



Администрации городского округа – город Галич
Костромской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 19 » сентября 2018 г.

№ 591

О внесении изменений в постановление администрации городского округа от 09.08.2016 г. № 580 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

постановляю:

1. Внести изменения в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области, изложив Приложение 1 в новой редакции.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

И.о. главы городского округа

А. В. Карамышев

Утверждена постановлением
администрации городского округа - город
Галич Костромской области
от " 04 " июля 2017 г. № 435

Программа комплексного
развитие транспортной инфраструктуры в
городском округе - город Галич
Костромской области

город Галич

2017 г.

**Паспорт программы комплексного
развитие транспортной инфраструктуры в
городском округе - город Галич
Костромской области**

Наименование программы	Программа комплексного развитие транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014года №456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Ответственный исполнитель программы	Администрация городского округа город Галич Костромской области
Разработчик программы	Отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа - город Галич Костромской области
Цели программы	Повышение уровня благоустроенности; развитие улично-дорожной сети; обеспечение безопасности дорожного движения; сокращение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
Задачи программы	Осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, формирование единого реестра дорог городского округа; обеспечение надлежащего содержания улично-дорожной сети; строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог, транспортных развязок, мостов; повышение пропускной способности и улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа; совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения; внедрение новых технологий, повышающих качество дорожных покрытий; предотвращение дорожно – транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей; снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;

	сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий.
Целевые индикаторы и показатели	Увеличение пропускной способности наиболее напряжённых участков улично-дорожной сети городского округа на 10% по отношению к 2015 г.; снижение уровня дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на 10% по отношению к 2015 г.; оптимизация системы финансирования дорожного хозяйства; снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2015 г.; ; снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2015 г.
Сроки реализации программы	2017 -2026 годы
Основные Программные мероприятия	Основные программные мероприятия указаны в приложении №1 к Программе
Соисполнители Программы и основных мероприятий	- Соисполнители Программы будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»; - отдел городского хозяйства администрации городского округа — город Галич Костромской области; - МУ «Служба заказчика».
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства областного бюджета; - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2026 года, будут уточнены при формировании проекта бюджета городского округа с учетом изменения ассигнований из областного бюджета.
Контроль за реализацией Программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация городского округа-город Галич Костромской области.
Система организации контроля за исполнением Программы	Администрация городского округа-город Галич Костромской области.
Ожидаемые результаты реализации программы	Улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся пропускная способность, безопасность дорожного движения, экологическая безопасность, обеспечение жителей комфортными и качественными транспортными услугами, сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, сокращение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий.

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ.

Инфраструктура дорожно-мостового хозяйства городского округа - город Галич включает в себя: 78,4 км автомобильных дорог, оборудованных тротуарами, лотками, ливневой канализацией; 2 моста общей площадью 0,3 тыс. кв. метров; 1 железнодорожный путепровод.

Развитие транспортной системы городского округа осуществляется на основе Генерального плана развития города 2016 года, которое предусматривает в себе сочетание радиально-кольцевой системы улиц с квартальной и развитие города в восточном направлении. Генеральным планом 2016 года предусмотрено строительство новых улиц возле Лицея №3, которое позволит осваивать новые жилые микрорайоны в районе ул. Леднева.

В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах городского округа являются полномочиями органов местного самоуправления.

В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров транспортной системы потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций города, в связи с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного совершенствования магистральной сети города с доведением её характеристик до нормативных с учётом ресурсных возможностей.

Анализ существующего состояния транспортной системы городского округа показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Требуется решения вопрос снижения нагрузки на основные магистрали городского округа – ул. Ленина, ул. Свободы, ул. Гладышева, ул. Луначарского.

Финансирование ремонта и содержания автодорог из бюджета городского округа в 2010-2015 годах позволило привести в порядок все основные транспортные магистрали, выполнить гравирование и асфальтирование дорог на улицах города.

Несмотря на это, финансирование осуществлялось по остаточному принципу, без учета реальных потребностей, что не обеспечивает проведения ряда необходимых мероприятий, таких как:

- а) регулярный мониторинг за состоянием дорожных одежд;
- б) комплекс профилактических и ремонтных работ в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам.

Недостаточность объемов финансирования находит отражение в сложности принятия управленческих решений.

Осуществление комплекса мероприятий по содержанию и совершенствованию транспортной системы городского округа невозможно без точного и объективного знания исходных данных о состоянии, протяженности автодорог и их транспортно-эксплуатационных характеристиках.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития городского округа в области демографии.

Это может быть достигнуто за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т.д. Понимание обществом опасности современного дорожного движения, и необходимости принятия мер органами

местного самоуправления по обеспечению безопасного движения на дорогах. Урегулирование организационно-технических вопросов в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов.

Высокие темпы автомобилизации говорят о необходимости принятия планировочных и конструктивных решений по разгрузке магистральной сети и мероприятий по безопасности дорожного движения в ближайшее время. В противном случае дорожно-транспортная ситуация в городском округе будет ухудшаться с каждым годом, что приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потери инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания граждан.

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Цель Программы – обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки в городском округе на основании выработки комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в дорожную инфраструктуру и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети городского округа, повышение уровня благоустроенности. Сокращение пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2018 году на 10% по сравнению с 2015 годом.

Основными задачами Программы являются:

осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, а также формирование единого реестра дорог городского округа;

строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог, мостов и инженерных сооружений на них;

улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа;

совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения;

внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты в дорожном строительстве;

предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей;

снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

улучшение экологической ситуации в городе и повышение пропускной способности дорог.

III. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА

Географическое положение г. Галича является несомненным плюсом, предрасполагающим к экономическому развитию. Среди благоприятных факторов следует выделить непосредственную привязанность города к внешнему транспорту, к магистральной транспортной сети Российской Федерации, посредством которой осуществляется связь с другими регионами. Через территорию города проходит Северная железная дорога. Восточнее города и частично по городу проходит автодорога Кострома – Солигалич, обеспечивающая устойчивую связь города с районами области и с перспективной автодорогой С.-Петербург – Екатеринбург.

В городе к настоящему времени имеется 5305 автомобилей. В том числе: 82 автобуса, 1099 грузовых, 4124 легковых. Гаражные кооперативы располагаются, в основном, вокруг территории автокранового завода.

Планируется создать в местах массового стихийного скопления гаражей гаражные кооперативы.

Прогноз транспортного спроса и развития транспортной инфраструктуры отражён в таблице №1

Таблица №1

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Первая очередь строительства 2020 г	Расчётный срок 2026 г
1	Обеспеченность населения индивидуальным легковым транспортом (на 1000 жит.)	автомобилей	233	240	250

IV. ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Город расположен в 120 км от г. Костромы в узле автомобильных и железных дорог.

Движение пригородных и междугородных автобусов организовано от железнодорожного вокзала. В сутки проходят 33 междугородних автобуса и 2 пригородных

Транзитные маршруты, проходящие через автовокзал Галич:

Солигалич – Кострома,

Нея – Кострома.

Улично – дорожная схема города представляет собой достаточно плотную сеть, обеспечивающую транспортное обслуживание всех его частей.

Основными магистральными улицами города являются: ул. ул. Свободы – Луначарского – Калинина – Гладышева, ул. Ленина, ул. Леднева, ул. Красноармейская, ул. Октябрьская, ул. Фестивальная, ул. Лермонтова.

По этим улицам проходит преимущественное количество транспорта, осуществляется перевозки пассажиров и грузов.

Основными недостатками существующей улично – дорожной сети являются:

неудовлетворительность благоустройства ряда улиц и дорог,

движение транзитного транспорта по территории города,

отсутствие дублирующей магистральной улицы, связывающей южную и северную части города.

В генеральном плане предложено дальнейшее развитие улично – дорожной сети. Данная схема отражает основные направления развития и трансформации планировочной структуры с учётом освоения свободных территорий и реконструкции существующих.

Ширина магистральных улиц в красных линиях принята 15 метров.

Варианты развития транспортной инфраструктуры отражены в таблице №2

Таблица №2

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Первая очередь строительства 2020 г	Расчётный срок 2026 г
1	Протяжённость магистральных улиц и				

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Первая очередь строительства 2020 г	Расчётный срок 2026 г
	дорог – всего	км	18,91	28,31	34,06
	в том числе:				
	- магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения	-:-	11,83	19,45	25,02
	- магистральных улиц районного значения	-:-	7,08	8,86	8,86
2	Общая протяжённость улично-дорожной сети в том числе с усовершенствованным покрытием	км	122,23	111,36	119,5
		км	45,68	111,36	119,5

V. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

В ходе реализации программы (2017-2026 годы) планируется осуществить мероприятия по следующим направлениям:

проведение комплекса мероприятий по инвентаризации и учету дорог городского округа, разработка проектов содержания, организации дорожного движения, схем дислокации дорожных знаков и разметки;

совершенствование взаимоотношений, оптимизация расходов и повышение качества работ в сфере содержания и ремонта транспортной инфраструктуры города;

проведение проектирования и осуществление работ по строительству и капитальному ремонту дорог, мостов, тротуаров, инженерных сооружений на них;

проведение комплекса мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В целях проведения систематизации и учета автомобильных дорог города необходимо провести паспортизацию улично-дорожной сети, для планирования ассигнований на строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на основе нормативного метода затрат, с учетом их межремонтных сроков.

Реализация данного направления позволит систематизировать базу данных в сфере содержания улично-дорожной сети городского округа и совершенствовать нормативно-правовую базу.

В рамках совершенствования взаимоотношений, оптимизации расходов и повышения качества работ в сфере содержания и ремонта транспортной инфраструктуры городского округа следует осуществить следующие мероприятия:

а) необходимо укрепить и совершенствовать материально-техническую базу. Парк дорожных машин требует пополнения специализированной техникой. Реализация данного мероприятия позволит оперативно и качественно решать проблемы ремонта и содержания автодорог.

б) в целях надлежащего содержания улично-дорожной сети в соответствии с законодательством Российской Федерации, Костромской области, а также для повышения качества обслуживания улично-дорожной сети городского округа необходимо произвести расчет норматива финансирования данной сферы.

Для определения нормативной потребности финансирования содержания улично-дорожной сети необходимо произвести соответствующее экономическое обоснование (в расчете на 1 километр муниципальных дорог).

Реализация данного направления позволит:

- повысить технический уровень специализированной дорожной организации, обеспечивающей качественное выполнение социально значимых услуг;

- обеспечить выполнение всего комплекса работ по содержанию, ремонту дорог, оснащению их средствами технического регулирования дорожного движения и поддерживать нормативное состояние улично-дорожной сети городского округа;
- вести работу по учету и систематизации данных по дорогам городского округа;
- определить нормативный показатель необходимого объема финансирования на содержание улично-дорожной сети и эффективно использовать средства бюджета городского округа.

Работы по строительству и модернизации муниципальных дорог планируется осуществлять в соответствии с положениями Генерального плана развития города, с учетом возможных корректировок транспортной схемы.

Необходимо предусмотреть выделение денежных средств из бюджета городского округа и на организацию проектно-изыскательских работ. По результатам проектирования будут составлены уточненные сметы, на основе которых в рамках Программы будет планироваться выделение средств из бюджета городского округа на проведение капитального и текущего ремонта дорог.

Необходимо также провести обследование мостов, путепровода, ливневой канализации на территории городского округа с целью оценки их фактического состояния и принятия решения (в случае необходимости) проведения работ по ремонту и реконструкции.

Реализация данного направления позволит качественно улучшить состояние улично-дорожной сети и увеличить пропускную способность автомобильных дорог городского округа с наиболее интенсивным движением; сократить вредное воздействие, оказываемое транспортным потоком на состояние окружающей среды; повысить безопасность дорожного движения.

VI. ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств бюджета Костромской области и местного бюджета городского округа город Галич.

Объемы финансирования Программы за счет средств городского бюджета носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов городского бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Финансовое обеспечение программы с распределением расходов по годам приведено в таблице 3.

Таблица 3

Объемы финансирования Программы в тыс.руб.

Объемы и источники финансирования	Период реализации программы									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Всего по программе: в том числе:	24592,994	29384,349	32500	34140	35850	37650	39530	41500	43580	45760
Бюджет городского округа и областного	24592,994	29384,349	32500	34140	35850	37650	39530	41500	43580	45760

Финансовые средства на выполнение работ по ремонту дорог определяются на основании результатов диагностики и оценки состояния дорог, дефектных ведомостей и описания технических решений.

Мероприятия по развитию транспортной системы городского округа город Галич на 2017-2026 годы, предусмотренные Программой, будут проводиться в объемах, обеспеченных финансированием (*Приложение №1*).

VII. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Контроль исполнения Программы и общую координацию работ осуществляет заместитель главы администрации городского округа город Галич, курирующий вопросы жилищно-коммунального хозяйства и отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа.

Исполнителем работ в части организации мероприятий, заключения договоров и контрактов с подрядными организациями в рамках Программы является МУ «Служба заказчика».

В ходе реализации Программы может осуществляться ее корректировка в зависимости от объема выделенных бюджетных средств. Решение о корректировке принимается в установленном порядке в соответствии с бюджетным законодательством и муниципальными правовыми актами.

VIII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;
- снижение затрат предприятий ЖКХ;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Ожидаемые конечные результаты Программы связаны с повышением уровня благоустройства городского округа, улучшением состояния улично-дорожной сети, ее пропускной способности, безопасности дорожного движения, обеспечением экологической безопасности городского округа.

Реализация Программы позволит систематизировать базу данных в сфере дорожного хозяйства городского округа, совершенствовать планирование, организацию работ, повысить эффективность использования бюджетных средств.

Проведение целенаправленного и скоординированного комплекса мероприятий позволит создать условия для улучшения качества социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения городского округа, а также принесет косвенный экономический эффект (за счет повышения инвестиционного потенциала города).

IX. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Совершенствование правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа предусматривает следующие мероприятия:

Внесение изменений в Генеральный план городского округа — город Галич: при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы; при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории; при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии городского округа, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Приложение №1 к программе
«Комплексное развитие транспортной системы в городском округе -
город Галич Костромской области»

Перечень
мероприятий к программе «Комплексное развитие транспортной системы
городского округа - город Галич Костромской области»

N п/п	Наименование мероприятий подпрограммы	Исполнител ь	Срок испол нения	Источник финансиро вания	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. рублей										Ожидаемые результаты реализации мероприятий подпрограммы
					в том числе по годам										
					2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Развитие и содержание улично-дорожной сети городского округа в том числе:		2017-2026	Бюджет ГО	24592,994	29384,349	32500	34140	35850	37650	39530	41500	43580	45760	
1.1	Оформление тех.планов дорог и постановка на учет в Росреестре	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	11,592	-	276	287	298	310	323	336	350	363	Перспективное планирование работ
1.2	Содержание освещения дорог	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	-	-	6100	6444	6801	7073	7556	7958	8376	8811	Увеличение пропускной способности, снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.3	Расходы на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования г.Галич (проектирование	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	10524,00; 10000,00 524,00	489,369; 464,90 24,469	10273	10885	11420	11876	12551	13153	13780	14431	Увеличение пропускной способности, снижение количества дорожно -транспортных происшествий

	комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)														
1.4	Устройство искусственных неровностей на дорогах в районе учебных заведений	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	264,624	67,00	420	437	455	473	492	529	550	572	Снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.5	Ямочный ремонт дорог	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	2713,799	3119,025	3293	3462	3700	3848	4102	4366	4640	4926	Увеличение пропускной способности, снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.6	Строительство и ремонт тротуаров	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	87,784	-	152	158	164	171	178	185	193	201	Снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.7	Ремонт гравийных дорог	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	-	670,816	2634	2740	2895	3093	3317	3490	3730	3917	Увеличение пропускной способности, снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.8	Обустройство сливных труб в заниженных местах	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	-	-	42	44	46	48	50	52	54	56	Перспективное планирование работ
1.9	Содержание автомобильных дорог общего пользования	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Обл. бюджет Бюджет ГО	4787,034	6525,551	9035	9396	9772	10163	10637	11093	11555	12117	Снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.10	Устройство остановочных павильонов на автобусных остановках. Обследование и ремонт автомобильных мостов, тросовых ограждений, парапетов	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	-	-	190	198	206	214	223	232	241	250	Снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.11	Приобретение и установка знаков на остановках	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	2,530	56	42	44	46	48	50	53	56	59	Повышение качества и снижение сроков работ

1.12	Ремонт действующих остановок	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	39,00	-	43	45	47	49	51	53	55	57	
1.13	Осуществление полномочий в сфере предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	Финансовый отдел администрации городского округа – город Галич Костромской области	2017-2026	Бюджет ГО	160,00	160,0	-	-	-	-	-	-	-	-	Социальная поддержка отдельных категорий граждан
1.14	Реализация мероприятий, возникших при реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах, в номинации «Дорожная деятельность» на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	6002,631: 3000,00 3002,631	7358,64: 4356,40 3002,24	-	-	-	-	-	-	-	-	Повышение уровня благоустройства муниципальных территорий соответствующего функционального назначения (площадей, набережных, улиц
1.15	Расходные обязательства по решению отдельных	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	-	901,00: 900,00 1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Повышение уровня благоустройства муниципальных

	вопросов местного значения														территорий (площадей, набережных, улиц)
1.16	Расходы на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе формирование муниципальных дорожных фондов	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	-	10036,948: 9535,100 501,848	-	-	-	-	-	-	-	-	Повышение уровня благоустройства муниципальных территорий (площадей, набережных, улиц)