3-х пилотных контрактов жизненного цикла, в различных форматах с учетом соответствующих организационно-правовых схем и финансовых моделей	31.12.2022	Минтранс России
4.1.4.	Мониторинг заключенных контрактов жизненного цикла с ежегодным подведением итогов по разработанным критериям	31.12.2023	Минтранс России
4.1.5.	Заключение 2-х контрактов жизненного цикла, в наиболее оптимальных форматах с учетом результатов проведенного мониторинга	31.12.2024	Минтранс России
4.1.1.	Выполнение научно-исследовательских работ направленных на подготовку оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла с учетом необходимого нормативно-	31.12.2019	Минтранс России Росавтодор

Примечание [ТИА33]: Снижение количества дорожно-транспортных происшествий путем стимулирования водителей транспортных средств к соблюдению Правил дорожного движения.

Примечание [ТИА34]: Оптимизация дорожного движения на УДС населенных пунктов (увеличение пропускной способности, снижение временных затрат, улучшение маршрутного ориентирования водителей транспортных средств и пешеходов)

Примечание [ТИА35]: Реализация намеченных планов по нормативно-правовому регулированию, направленному на расширение применения контрактов жизненного цикла (далее –КЖЦ) позволит государственному заказчику переложить все основные проектные, строительные и эксплуатационные риски на подрядные организации, сконцентрировавшись на достижении основных заданных параметров объекта, с учетом обеспечения надежности и безопасности при строительстве и эксплуатации и проведении контрольных мероприятий. При этом после ввода объекта в эксплуатацию, его содержание и ремонт будет полностью обеспечиваться подрядной организацией, с которой заключен КЖЦ. В этой связи, прослеживается прямая заинтересованность подрядной организации в увеличении качественных характеристик при новом строительстве (реконструкции, капитальном ремонте) автомобильной дороги, в целях оптимизации дальнейших издержек на ремонт и содержание. Кроме того, предполагается, что строительная организация свободная в выборе средств при реализации проекта и заинтересованная в снижении собственных издержек, будет активно применять новые технологии, материалы, инновационную продукцию во всех ее видах. Реализация поставленной задачи будет обеспечена в том числе посредством ...

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
	правового регулирования, а также формирование организационно-правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла		
4.1.2.	Принятие необходимых нормативных правовых актов, позволяющих реализовывать контракты жизненного цикла в наиболее оптимальных форматах	31.12.2020	Минтранс России
4.1.3.	Заключение 3-х пилотных контрактов жизненного цикла, в различных форматах включая организационно-правовые схемы и финансовые модели	31.12.2021	Минтранс России
4.1.4	Мониторинг заключенных контрактов жизненного цикла с ежегодным подведением итогов по разработанным критериям	31.12.2023	Минтранс России
4.1.5.	Заключение 2-х контрактов жизненного цикла, в наиболее оптимальных форматах с учетом результатов проведенного мониторинга	31.12.2024	Минтранс России
4.2.	Ввод в действие Реестра инноваций и наилучших технологий, материалов и технологических решений <u>повторного</u> применения	31.12.2024	Минтранс России
4.2.1	Принятие приказа Минтранса России о Порядке формирования (наполнения) и ведения Реестра инноваций, наилучших технологий, материалов и технологических решений <u>повторного</u> применения	31.12.2020	Минтранс России
4.2.2.	Выполнение научно-исследовательской работы по созданию Реестра инноваций, наилучших технологий, материалов и технологических решений <u>повторного</u> применения, посредством адаптации Автоматизированной системы учета, мониторинга и контроля внедрения инноваций Росавтодора к нуждам всей отрасли (баз данных с web интерфейсом)	31.12.2019	Минтранс России
4.2.3.	Наполнение баз данных с web интерфейсом Реестра инноваций, наилучших технологий, материалов и технологических решений <u>повторного</u> применения	31.12.2021	Минтранс России
4.2.4.	Пилотный запуск баз данных с web интерфейсов Реестра инноваций, наилучших технологий, материалов и технологических решений <u>повторного</u> применения	31.12.2022	Минтранс России
4.2.5	Ввод в действие Реестра инноваций, наилучших технологий, материалов и технологических решений <u>повторного</u> применения	31.12.2024	Минтранс России
5.	Доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов		
5.1.	Доведение норматива <u>зачисления</u> налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов	31.12.2024	Минфин России
6.	Внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и <u>использованием</u> средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году)		
6.1.	В систему внесена информация о 100% автомобильных дорог	31.12.2019	ФКУ

Примечание [ТИА36]: В целях увеличения объема применения наилучших технологий и материалов, планируется выполнение научно-исследовательской работы по созданию Реестра инноваций, наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр). Формирование вышеуказанного Реестра будет производиться специалистами ФАУ «РосдорНИИ», Росавтодора, Государственной компании «Автодор» и отраслевыми специалистами органов исполнительной власти в субъектах Российской Федерации с учетом его наполнения апробированными инновационными технологиями, технологическими решениями, прошедшими государственную

Примечание [ТИА37]: В соответствии с действующим Бюджетным кодексом Российской Федерации (далее – Кодекс) нормативы зачисления акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации (далее – акцизы на нефтепродукты), в бюджеты субъектов Российской Федерации в 2018 году составляют 57,1%, в 2019 году - 58,1% и в 2020 году - 58,2%.

Примечание [ТИА38]: По итогам внедрения СКДФ (описание результатов): СКДФ обеспечивает сбор, обработку, хранение и предоставление широкому кругу потребителей полной и достоверной информации об объектах дорожной инфраструктуры и дорожной деятельности в цифровой форме на основе применения современных информационных технологий. Проведена работа по гармонизации законодательства в области дорожного хозяйства с новыми применяемыми подходами. СКДФ внедрена на всех уровнях сквозных процессов управле

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
			«Ространсmodernизация»
6.2.	Приняты нормативные правовые акты, обязывающие владельцев автомобильных дорог производить актуализацию данных в системе	31.12.2019	ФКУ «Ространсmodernизация»
6.3.	Проведено обучение не менее чем 2 представителей от каждой организации - владельца автомобильной дороги	31.12.2019	ФКУ «Ространсmodernизация»
7.	Создание системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства	31.12.2020	ФАУ «Росдорнии»
8.	Создание (придание функций ФАУ «РОСДОРНИИ») Общеотраслевого Центра компетенций (и аккредитации) по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог.	01.12.2019	ФАУ «Росдорнии»
9.	Не менее чем в 20 городских агломерациях проведены мероприятия по комплексному развитию систем городского общественного транспорта (автомобильного и электрического)	31.12.2024	Минтранс России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации

Примечание [ТИА39]: Создание на базе РУТ(МИИТ) научно-образовательного центра (НОЦ) по переподготовке и повышения квалификации сертифицированных специалистов по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог.
Задачи:
Разработка программы обучения для заказчиков, проектировщиков, подрядных организаций в части новых технологий и соответствующих методов контроля качества на основе решения задач Общеотраслевого Центра компетенций ;
Подготовка представителей региональных служб заказчика дорожных работ в том числе, включающая в себя, следующие дополнительные направления:
основы проектного подхода в решении поставленных задач, с учетом работы с автоматизированными системами; повышение технологических компетенций при планировании работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорожной одежды; современные методы организации поставок материально-технических ресурсов надлежащего качества; страхование при проведении дорожно-строительных работ;

Примечание [ТИА40]: . Создание (придание функций ФАУ «РОСДОРНИИ») Общеотраслевого Центра компетенций (и аккредитации) по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог. Открытие аккредитованных филиалов Общеотраслевого Центра компетенций во всех Федеральных округах РФ и дополнительных аккредитованных региональных филиалов с возможностью лабораторного контроля.
Задачи создаваемого центра:

Примечание [ТИА41]: Предложения ЦСР

4.3. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»⁵

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
1.	Усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки		
1.1.	Введение дополнительных квалификационных требований по допуску водителей к осуществлению перевозок пассажиров и грузов, в том числе обязательному прохождению профессионального обучения и повышению квалификации.	31.12.2019	Минтранс России
1.2.	Разработка нормативных правовых актов, направленных на усиление ответственности за отдельные, наиболее опасные правонарушения в области безопасности дорожного движения	31.12.2020	МВД России, Минтранс России
1.3.	Разработаны дополнительные требования к комплексам фото-видеофиксации нарушений в области безопасности дорожного движения, работающим в автоматическом режиме	31.12.2019	МВД России
2.	Обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения		
2.1.	Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения оснащены: - автоматизированными рабочими местами инспекторов дорожно-патрульной службы (планшетами с установленным программным обеспечением и печатающими устройствами, не менее 45 тысяч единиц); - патрульными автомобилями, оборудованными техническими средствами фиксации обстановки внутри и снаружи автомобиля и техническими средствами для работы на месте дорожно-транспортного происшествия (не менее 31,6 тысяч единиц); - специальными техническими средствами измерений, используемые при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения за соблюдением требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог (не менее 2,8 тысяч комплектов)	01.01.2019 - 31.12.2024	МВД России
2.2.	Приобретено техническое (серверное) оборудование и программное обеспечение для обработки видеоматериалов о нарушениях правил дорожного движения, поступивших от граждан и обеспечено функционирование каналов связи («Народный инспектор»)	31.12.2024	МВД России

Примечание [ТИА42]: Повышение профессиональности водителей транспортных средств

Примечание [ТИА43]: Повышение дисциплинированности водителей транспортных средств

Примечание [ТИА44]: Повышение объективности выявления правонарушений.

Примечание [ТИА45]: Повышено качество и объективность мероприятий по контролю за дорожным движением.

Примечание [ТИА46]: Созданы условия для повышения эффективности контроля за соблюдением ПДД

⁵ Раздел сформирован по предложениям МВД России

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
2.3.	Приобретены передвижные пункты технического контроля транспортных средств (не менее 643 единиц)	01.01.2019 - 31.12.2021	МВД России
2.4.	Осуществлена поверка и ремонт имеющихся в подразделениях, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения специальных технических средств измерений, используемых при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения за соблюдением требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог (не менее 9,7 тысяч комплектов)	01.01.2019 - 31.12.2024	МВД России
2.5.	Проведена ежегодная поверка диагностического оборудования передвижных пунктов технического осмотра (не менее 1,3 тысяч единиц)	01.01.2019 - 31.12.2021	МВД России
2.6.	Обучены (подготовка, переподготовка, повышение квалификации) сотрудники подразделений, осуществляющих федеральный государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 28 тысяч)	01.01.2019 - 31.12.2024	МВД России
2.7.	Обеспечена автоматизация контрольно-надзорной деятельности и доступ к информационно-телекоммуникационной сети интернет для использования сотрудниками подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении федерального государственного надзора	01.01.2019 - 31.12.2020	МВД России
2.8.	Создан и функционирует информационный центр по безопасности дорожного движения	31.12.2019	МВД России
2.9.	Разработаны, созданы и изготовлены фильмы и социальные ролики, для размещения на федеральных телеканалах, радиостанциях и иных информационных ресурсах	01.01.2019 - 31.12.2024	МВД России
2.10.	Проведены социальные компании, направленные на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике	01.01.2019 - 31.12.2024	МВД России
2.11.	Утвержден межведомственный план мероприятий по освещению в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения	31.12.2024	МВД России Минтранс России Минздрав России МЧС России

Примечание [ТИА47]: Повешена стабильность средств технического диагностирования эксплуатационного состояния транспортных средств.

Примечание [ТИА48]: Обеспечена достоверность измерений технических параметров автомобильных дорог, влияющих на БДД.

Примечание [ТИА49]: Обеспечена достоверность измерений технических параметров транспортных средств, влияющих на БДД.

Примечание [ТИА50]: Обеспечен необходимый уровень профессиональных знаний сотрудников.

Примечание [ТИА51]: Повышена оперативность и объективность сбора данных о деятельности поднадзорных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей для целей риск-ориентированного подхода в контрольно-надзорной деятельности.

Примечание [ТИА52]: Повышена оперативность и объективность сбора данных о деятельности поднадзорных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей для целей риск-ориентированного подхода в контрольно-надзорной деятельности.

Примечание [ТИА53]: Повышена оперативность и объективность сбора данных о деятельности поднадзорных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей для целей риск-ориентированного подхода в контрольно-надзорной деятельности.

Примечание [ТИА54]: Повышена информированность населения об основных факторах риска при участии в дорожном движении.

Примечание [ТИА55]: Повышена информированность населения об основных факторах риска при участии в дорожном движении.

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
			Минкультуры России Министерство просвещения Российской Федерации Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
2.12	Обеспечение функционирования автоматизированных информационных систем тахографического контроля соблюдения водителями автотранспортных средств режима труда и отдыха	01.01.2019 - 31.12.2024	ФБУ «Росавтотранс»
3.	Развитие нормативного правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения		
3.1.	Приняты нормативные правовые акты, <u>усовершенствующие</u> деятельность владельцев автодорог и владельцев транспортных средств	01.01.2019 - 31.12.2024	МВД России Минтранс России
3.2.	Разработаны <u>документы</u> , регламентирующие требования к организации дорожного движения	01.01.2019 - 31.12.2024	МВД России Минтранс России
3.3.	Разработаны нормативные правовые акты в области медицинского обеспечения безопасности дорожного <u>движения</u>	01.01.2019 - 31.12.2024	МВД России Минздрав России Минтранс России
3.4.	Разработаны нормативные правовые акты по совершенствованию деятельности <u>в</u> сфере управления безопасностью дорожного движения	01.01.2019 -	МВД России Минтранс

Примечание [ТИА56]: Устранены пробелы в нормативных правовых и нормативно-технических актах регулирования в области БДД

Примечание [ТИА57]: Устранены пробелы в нормативных правовых и нормативно-технических актах регулирования в области БДД

Примечание [ТИА58]: Устранены пробелы в нормативных правовых и нормативно-технических актах регулирования в области БДД

Примечание [ТИА59]: Устранены пробелы в нормативных правовых и нормативно-технических актах регулирования в области БДД

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
		31.12.2024	России Минздрав России МЧС России Министерство просвещения Российской Федерации Минпромторг России
4.	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях		
4.1.	Утверждены документы (соглашение или технологическая карта межведомственного взаимодействия) для осуществления межведомственного электронного взаимодействия МВД России и Минздрава России	31.12.2019	Минздрав России Минкомсвязь России МВД России
4.3.	Осуществляется обмен между МВД России и Минздравом России сведениями о выданных медицинских заключениях о наличии (отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами	01.01.2020 – 31.12.2024	Минздрав России Минкомсвязь России МВД России
4.4.	Создан программный продукт для информирования граждан о местах расположения экстренных оперативных служб и способах связи с ними	31.12.2019	Минкомсвязь России Минпромторг России МЧС России Минтранс России МВД России Органы исполнительной

Примечание [ТИА60]: Автоматизирован процесс обмена информацией.

Примечание [ТИА61]: Не допущена возможность получения водительских документов и управление транспортными средствами лицами имеющими противопоказания или ограничения по здоровью.

Примечание [ТИА62]: Повышена оперативность в доведении информации о ДТП до экстренных оперативных служб.

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
			власти субъектов Российской Федерации
4.6.	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (не менее 844 ед)	31.12.2020	Минздрав России органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
4.7.	Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	31.12.2020	МЧС России
4.8.	Проведены учения и соревнования с участием пожарно-спасательных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб	01.01.2019 – 31.12.2024	Минздрав России МЧС России МВД России органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
5.	Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах		
5.1.	Разработаны нормативные правовые акты, регламентирующие обучение детей основам правил дорожного движения, подготовку соответствующих педагогических кадров, а также установлены требования к учебно-методическому и материально-техническому обеспечению образовательного процесса	31.12.2020	Министерство просвещения Российской Федерации МВД России

Примечание [ТИА63]: Повышение оперативности реагирования на сообщения о ДТП

Примечание [ТИА64]: Повышение эффективности действий экстренных служб на месте ДТП

Примечание [ТИА65]: Повышение эффективности действий экстренных служб на месте ДТП

Примечание [ТИА66]: Повышена информированность детей о основах правил дорожного движения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
			Минздрав России
5.2.	Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	31.12.2020	Министерство просвещения Российской Федерации МВД России
5.3.	Проведен Всероссийский конкурс «Лучший специалист по обучению детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах»	01.01.2019 – 31.12.2024	Министерство просвещения Российской Федерации МВД России
5.4.	Обустроены центры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с учетом оснащения этих центров мобильными автогородками, развита система обучения детей в детско-юношеских автошколах, детских авто-, мото-, вело-, картинг-клубах и секциях	01.01.2019 – 31.12.2024	Министерство просвещения Российской Федерации МВД России Минздрав России МЧС России Минкультуры России Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
5.5.	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике безопасности дорожного движения	01.01.2019 – 31.12.2024	Министерство просвещения Российской Федерации

Примечание [ТИА67]: Повышена информированность детей о основах правил дорожного движения

Примечание [ТИА68]: Повышена информированность детей о основах правил дорожного движения

Примечание [ТИА69]: Повышена информированность детей о основах правил дорожного движения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
			Росмолодежь МВД России Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
5.6.	Организована система работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности юных пассажиров	01.01.2019 – 31.12.2024	Минздрав России Министерство просвещения Российской Федерации МВД России Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации

4.4. Федеральный проект «Автомобильные дороги необщего пользования Минобороны России»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог необщего пользования Минобороны России, 150 км	постоянно	Минобороны России, А.В. Ярошевич

Примечание [ТИА70]: Предложения Минобороны России

5. Финансовое обеспечение реализации национального проекта

№	Наименование национального проекта и источники финансирования		Объем финансового обеспечения по годам реализации, млрд. рублей						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего
	Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (всего)	<i>Предусмотрено</i>	536,0	549,8	594,0	549,5	565,6	584,6	3379,6
		Дополнительная потребность	481,3	571,3	631,6	779,2	879,3	893,1	4236,0
1.	Федеральный проект «Дорожная сеть»	<i>Предусмотрено</i>	536,0	549,8	594,0	549,5	565,6	584,6	3379,6
		Дополнительная потребность	379,4	474,6	535,7	684,7	783,7	800,6	3658,7
1.1.	Проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях приведения их в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, в том числе	Предусмотрено	327,0	337,8	349,0	360,7	372,8	385,4	2132,8
		Дополнительная потребность	144,8	234,7	310,4	435,4	547,1	571,3	2243,7
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Предусмотрено	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0
		Дополнительная потребность	144,8	234,7	310,4	435,4	547,1	571,3	2243,7
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации (на основании текущего уровня расходов и доходов от штрафов)	<i>Предусмотрено</i>	327,0	337,8	349,0	360,7	372,8	385,4	2132,8
	<i>СПРАВОЧНО расходы на автомобильные дороги общего пользования федерального значения</i>	<i>Предусмотрено ФДА</i>	<i>307,5</i>	<i>322,3</i>	<i>366,1</i>	<i>404,0</i>	<i>427,4</i>	<i>452,2</i>	<i>2279,5</i>
		<i>Предусмотрено ГК "Автодор"</i>	<i>35,8</i>	<i>36,8</i>	<i>38,3</i>	<i>39,8</i>	<i>41,4</i>	<i>43,1</i>	<i>235,1</i>
1.2.	Проведение работ по строительству, реконструкции участков автомобильных дорог, капитальному ремонту уникальных искусственных сооружений в целях снижения доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки (в рамках комплексного плана развития магистральной инфраструктуры)	<i>Предусмотрено</i>	175,8	178,8	190,8	155,5	159,6	165,9	1026,3
		Дополнительная потребность	101,6	106,9	92,3	116,3	103,6	96,3	617,0
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Предусмотрено	25,9	27,4	37,6	0,0	0,0	0,0	90,9
		Дополнительная потребность	101,6	106,9	92,3	116,3	103,6	96,3	617,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	Предусмотрено	136,4	141,8	147,5	153,4	159,6	165,9	904,7

№	Наименование национального проекта и источники финансирования		Объем финансового обеспечения по годам реализации, млрд. рублей						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего
	внебюджетные источники	Предусмотрено	13,5	9,5	5,6	2,1			30,7
	<i>СПРАВОЧНО</i> автомобильные дороги общего пользования федерального значения (в рамках комплексного плана развития магистральной инфраструктуры)	<i>Предусмотрено</i> ФДА	119,2	117,1	138,6	138,6	138,6	138,6	790,5
		<i>Предусмотрено</i> ГК "Автодор"	81,2	84,5	87,8	91,4	95,0	98,9	538,8
		внебюджетные источники ГК "Автодор"	60,9	22,4	64,7	90,7	111,3	152,8	502,8
1.3.	Достижение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов, ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	<i>Предусмотрено</i>	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	199,5
		Дополнительная потребность	133,0	133,0	133,0	133,0	133,0	133,0	798,0
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	133,0	133,0	133,0	133,0	133,0	133,0	798,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	Предусмотрено (исходя из выделения 25% софинансирования)	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	199,5
2.	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	85,4	81,6	81,1	81,1	81,1	81,1	491,5
2.1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	139,8
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	139,8
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№	Наименование национального проекта и источники финансирования		Объем финансового обеспечения по годам реализации, млрд. рублей						Всего
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	
2.2.	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	30,0
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	30,0
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.3.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	231,0
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	35,4
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	195,6
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.4.	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4

№	Наименование национального проекта и источники финансирования		Объем финансового обеспечения по годам реализации, млрд. рублей						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Предусмотрено	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.5.	Внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году)	Предусмотрено	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	2,1	1,1	0,8	0,8	0,8	0,8	6,3
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	Предусмотрено	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	2,1	1,1	0,8	0,8	0,8	0,8	6,3
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Предусмотрено	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.6.	Создание (придание функций ФАУ «РОСДОРНИИ») Общеотраслевого Центра компетенций (и аккредитации) по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог	Предусмотрено	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	3,6	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	8,0
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	Предусмотрено	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	3,6	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	8,0
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Предусмотрено	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.7.	Создание системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства	Предусмотрено	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	1,0

№	Наименование национального проекта и источники финансирования	потребность	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млрд. рублей						Всего
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	Предусмотрено	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	1,0
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Предусмотрено	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.8.	Не менее чем в 20 городских агломерациях проведены мероприятия по комплексному развитию систем городского общественного транспорта (автомобильного и электрического) ⁶	Предусмотрено	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	75,0
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	Предусмотрено	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Предусмотрено	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	75,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.	Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» ⁷	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	14,5	13,1	12,7	11,7	12,8	9,7	74,8
3.1.	Усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

⁶ Финансирование данного мероприятия планируется не в рамках объемов дорожных фондов.

⁷ Финансирование данного федерального проекта планируется не в рамках объемов дорожных фондов.

№	Наименование национального проекта и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млрд. рублей							
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего	
		Дополнительная потребность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2.	Обеспечение соблюдения норм и правил в сфере безопасности дорожного движения	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	12,9	11,5	11,1	10,1	11,2	8,1	65,0
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	12,9	11,5	11,1	10,1	11,2	8,1	65,0
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.3.	Развитие нормативного правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№	Наименование национального проекта и источники финансирования		Объем финансового обеспечения по годам реализации, млрд. рублей						Всего
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	
3.4.	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	4,9
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	4,8
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.5.	Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	4,9
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	4,9
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4	Федеральный проект «Автомобильные дороги необщего пользования Минобороны России» ⁸	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	2,1	2,1	2,1	1,7	1,7	1,7	11,4
4.1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог необщего пользования Минобороны России, 150 км ⁹	<i>Предусмотрено</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	2,1	2,1	2,1	1,7	1,7	1,7	11,4

⁸ Финансирование данного федерального проекта планируется не в рамках объемов дорожных фондов.

⁹ Финансирование данного мероприятия планируется не в рамках объемов дорожных фондов.

№	Наименование национального проекта и источники финансирования		Объем финансового обеспечения по годам реализации, млрд. рублей						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	Предусмотрено	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	2,1	2,1	2,1	1,7	1,7	1,7	11,4
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Предусмотрено	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительная потребность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6. Дополнительная информация

6.1. Федеральный проект «Дорожная сеть»

В рамках данного проекта предлагается объединить все мероприятия, связанные с выполнением дорожных работ на сети автомобильных дорог.

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 658 утверждены нормативы финансовых затрат и Правила расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения.

Согласно расчетам по указанным нормативам для выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по состоянию на 2018 год требуется 1 516,6 млрд рублей. При этом расходы бюджетов субъектов Российской Федерации на осуществление указанной деятельности составили в 2017 году 260 млрд рублей.

В связи с изложенным для приведения в нормативное состояние 50% сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения требуется увеличение финансирования указанных работ до 50% от нормативов финансовых затрат, утвержденных указанным постановлением Правительства Российской Федерации.

С учетом фактического состояния подрядных организаций повышение доли норматива при определении объемов финансирования целесообразно производить поэтапно в течение нескольких лет.

Потребность с учетом применения дефлятора на 6 лет составит:

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2019-2024
потребность 100%	1572,71	1635,62	1701,05	1769,09	1839,85	1913,45	10431,77
% потребности	30%	35%	40%	45%	50%	50%	
потребность	471,81	572,47	680,42	796,09	919,93	956,72	4397,44

В качестве источников указанного увеличения предлагаются:

- иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета;
- увеличение доходов региональных дорожных фондов за счет доведения норматива зачисления налоговых бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100;
- увеличения доходов региональных дорожных фондов за счет отказа от отрицательного акциза на прямогонный бензин.

Принимая во внимание целесообразность поэтапного увеличения расходов график направления дополнительных средств формируется следующим образом:

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2019-2024
за счет повышения норматива зачисления акцизов до уровня	70%	85%	100%	100%	100%	100%	
	61,70	162,20	252,90	263,02	273,54	284,48	1297,83
за счет отказа от отрицательного акциза на прямогонный бензин	28,00	34,00	40,00	40,00	40,00	40,00	222,00
Трансферты из федерального бюджета	55,09	38,46	17,51	132,39	233,57	246,81	723,84

Доведение данных средств до субъектов Российской Федерации осуществляется посредством их зачисления в Федеральный дорожный фонд с последующим распределением между бюджетами субъектов Российской Федерации через иные межбюджетные трансферты

6.2. Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);

Камера фотовидеофиксации – работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функции фото- и киносъемки, видеозаписи;

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств – пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении;

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств – объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных);

Система взимания платы – набор технических и интеллектуальных решений, позволяющих реализовать положения законодательств Российской Федерации о взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам грузовыми транспортными средствами;

Система «Свободный поток» - набор технических и интеллектуальных решений, позволяющих осуществлять оплату проезда по платным дорогам в режиме «онлайн» и обеспечивать контроль за внесением такой платы;

Автоматическая система управления дорожным движением – комплекс технических, программных и организационных мер, обеспечивающих сбор и обработку информации о параметрах транспортных потоков и на основе этого оптимизирующее управление движением;

Оцифровка автомобильных дорог – создание цифровой карты и цифровых моделей объектов инфраструктуры автомобильных дорог Российской Федерации.

Комплексные схемы организации дорожного движения – разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения;

Аудит безопасности дорожного движения – независимый детальный систематический анализ и оценка характеристик безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог

Интеллектуальные энергосберегающие технологии освещения дорог – совокупность современных энергоэффективных, и цифровых информационно-коммуникационных технологий, позволяющих снизить затраты на проектирование, перевозку, монтаж (демонтаж), содержание, обслуживание и ремонт инфраструктуры систем освещения автомобильных дорог за счет низкого потребления энергии, использования возобновляемых источников энергии, использования адаптивных режимов работы и управления, снижения затрат ресурсов необходимых для диагностики и выполнения операций, обеспечивающих надежное функционирование систем освещения дорог.

