



Администрации городского округа – город Галич
Костромской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «09» августа 2016г.

№ 580

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

постановляю:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава городского округа

С. В. Синицкий

Готовил:

Начальник отдела городского хозяйства
и инфраструктуры администрации
городского округа

И.А.Камышев

Согласовано:

Первый заместитель главы
администрации городского округа
Начальник юридического отдела
администрации городского округа
Управляющая делами главы
администрации городского округа
Начальник отдела экономического
развития и муниципального заказа
администрации городского округа

С. А. Туманов

С.С.Тирвахов

Т.В. Веселова

В. А. Сахаров

Адрес рассылки:

1 экз. – в дело;

1 экз. – в отдел городского хозяйства

1 экз. - в МУ "Служба заказчика"

1 экз. - в финансовый отдел

Утверждена постановлением
администрации городского округа - город
Галич Костромской области
от "09" августа 2016 г. № 580

Программа комплексного
развитие транспортной инфраструктуры в
городском округе - город Галич
Костромской области

город Галич
2016 г.

**Паспорт программы комплексного
развитие транспортной инфраструктуры в
городском округе - город Галич
Костромской области**

Наименование программы	Программа комплексного развитие транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014года №456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Ответственный исполнитель программы	Администрация городского округа город Галич Костромской области
Разработчик программы	Отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа - город Галич Костромской области
Цели программы	Повышение уровня благоустроенности; развитие улично-дорожной сети; обеспечение безопасности дорожного движения; сокращение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
Задачи программы	Осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, формирование единого реестра дорог городского округа; обеспечение надлежащего содержания улично-дорожной сети; строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог, транспортных развязок, мостов; повышение пропускной способности и улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа; совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения; внедрение новых технологий, повышающих качество дорожных покрытий; предотвращение дорожно – транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей; снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

	повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий.
Целевые индикаторы и показатели	Увеличение пропускной способности наиболее напряжённых участков улично-дорожной сети городского округа на 10% по отношению к 2015 г.; снижение уровня дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на 10% по отношению к 2015 г.; оптимизация системы финансирования дорожного хозяйства; снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2015 г.; ; снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2015 г.
Сроки реализации программы	2017 -2026 годы
Основные мероприятия Программы	Основные программные мероприятия указаны в приложении №1 к Программе
Соисполнители Программы и основных мероприятий	- Соисполнители Программы будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»; - отдел городского хозяйства администрации городского округа — город Галич Костромской области; - МУ «Служба заказчика».
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства областного бюджета; - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2026 года, будут уточнены при формировании проекта бюджета городского округа с учетом изменения ассигнований из областного бюджета.
Контроль за реализацией Программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация городского округа-город Галич Костромской области.
Система организации контроля за исполнением Программы	Администрация городского округа-город Галич Костромской области.
Ожидаемые результаты реализации программы	Улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся пропускная способность, безопасность дорожного движения, экологическая безопасность, обеспечение жителей комфортными и качественными транспортными услугами, сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, сокращение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий.

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ.

Инфраструктура дорожно-мостового хозяйства городского округа - город Галич включает в себя: 78,4 км автомобильных дорог, оборудованных тротуарами, лотками, ливневой канализацией; 2 моста общей площадью 0,3 тыс. кв. метров; 1 железнодорожный путепровод.

Развитие транспортной системы городского округа осуществляется на основе Генерального плана развития города 2016 года, которое предусматривает в себе сочетание радиально-кольцевой системы улиц с квартальной и развитие города в восточном направлении. Генеральным планом 2016 года предусмотрено строительство новых улиц возле Лицея №3, которое позволит осваивать новые жилые микрорайоны в районе ул. Леднева.

В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах городского округа являются полномочиями органов местного самоуправления.

В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров транспортной системы потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций города, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного совершенствования магистральной сети города с доведением её характеристик до нормативных с учётом ресурсных возможностей.

Анализ существующего состояния транспортной системы городского округа показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Требуется решения вопрос снижения нагрузки на основные магистрали городского округа – ул. Ленина, ул. Свободы, ул. Гладышева, ул. Луначарского.

Финансирование ремонта и содержания автодорог из бюджета городского округа в 2010-2015 годах позволило привести в порядок все основные транспортные магистрали, выполнить гравирование и асфальтирование дорог на улицах города.

Несмотря на это, финансирование осуществлялось по остаточному принципу, без учета реальных потребностей, что не обеспечивает проведения ряда необходимых мероприятий, таких как:

- а) регулярный мониторинг за состоянием дорожных одежд;
- б) комплекс профилактических и ремонтных работ в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам.

Недостаточность объемов финансирования находит отражение в сложности принятия управленческих решений.

Осуществление комплекса мероприятий по содержанию и совершенствованию транспортной системы городского округа невозможно без точного и объективного знания исходных данных о состоянии, протяженности автодорог и их транспортно-эксплуатационных характеристиках.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития городского округа в области демографии.

Это может быть достигнуто за счет повышения дисциплины на дорогах, качества

дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т.д. Понимание обществом опасности современного дорожного движения, и необходимости принятия мер органами местного самоуправления по обеспечению безопасного движения на дорогах. Урегулирование организационно-технических вопросов в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов.

Высокие темпы автомобилизации говорят о необходимости принятия планировочных и конструктивных решений по разгрузке магистральной сети и мероприятий по безопасности дорожного движения в ближайшее время. В противном случае дорожно-транспортная ситуация в городском округе будет ухудшаться с каждым годом, что приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потери инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания граждан.

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Цель Программы – обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки в городском округе на основании выработки комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в дорожную инфраструктуру и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети городского округа, повышение уровня благоустроенности. Сокращение пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2018 году на 10% по сравнению с 2015 годом.

Основными задачами Программы являются:

- осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, а также формирование единого реестра дорог городского округа;
- строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог, мостов и инженерных сооружений на них;
- улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа;
- совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения;
- внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты в дорожном строительстве;
- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей;
- снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- улучшение экологической ситуации в городе и повышение пропускной способности дорог.

III. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА

Географическое положение г. Галича является несомненным плюсом, предрасполагающим к экономическому развитию. Среди благоприятных факторов следует выделить непосредственную привязанность города к внешнему транспорту, к магистральной транспортной сети Российской Федерации, посредством которой осуществляется связь с другими регионами. Через территорию города проходит Северная железная дорога. Восточнее города и частично по городу проходит автодорога Кострома – Солигалич, обеспечивающая устойчивую связь города с районами области и с перспективной автодорогой С.-Петербург – Екатеринбург.

В городе к настоящему времени имеется 5305 автомобилей. В том числе: 82 автобуса, 1099 грузовых, 4124 легковых. Гаражные кооперативы располагаются, в основном, вокруг территории автокранового завода.

Планируется создать в местах массового стихийного скопления гаражей гаражные кооперативы.

Прогноз транспортного спроса и развития транспортной инфраструктуры отражён в таблице №2

Таблица №2

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Первая очередь строительства 2020 г	Расчётный срок 2026 г
1	Обеспеченность населения индивидуальным легковым транспортом (на 1000 жит.)	автомобилей	233	240	250

IV. ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Город расположен в 120 км от г. Костромы в узле автомобильных и железных дорог.

Движение пригородных и междугородных автобусов организовано от железнодорожного вокзала. В сутки проходят 33 междугородних автобуса и 2 пригородных

Транзитные маршруты, проходящие через автовокзал Галич:

Солигалич – Кострома,

Нея – Кострома.

Улично – дорожная схема города представляет собой достаточно плотную сеть, обеспечивающую транспортное обслуживание всех его частей.

Основными магистральными улицами города являются: ул. Свободы – Луначарского – Калинина – Гладышева, ул. Ленина, ул. Леднева, ул. Красноармейская, ул. Октябрьская, ул. Фестивальная, ул. Лермонтова.

По этим улицам проходит преимущественное количество транспорта, осуществляется перевозки пассажиров и грузов.

Основными недостатками существующей улично – дорожной сети являются:

неудовлетворительность благоустройства ряда улиц и дорог,

движение транзитного транспорта по территории города,

отсутствие дублирующей магистральной улицы, связывающей южную и северную части города.

В генеральном плане предложено дальнейшее развитие улично – дорожной сети. Данная схема отражает основные направления развития и трансформации планировочной структуры с учётом освоения свободных территорий и реконструкции существующих.

Ширина магистральных улиц в красных линиях принята 15 метров.

Варианты развития транспортной инфраструктуры отражены в таблице №3

Таблица №3

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Первая очередь строительства 2020 г	Расчётный срок 2026 г
1	Протяжённость магистральных улиц и дорог – всего в том числе: - магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения - магистральных улиц районного значения	км	18,91	28,31	34,06
		-:-	11,83	19,45	25,02
		-:-	7,08	8,86	8,86
2	Общая протяжённость улично-дорожной сети в том числе с усовершенствованным покрытием	км	122,23	111,36	119,5
		км	45,68	111,36	119,5

V. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

В ходе реализации программы (2017-2026 годы) планируется осуществить мероприятия по следующим направлениям:

проведение комплекса мероприятий по инвентаризации и учету дорог городского округа, разработка проектов содержания, организации дорожного движения, схем дислокации дорожных знаков и разметки;

совершенствование взаимоотношений, оптимизация расходов и повышение качества работ в сфере содержания и ремонта транспортной инфраструктуры города;

проведение проектирования и осуществление работ по строительству и капитальному ремонту дорог, мостов, тротуаров, инженерных сооружений на них;

проведение комплекса мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В целях проведения систематизации и учета автомобильных дорог города необходимо провести паспортизацию улично-дорожной сети, для планирования ассигнований на строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на основе нормативного метода затрат, с учетом их межремонтных сроков.

Реализация данного направления позволит систематизировать базу данных в сфере содержания улично-дорожной сети городского округа и совершенствовать нормативно-правовую базу.

В рамках совершенствования взаимоотношений, оптимизации расходов и повышения качества работ в сфере содержания и ремонта транспортной инфраструктуры городского округа следует осуществить следующие мероприятия:

а) необходимо укрепить и совершенствовать материально-техническую базу. Парк дорожных машин требует пополнения специализированной техникой. Реализация данного мероприятия позволит оперативно и качественно решать проблемы ремонта и содержания автодорог.

б) в целях надлежащего содержания улично-дорожной сети в соответствии с законодательством Российской Федерации, Костромской области, а также для повышения качества обслуживания улично-дорожной сети городского округа необходимо произвести расчет норматива финансирования данной сферы.

Для определения нормативной потребности финансирования содержания улично-дорожной сети необходимо произвести соответствующее экономическое обоснование (в расчете на 1 километр муниципальных дорог).

Реализация данного направления позволит:

- повысить технический уровень специализированной дорожной организации, обеспечивающей качественное выполнение социально значимых услуг;
- обеспечить выполнение всего комплекса работ по содержанию, ремонту дорог, оснащению их средствами технического регулирования дорожного движения и поддерживать нормативное состояние улично-дорожной сети городского округа;
- вести работу по учету и систематизации данных по дорогам городского округа;
- определить нормативный показатель необходимого объема финансирования на содержание улично-дорожной сети и эффективно использовать средства бюджета городского округа.

Работы по строительству и модернизации муниципальных дорог планируется осуществлять в соответствии с положениями Генерального плана развития города, с учетом возможных корректировок транспортной схемы.

Необходимо предусмотреть выделение денежных средств из бюджета городского округа и на организацию проектно-изыскательских работ. По результатам проектирования будут составлены уточненные сметы, на основе которых в рамках Программы будет планироваться выделение средств из бюджета городского округа на проведение капитального и текущего ремонта дорог.

Необходимо также провести обследование мостов, путепровода, ливневой канализации на территории городского округа с целью оценки их фактического состояния и принятия решения (в случае необходимости) проведения работ по ремонту и реконструкции.

Реализация данного направления позволит качественно улучшить состояние улично-дорожной сети и увеличить пропускную способность автомобильных дорог городского округа с наиболее интенсивным движением; сократить вредное воздействие, оказываемое транспортным потоком на состояние окружающей среды; повысить безопасность дорожного движения.

VI. ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств бюджета Костромской области и местного бюджета городского округа город Галич.

Объемы финансирования Программы за счет средств городского бюджета носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов городского бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Финансовое обеспечение программы с распределением расходов по годам приведено в таблице 1.

Таблица 1

Объемы финансирования Программы в тыс.руб.

Объемы и источники финансирования	Период реализации программы									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Всего по программе: в том числе:	27734	30966	32500	34140	35850	37650	39530	41500	43580	45760
Бюджет городского округа	27734	30966	32500	34140	35850	37650	39530	41500	43580	45760

Финансовые средства на выполнение работ по ремонту дорог определяются на основании результатов диагностики и оценки состояния дорог, дефектных ведомостей и описания технических решений.

Мероприятия по развитию транспортной системы городского округа город Галич на 2017-2026 годы, предусмотренные Программой, будут проводиться в объемах, обеспеченных финансированием (*Приложение №1*).

VII. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Контроль исполнения Программы и общую координацию работ осуществляет заместитель главы администрации городского округа город Галич, курирующий вопросы жилищно-коммунального хозяйства и отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа.

Исполнителем работ в части организации мероприятий, заключения договоров и контрактов с подрядными организациями в рамках Программы является МУ «Служба заказчика».

В ходе реализации Программы может осуществляться ее корректировка в зависимости от объема выделенных бюджетных средств. Решение о корректировке принимается в установленном порядке в соответствии с бюджетным законодательством и муниципальными правовыми актами.

VIII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;
- снижение затрат предприятий ЖКХ;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Ожидаемые конечные результаты Программы связаны с повышением уровня благоустройства городского округа, улучшением состояния улично-дорожной сети, ее пропускной способности, безопасности дорожного движения, обеспечением экологической безопасности городского округа.

Реализация Программы позволит систематизировать базу данных в сфере дорожного хозяйства городского округа, совершенствовать планирование, организацию работ, повысить эффективность использования бюджетных средств.

Проведение целенаправленного и скоординированного комплекса мероприятий позволит создать условия для улучшения качества социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения городского округа, а также принесет косвенный экономический эффект (за счет повышения инвестиционного потенциала города).

IX. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Совершенствование правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа предусматривает следующие мероприятия:

Внесение изменений в Генеральный план городского округа — город Галич: при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы; при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории; при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии городского округа, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Приложение №1 к программе
«Комплексное развитие транспортной системы в городском округе -
город Галич Костромской области»

Перечень
мероприятий к программе «Комплексное развитие транспортной системы
городского округа - город Галич Костромской области»

N п/п	Наименование мероприятий подпрограммы	Исполнител ь	Срок испол нения	Источник финансиро вания	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. рублей										Ожидаемые результаты реализации мероприятий подпрограммы
					в том числе по годам										
					2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Развитие и содержание улично-дорожной сети городского округа в том числе:		2017-2026	Бюджет ГО	27734	30966	32500	34140	35850	37650	39530	41500	43580	45760	
1.1	Оформление тех.планов дорог и постановка на учет в Росреестре	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	235	263	276	287	298	310	323	336	350	363	Перспективное планирование работ
1.2	Содержание освещения дорог	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	5234	5810	6100	6444	6801	7073	7556	7958	8376	8811	Увеличение пропускной способности, снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.3	Ремонт, капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения городского округа город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	8736	9784	10273	10885	11420	11876	12551	13153	13780	14431	Увеличение пропускной способности, снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.4	Устройство искусственных неровностей на	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	358	400	420	437	455	473	492	529	550	572	Снижение количества дорожно -транспортных

	дорогах в районе учебных заведений														происшествий
1.5	Ямочный ремонт дорог	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	2800	3136	3293	3462	3700	3848	4102	4366	4640	4926	Увеличение пропускной способности, снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.6	Строительство и ремонт тротуаров	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	129	145	152	158	164	171	178	185	193	201	Снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.7	Ремонт гравийных дорог	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	2240	2508	2634	2740	2895	3093	3317	3490	3730	3917	Увеличение пропускной способности, снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.8	Обустройство сливных труб в заниженных местах	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	36	40	42	44	46	48	50	52	54	56	Перспективное планирование работ
1.9	Содержание автомобильных дорог	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	7728	8655	9035	9396	9772	10163	10637	11093	11555	12117	Снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.10	Устройство остановочных павильонов на автобусных остановках. Обследование и ремонт автомобильных мостов, тросовых ограждений, парапетов	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	163	181	190	198	206	214	223	232	241	250	Снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.11	Установка знаков на остановках	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	36	40	42	44	46	48	50	53	56	59	Повышение качества и снижение сроков работ
1.12	Ремонт действующих остановок	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	