



Администрации городского округа – город Галич
Костромской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 25 » сентября 2020 года

№ 602

О внесении изменений в постановление администрации городского округа от 09.08.2016 г. № 580 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

постановляю:

1. Внести изменения в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области, изложив Приложение в новой редакции.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

Глава городского округа

А. В. Карамышев

Приложение
Утверждена постановлением
администрации городского округа - город
Галич Костромской области
от " 25 " сентября 2020 г. № 602

**Программа комплексного
развитие транспортной инфраструктуры в
городском округе - город Галич
Костромской области**

(в редакции постановления администрации городского округа от 04.07.2017 г. №435, от
19.09.2018 г. №591, от 25.07.2019 г. №475, 11.09.2019 № 612, 23.09.2019 № 645,
22.04.2020 №257)

город Галич

2020 г.

**Паспорт программы комплексного
развитие транспортной инфраструктуры в
городском округе - город Галич
Костромской области**

Наименование программы	Программа комплексного развитие транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014года №456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Ответственный исполнитель программы	Администрация городского округа город Галич Костромской области
Разработчик программы	Отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа - город Галич Костромской области
Цели программы	Повышение уровня благоустроенности; развитие улично-дорожной сети; обеспечение безопасности дорожного движения; сокращение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
Задачи программы	Осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, формирование единого реестра дорог городского округа; обеспечение надлежащего содержания улично-дорожной сети;

	<p>строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог, транспортных развязок, мостов;</p> <p>повышение пропускной способности и улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа;</p> <p>совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения;</p> <p>внедрение новых технологий, повышающих качество дорожных покрытий;</p> <p>предотвращение дорожно – транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей;</p> <p>снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</p> <p>повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели</p>	<p>Увеличение пропускной способности наиболее напряжённых участков улично-дорожной сети городского округа на 10% по отношению к 2015 г.;</p> <p>снижение уровня дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на 10% по отношению к 2015 г.;</p> <p>оптимизация системы финансирования дорожного хозяйства;</p> <p>снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2015 г.;</p> <p>снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2015 г.</p>
<p>Сроки реализации программы</p>	<p>2017 -2026 годы</p>
<p>Основные Программные мероприятия</p>	<p>Основные программные мероприятия указаны в приложении №1 к Программе</p>
<p>Соисполнители Программы и основных мероприятий</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Соисполнители Программы будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»; - отдел городского хозяйства администрации городского округа — город Галич Костромской области; - МУ «Служба заказчика».

Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства областного бюджета; - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2026 года, будут уточнены при формировании проекта бюджета городского округа с учетом изменения ассигнований из областного бюджета.
Контроль за реализацией Программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация городского округа-город Галич Костромской области.
Система организации контроля за исполнением Программы	Администрация городского округа-город Галич Костромской области.
Ожидаемые результаты реализации программы	Улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся пропускная способность, безопасность дорожного движения, экологическая безопасность, обеспечение жителей комфортными и качественными транспортными услугами, сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, сокращение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий.

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ.

Инфраструктура дорожно-мостового хозяйства городского округа - город Галич включает в себя: 84,3 км автомобильных дорог, оборудованных тротуарами, лотками, ливневой канализацией; 2 моста общей площадью 0,3 тыс.кв. метров; 1 железнодорожный путепровод.

Развитие транспортной системы городского округа осуществляется на основе Генерального плана развития города 2019 года, которое предусматривает в себе сочетание радиально-кольцевой системы улиц с квартальной и развитие города в восточном направлении. Генеральным планом 2016 года предусмотрено строительство новых улиц возле Лицея №3, которое позволит осваивать новые жилые микрорайоны в районе ул. Леднева.

В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах городского округа являются полномочиями органов местного самоуправления.

В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров транспортной системы потребностям участников дорожного движения и

транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций города, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного совершенствования магистральной сети города с доведением её характеристик до нормативных с учётом ресурсных возможностей.

Анализ существующего состояния транспортной системы городского округа показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Требуется решения вопрос снижения нагрузки на основные магистрали городского округа – ул. Ленина, ул. Свободы, ул. Гладышева, ул. Луначарского, ул. Леднева, ул. Горная.

Финансирование ремонта и содержания автодорог из бюджета городского округа в 2010-2019 годах позволило привести в порядок все основные транспортные магистрали, выполнить гравирование и асфальтирование дорог на улицах города.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития городского округа в области демографии.

Это может быть достигнуто за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т.д. Понимание обществом опасности современного дорожного движения, и необходимости принятия мер органами местного самоуправления по обеспечению безопасного движения на дорогах. Урегулирование организационно-технических вопросов в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов.

Высокие темпы автомобилизации говорят о необходимости принятия планировочных и конструктивных решений по разгрузке магистральной сети и мероприятий по безопасности дорожного движения в ближайшее время. В противном случае дорожно-транспортная ситуация в городском округе будет ухудшаться с каждым годом, что приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потери инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания граждан.

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Цель Программы – обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки в городском округе на основании выработки комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в дорожную инфраструктуру и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития

улично-дорожной сети городского округа, повышение уровня благоустроенности. Сокращение пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2026 году на 20% по сравнению с 2017 годом.

Основными задачами Программы являются:

- а) осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, а также формирование единого реестра дорог городского округа;
- б) строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог, мостов и инженерных сооружений на них;
- в) улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа;
- г) совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения;
- д) внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты в дорожном строительстве;
- е) предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей;
- ж) снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;
- з) повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- и) улучшение экологической ситуации в городе и повышение пропускной способности дорог.

III. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА

Географическое положение г.Галича является несомненным плюсом, предрасполагающим к экономическому развитию. Среди благоприятных факторов следует выделить непосредственную привязанность города к внешнему транспорту, к магистральной транспортной сети Российской Федерации, посредством которой осуществляется связь с другими регионами. Через территорию города проходит Северная железная дорога. Восточнее города и частично по городу проходит автодорога Кострома – Солигалич, обеспечивающая устойчивую связь города с районами области и с перспективной автодорогой С.-Петербург – Екатеринбург.

Прогноз транспортного спроса и развития транспортной инфраструктуры отражён в таблице №1

Таблица №1

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Расчётный срок 2020 г	Расчётный срок 2026 г
1	Обеспеченность населения индивидуальным легковым	автомобилей	233	240	250

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Расчётный срок 2020 г	Расчётный срок 2026 г
	транспортом (на 1000 жит.)				

IV. ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Город расположен в 120 км от г. Костромы в узле автомобильных и железных дорог.

Движение пригородных и междугородных автобусов организовано от железнодорожного вокзала.

Транзитные маршруты, проходящие через автовокзал Галич:

- Солигалич – Кострома.

Улично – дорожная схема города представляет собой достаточно плотную сеть, обеспечивающую транспортное обслуживание всех его частей.

Основными магистральными улицами города являются: ул. ул. Свободы – Луначарского – Калинина – Гладышева, ул. Ленина, ул. Леднева, ул. Красноармейская, ул. Фестивальная, ул. Лермонтова.

По этим улицам проходит преимущественное количество транспорта, осуществляется перевозки пассажиров и грузов.

Основными недостатками существующей улично – дорожной сети являются:

- неудовлетворительность благоустройства ряда улиц и дорог,

В генеральном плане предложено дальнейшее развитие улично – дорожной сети. Данная схема отражает основные направления развития и трансформации планировочной структуры с учётом освоения свободных территорий и реконструкции существующих.

Ширина магистральных улиц в красных линиях принята от 7,5 метров до 8,7 метров.

Варианты развития транспортной инфраструктуры отражены в таблице №2

Таблица №2

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Состояние на 2020 г.	Расчётный срок 2026 г
1	Общая протяжённость улично-дорожной сети в том числе с усовершенствованным покрытием	км	78,3	84,3	90
		км	45,68	50	60

V. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

В ходе реализации программы (2017-2026 годы) планируется осуществить мероприятия по следующим направлениям:

- совершенствование взаимоотношений, оптимизация расходов и повышение качества работ в сфере содержания и ремонта транспортной инфраструктуры города;
- проведение проектирования и осуществление работ по строительству и капитальному ремонту дорог, мостов, тротуаров, инженерных сооружений на них;
- проведение комплекса мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В целях проведения систематизации и учета автомобильных дорог города необходимо провести паспортизацию улично-дорожной сети, для планирования ассигнований на строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на основе нормативного метода затрат, с учетом их межремонтных сроков.

Реализация данного направления позволит систематизировать базу данных в сфере содержания улично-дорожной сети городского округа и совершенствовать нормативно-правовую базу.

Для определения нормативной потребности финансирования содержания улично-дорожной сети необходимо произвести соответствующее экономическое обоснование (в расчете на 1 километр муниципальных дорог).

Реализация данного направления позволит:

- повысить технический уровень специализированной дорожной организации, обеспечивающей качественное выполнение социально значимых услуг;
- обеспечить выполнение всего комплекса работ по содержанию, ремонту дорог, оснащению их средствами технического регулирования дорожного движения и поддерживать нормативное состояние улично-дорожной сети городского округа;
- вести работу по учету и систематизации данных по дорогам городского округа;
- определить нормативный показатель необходимого объема финансирования на содержание улично-дорожной сети и эффективно использовать средства бюджета городского округа.

Работы по строительству и модернизации муниципальных дорог планируется осуществлять в соответствии с положениями Генерального плана развития города, с учетом возможных корректировок транспортной схемы.

Необходимо предусмотреть выделение денежных средств из бюджета городского округа и на организацию проектно-изыскательских работ. По результатам проектирования будут составлены уточненные сметы, на основе которых в рамках Программы будет планироваться выделение средств из бюджета городского округа на проведение капитального и текущего ремонта дорог.

Необходимо также провести обследование мостов, путепровода, ливневой канализации на территории городского округа с целью оценки их фактического

состояния и принятия решения (в случае необходимости) проведения работ по ремонту и реконструкции.

Реализация данного направления позволит качественно улучшить состояние улично-дорожной сети и увеличить пропускную способность автомобильных дорог городского округа с наиболее интенсивным движением; сократить вредное воздействие, оказываемое транспортным потоком на состояние окружающей среды; повысить безопасность дорожного движения.

VI. ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств бюджета Костромской области и местного бюджета городского округа город Галич.

Объемы финансирования Программы за счет средств городского бюджета носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов городского бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Финансовое обеспечение программы с распределением расходов по годам приведено в таблице 3.

Таблица 3

Объемы финансирования Программы в тыс.руб.

Объемы и источники финансирования	Период реализации программы									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Всего по программе: в том числе:	24592,994	32696,591	46494,139	69305,236	52165,500	58413,421	39480	41448	43526	45704
Бюджет городского округа и областного	24592,994	32696,591	46494,139	69305,236	52165,500	58413,421	39480	41448	43526	45704

Финансовые средства на выполнение работ по ремонту дорог определяются на основании результатов диагностики и оценки состояния дорог, дефектных ведомостей и описания технических решений.

Мероприятия по развитию транспортной системы городского округа город Галич на 2017-2026 годы, предусмотренные Программой, будут проводиться в объемах, обеспеченных финансированием (*Приложение №1*).

VII. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Контроль исполнения Программы и общую координацию работ осуществляет заместитель главы администрации городского округа город Галич, курирующий вопросы жилищно-коммунального хозяйства и отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа.

Исполнителем работ в части организации мероприятий, заключения договоров и контрактов с подрядными организациями в рамках Программы является МУ «Служба заказчика».

В ходе реализации Программы может осуществляться ее корректировка в зависимости от объема выделенных бюджетных средств. Решение о корректировке принимается в установленном порядке в соответствии с бюджетным законодательством и муниципальными правовыми актами.

VIII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;
- снижение затрат предприятий ЖКХ;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфорта и безопасности жизнедеятельности населения.

Ожидаемые конечные результаты Программы связаны с повышением уровня благоустройства городского округа, улучшением состояния улично-дорожной сети, ее пропускной способности, безопасности дорожного движения, обеспечением экологической безопасности городского округа.

Реализация Программы позволит систематизировать базу данных в сфере дорожного хозяйства городского округа, совершенствовать планирование, организацию работ, повысить эффективность использования бюджетных средств.

Проведение целенаправленного и скоординированного комплекса мероприятий позволит создать условия для улучшения качества социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения городского округа, а также принесет косвенный экономический эффект (за счет повышения инвестиционного потенциала города).

IX. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Совершенствование правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа предусматривает следующие мероприятия:

- внесение изменений в Генеральный план городского округа — город Галич: при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы; при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории; при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии городского округа, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Приложение №1 к программе
«Комплексное развитие транспортной системы в городском округе -
город Галич Костромской области»

Перечень

мероприятий к программе «Комплексное развитие транспортной системы городского округа - город Галич Костромской области»

N п/п	Наименование мероприятий подпрограммы	Исполни тель	Сро к испо лнен ия	Источник финансиро вания	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. рублей										
					в годам					том числе					по
					2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	Развитие и содержание улично-дорожной сети городского округа в том числе:	КУМИ и ЗР	2017 - 2026	Бюджет ГО	24592,94	32696,591	46494,139	69305,23612	52165,500	58413,421	39480	41448	43526	45704	
1.1	Оформление тех.планов дорог и постановка на учет в Росреестре	КУМИ и ЗР	2017 - 2026	Бюджет ГО	11,592	-	-	-	-	-	323,0	336,0	350,0	363,0	
1.2	Содержание освещения дорог	МУ «Служба заказчика»	2017 - 2026	Бюджет ГО	-	-	-	-	-	-	7556	7958	8376	8811	
1.3	Расходы на проектирование,	МУ «Служба	2017 -		-	489,369:464,900	-	-	-	-	12551	13153	13780	14431	

	строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования г.Галич (проектирование комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД))	а заказчика»	2026	Обл.бюджет ГО		24,469								
1.4	Устройство искусственных неровностей на дорогах в районе учебных заведений	МУ «Служба заказчика»	2017 - 2026	Бюджет ГО	264,62 4	67,00	-	-	-	-	492, 0	529, 0	550, 0	572,0
1.5	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий основных дорог городского округа – город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017 - 2026	Обл.бюджет ГО	2713,7 99	3119,02 5	2662,427 : 2529,300 133,127	3232,5420 7: 3060,400 172,14207	-	-	4102	436 6	464 0	4926
1.6	Строительство и ремонт тротуаров	МУ «Служба заказчика»	2017 - 2026	Обл.бюджет ГО	87,784	-	323,887 299,183 27,704	-	-	-	178, 0	185, 0	193, 0	201,0
1.7	Ремонт щебеночного покрытия дорог городского округа – город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017 - 2026	Обл.бюджет ГО	-	670,82	6870,862 : 6009,486 861,376	9412,120: 8941,514 470,606	-	9000,00 0: 8550,00 0 450,000	3317	349 0	373 0	3917, 0

1.8	Содержание автомобильных дорог общего пользования	МУ «Служба заказчика»	2017 - 2026	Бюджет ГО	4787,034	9837,791	11635,814	16778,47559	9900,000	10900,000	10637	11093	11555	12117
1.9	Устройство остановочных павильонов на автобусных остановках. Обследование и ремонт автомобильных мостов, тросовых ограждений, парапетов	МУ «Служба заказчика»	2017 - 2026	Бюджет ГО	-	-	77,3	16,4	100,0	100,0	223,0	232,0	241,0	250,0
1.10	Приобретение и установка знаков на остановках	МУ «Служба заказчика»	2017 - 2026	Бюджет ГО	2,530	56,0	42,0	-	25,0	23,0	50,0	53,0	56,0	59,0
1.11	Ремонт действующих остановок	МУ «Служба заказчика»	2017 - 2026	Бюджет ГО	39,0	-	43,0	-	25,0	22,0	51,0	53,0	55,0	57,0
1.12	Осуществление полномочий в сфере предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в области транспортного	Финансовый отдел администрации городского	2017 - 2026	Обл.бюджет	160,0	160,0	-	-	-	-	-	-	-	-

	обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	округа – город Галич Костромской области												
1.1 3	Реализация мероприятий, возникших при реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах, в номинации «Дорожная деятельность» на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МУ «Служба заказчика»	2017 - 2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	6002,6 31: 3000,0 0 3002,6 31	7358,63 9 4356,40 0 3002,23 9	6538,102 : 3000,000 3538,102	3539,571: 3000,000 539,571	-	-	-	-	-	-
1.1 4	Расходные обязательства по решению отдельных вопросов местного значения	МУ «Служба заказчика»	2017 - 2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	-	901,000: 900,000 1,000	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1 5	Расходы на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт,	МУ «Служба заказчика»	2017 - 2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	10524,00 : 10000,00 524,00	10036,9 48: 9535,10 0	-	-	-	-	-	-	-	-

	ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе формирование муниципальных дорожных фондов	а»				501,848								
1.1 6	Ремонт асфальтобетонного покрытия и освещения пл.Революции в городском округе – город Галич	МУ «Служба заказчика а»	2017 - 2026	Обл.бюджет т Бюджет ГО	-	-	14745,65 0: 12897,03 8 1848,612	188,79707						
1.1 7	Ремонт щебеночного покрытия дороги (ул.Советская)	МУ «Служба заказчика а»	2017 - 2026	Обл.бюджет т Бюджет ГО			127,028: 95,203 31,825							
1.1 8	Ремонт ливневых колодцев на пл. Революции в городском округе	МУ «Служба заказчика а»	2017 - 2026	Обл.бюджет т Бюджет ГО			296,970: 259,740 37,230							
1.1 9	Ремонт ливневых колодцев, замена бортового камня на пл.Революции в городском округе город Галич	МУ «Служба заказчика а»	2017 - 2026	Обл.бюджет т Бюджет ГО			293,701 256,881 36,820							
1.2 0	Ремонт асфальтобетонного покрытия по	МУ «Служба а	2017 - 2026	Обл.бюджет т			175,125: 153,170 21,955							

	ул.Леднева в городском округе	заказчик а»		Бюджет ГО											
1.2 1	Ямочный ремонт дорожного покрытия ул. Клары Цеткин, ул. Леднева городского округа - город Галич.	МУ «Служба заказчика	2017 - 2026	Обл.бюджет Бюджет ГО			276,019: 262,223 13,796								
1.2 2	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий основных дорог городского округа - город Галич	МУ «Служба заказчика	2017 - 2026	Обл.бюджет Бюджет ГО			2129,941 : 2023,440 106,501								
1.2 3	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий улиц города в 2019 году: часть пл.Революции	МУ «Служба заказчика	2017 - 2026	Обл.бюджет Бюджет ГО			89,128: 84,672 4,456								
1.2 4	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий улиц города в 2019 году: часть ул.Леднева	МУ «Служба заказчика	2017 - 2026	Обл.бюджет Бюджет ГО			83,123: 78,967 4,156								
1.2 5	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий улиц города в 2019 году: часть ул.Костромское шоссе	МУ «Служба заказчика	2017 - 2026	Обл.бюджет Бюджет ГО			84,062: 79,859 4,203								
1.2 6	Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог городского округа – город Галич	МУ «Служба заказчика	2017 - 2026	Обл.бюджет Бюджет ГО				29470,636 : 42115,50 0: 27997,114 40000,00 0 1473,5213	38368,4 21: 36450,0 00 1918,42						

								5		1				
1.2 7	Ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия и устройство тротуара по ул.Пионеров в г.Галич	МУ «Служба заказчика	2017 - 2026	Обл.бюджет ГО				5223,8735 3: 2611,9367 6 2611,9367 7						
1.2 8	Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной и сметной документации ремонта участка ул. Горная в г. Галиче Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017 - 2026	Обл.бюджет ГО				844,76986 : 802,53137 42,23849						
1.2 9	Ремонт дорожного покрытия в щебеночном исполнении участка: ул.Рабочая, ул.Молодёжная в городе Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017 - 2026	Обл.бюджет ГО				598,051: 568,14845 29,90255						