



Администрация городского округа – город Галич
Костромской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «15» марта 2021 года

№ 167

Об установлении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест) расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования городского округа – город Галич Костромской области

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

постановляю:

1. Утвердить прилагаемое Положение об установлении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования городского округа - город Галич Костромской области.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава городского округа

А.В. Карамышев

Приложение
к постановлению администрации городского округа
город Галич Костромской области
от « 15 » марта 2021 года № 167

Положение

Об установлении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования городского округа – город Галич Костромской области

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Статья 1. Предмет регулирования настоящего Положения.

Настоящее Положение в соответствии с установленными федеральным законодательством полномочиями органов местного самоуправления в области дорожной деятельности определяет порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования городского округа – город Галич Костромской области.

Статья 2. Область действия настоящего Положения.

Действие настоящего Положения распространяется на все автомобильные дороги общего пользования местного значения, относящиеся к собственности муниципального образования городского округа – город Галич Костромской области.

Статья 3. Основные понятия и определения.

Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

1) парковка (парковочное место) - специально обозначенное и, при необходимости, обустроенное и оборудованное место, являющееся, в том числе, частью автомобильной дороги, и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту, либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений, и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка, либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения;

2) бесплатные парковки - парковки общего пользования, на которых плата сводителей транспортных средств за пользование данной территорией не взимается;

3) платные парковки - парковки общего пользования, специально оборудованные в установленном порядке хозяйствующим субъектом (юридическим лицом) для организации временного размещения транспортных средств;

4) служебные парковки –парковки не общего пользования, специально оборудованные и соответствующим образом обозначенные, предназначенные для временного размещения служебных и (или) гостевых транспортных средств, переданные в установленном порядке юридическим лицам;

5) уполномоченная организация - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или орган местного самоуправления, осуществляющее(ий) предоставление парковочных мест в пользование на определенное время для стоянки автомобилей на платной и (или) бесплатной основе.

РАЗДЕЛ 2. ПОРЯДОК СОЗДАНИЯ ПАРКОВОК

Статья 4. Создание парковок.

1. Предложение о создании парковок на автомобильных дорогах, относящихся к собственности муниципального образования направляются заинтересованными лицами (организациями или физическими лицами) в администрацию городского округа город Галич Костромской области.

2. Бесплатные муниципальные парковки на автомобильных дорогах местного значения создаются на основании постановления администрации городского округа – город Галич Костромской области по согласованию с ОГИБДД МО МВД России «Галичский».

Статья 5. Планирование участков автомобильных дорог для организации парковок.

1. Планирование участков автомобильных дорог для организации парковок осуществляется администрацией городского округа – город Галич Костромской области в процессе разработки документации по планировке территории, а также по предложению заинтересованных юридических лиц по отношению к существующим автомобильным дорогам.

2. Проработку предложений по планированию участков автомобильных дорог для организации парковок на предмет их соответствия действующему законодательству производит администрация городского округа – город Галич Костромской области.

Статья 6. Адреса участков автомобильных дорог, предназначенные для организации парковок.

1. Участок автомобильной дороги, предназначенный для организации парковки должен иметь индивидуальный адрес, состоящий из наименования дороги и расстояния участка дороги, исчисляемой от её начала.

2. Адреса участков автомобильной дороги для организации парковок, вид парковок, порядок их использования устанавливается администрацией городского округа – город Галич Костромской области.

Статья 7. Разработка проекта размещения парковок.

1. Проект размещения парковок разрабатывается по утверждённым адресам участков автомобильных дорог, предназначенных для организации парковок.

2. Разработка проекта обеспечивается инициатором предложения по организации места парковки.

3. Разработка проекта ведется по методике, принятой в транспортном проектировании, обеспечивающей требования безопасности движения в следующей последовательности:

а) определяются границы района проектирования, и готовится подоснова в масштабе 1:2000;

б) проводится анализ существующей градостроительной и планировочной ситуации, определяются функциональное назначение объектов и параметры уличной сети;

в) проводятся замеры транспортных потоков, определяется пропускная способность улицы с целью установления возможности размещения на ней парковки;

г) для участков улиц закрепленных под организацию парковок, заказывается топографический план в масштабе 1:500 с его уточнением по фактической застройке;

д) на топографическом плане проектируются варианты расстановки автотранспортных средств с учетом безопасности движения и пропускной способности улицы;

е) варианты рассматриваются проектной организацией во взаимодействии с представителями ОГИБДД МО МВД России «Галичский» и выбирается рекомендуемый вариант;

ж) для рекомендуемого варианта разрабатывается проект разметки мест парковки дорожной разметки в полном объеме, расстановки дорожных знаков;

з) в масштабе 1:100 делаются фрагменты выполнения разметки и в местах 1:10 фрагменты дорожных знаков с указанием всех показателей по ГОСТам.

Статья 8. Согласование проекта размещения парковок.

1. Проекты размещения парковок подлежат согласованию с ОГИБДД МО МВД России «Галичский».

2. Согласования проводятся на бесплатной основе. При необходимости администрацией определяется дополнительный перечень согласующих организаций.

Статья 9. Обустройство парковок (парковочных мест).

1. Обустройство парковок (парковочного места) обеспечивается инициатором предложения по организации места парковки и осуществляется в соответствии с согласованным проектом размещения парковки (парковочного места).

2. Обустройство платных и служебных парковок осуществляется после оформления земельно-правовых отношений на земельный участок в соответствии с действующим законодательством.

Статья 10. Плата за парковку.

1. Размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования городского округа – город Галич Костромской области устанавливается администрацией городского округа – город Галич Костромской области по предложению уполномоченной организации и не должен превышать максимального размера, рассчитанного в соответствии с прилагаемой Методикой.

2. Пересмотр размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, осуществляется по инициативе администрации городского округа – город Галич Костромской области и (или) уполномоченной организации, которая вправе обратиться в администрацию городского округа с инициативой пересмотра установленного размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, с предоставлением расчетов в соответствии с настоящей Методикой.

3. Не допускается взимание с пользователей каких-либо иных платежей, кроме платы за пользование на платной основе парковками.

РАЗДЕЛ 3. СОДЕРЖАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПАРКОВОК

Статья 11. Содержание парковок.

1. Содержание бесплатных парковок общего пользования осуществляется администрацией городского округа – город Галич Костромской области в соответствии с планом содержания автомобильных дорог муниципального образования.

2. Содержание платных и служебных парковок обеспечивается их собственником (пользователем – по заключенному с собственником договору) непосредственно или по договорам с эксплуатирующими улично-дорожной сети организациями.

Статья 12. Использование парковок.

1. Территория парковки на платной основе и бесплатной основе в соответствии с проектной документацией должна быть обозначена дорожными знаками и разметкой. Платная парковка также должна иметь закрепленного представителя оператора или оборудована автоматизированной системой оплаты.

2. Размещение транспортных средств на парковке осуществляется в соответствии с нанесенной разметкой.

3. На парковке, используемой на платной основе, размещается информационный щит, на котором указывается:

- фирменное наименование организации;
- место нахождения организации;
- режим работы.

4. Информация о часах работы парковки указывается на знаке дополнительной информации.

5. Уполномоченная организация обеспечивает:–обслуживание парковочного оборудования, содержание конструктивных элементов парковки, содержание и обслуживание информационных щитов;

–безопасность функционирования парковки, взимание платы за пользование парковкой (при платной парковке), организацию движения транспортных средств по территории парковки, уборку территории парковки;

–охрану оборудования парковки, содействие в освобождении территории парковки при производстве работ по уборке территории парковки, вывозе снега;

6. При наличии свободных мест не допускается отказ в предоставлении парковочного места на парковке для размещения транспортных средств. Уполномоченная организация не вправе оказывать предпочтение в размещении транспортного средства одному лицу перед другим, кроме случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7. Пользование платной парковкой осуществляется на основании публичного договора, заключаемого между пользователем и оператором, согласно которому оператор обязан предоставить пользователю право пользования платной парковкой (стоянки транспортного средства на парковке), а пользователь - оплатить предоставленную услугу.

8. Пользователь заключает с оператором публичный договор на предоставление услуг по организации парковки автотранспорта. В качестве документов, подтверждающих заключение договора с оператором и оплату за пользование платной парковкой, используются отрывные талоны, наклейки сроком действия несколько часов (кратно 1 часу) или 1 сутки (с фиксацией времени и даты постановки транспортного средства на платную парковку), дающие право на пользование платной парковкой.

9. До заключения договора оператор предоставляет пользователю полную и достоверную информацию об оказываемых услугах, обеспечивающую возможность их выбора. Информация предоставляется на русском языке. Информация доводится до сведения пользователей в пункте оплаты и (или) местах въезда на платную парковку. Эта информация должна содержать:

а) полное официальное наименование, адрес (место нахождения) и сведения о государственной регистрации оператора;

б) условия договора и порядок оплаты услуг, предоставляемых оператором, в том числе:

– правила пользования парковкой; – размер платы за пользование на платной основе парковкой;

– порядок и способы внесения соответствующего размера платы;

– наличие альтернативных бесплатных парковок;

в) адрес и номер бесплатного телефона подразделения оператора, осуществляющего прием претензий пользователей;

г) адрес и номер телефона подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения ;

д) адрес и номер телефона подразделения по защите прав потребителей;

е) адрес и номер телефона МО.10. Оплата за использование парковки может осуществляться также через электронное устройство со встроенной системой защиты информации, с помощью которого пользователем парковки производится оплата по безналичному расчету реального времени нахождения транспортного средства на парковке с использованием одноразовых парковочных смарт-карт (карта со встроенной системой защиты информации, позволяющая пользоваться парковкой в течение определенного периода времени на безналичной основе).

11. Работник парковки имеет право:

- требовать от пользователей соблюдения настоящего Порядка;

-вызвать сотрудников полиции и ходатайствовать об использовании автомобиля эвакуатора, если размещенное на парковке транспортное средство мешает уборке парковки или создает помехи для других участников движения или пользователей парковки, и оплата за размещение не произведена, либо оплаченное время истекло;

-предъявлять пользователям, не оплатившим время размещения транспортного средства на парковке, а также превысившим оплаченное время, требования по внесению платы за пользование парковкой.

12. Работник парковки обязан:

-контролировать размещение транспортных средств на парковке в соответствии с требованиями дорожных знаков и разметки;

-контролировать оплату за пользование парковкой (платная парковка);

-по желанию пользователя информировать его о правилах пользования парковкой, обращения с оборудованием парковки и принципах его работы;

-сообщать пользователю, в том числе по его письменному заявлению сведения, относящиеся к предоставляемым услугам по пользованию платными парковками, в том числе информацию о правилах пользования платной парковкой, о размере платы за пользование на платной основе парковкой, порядке и способах внесения соответствующего размера платы, а также о наличии альтернативных бесплатных парковок;

-обеспечивать наличие информации о местах приема письменных претензий пользователей.

13. Пользователи парковок обязаны:

-размещать автотранспортные средства в строгом соответствии с линиями разметки, требованиями дорожных знаков и правилами дорожного движения:

-при поставке транспортного средства оплатить предполагаемое время его размещения, а по завершении стоянки осуществить окончательный расчет (платная парковка);

-соблюдать чистоту и порядок на территории парковки на платной основе. Водители, отказавшиеся от выполнения требований сотрудников службы парковки на платной основе, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

14. Пользователям парковок запрещается:

-препятствовать нормальной работе пунктов оплаты;

-блокировать подъезд (выезд) транспортных средств на парковку;

-создавать друг другу препятствия и ограничения в пользовании парковкой;

-оставлять транспортное средство на платной парковке без оплаты услуг за пользование парковкой;

-нарушать общественный порядок;

-загрязнять территорию парковки;

-разрушать оборудование пунктов оплаты;

-совершать иные действия, нарушающие установленный порядок использования платных парковок.

Статья 13. Приостановление или прекращение использования парковок.

1. Использование парковок может быть приостановлено или прекращено в случаях:

- производства работ по ремонту (реконструкции) проезжей части улично–дорожной сети;
- изменения схемы организации дорожного движения;
- прекращения земельно–правовых отношений;
- нарушения уполномоченными организациями порядка эксплуатации платных или служебных парковок;
- проведение специальных мероприятий (праздничные манифестации, соревнования и др.).

2. Постановление о приостановлении или прекращении использования парковки принимается постановлением администрации городского округа – город Галич Костромской области по обращению уполномоченной организации или по согласованию с ней. При отсутствии такого согласования приостановление или прекращение использования парковки осуществляется в судебном порядке.

Приложение
к Положению об установлении порядка создания и
использования, в том числе на платной основе
парковок (парковочных мест), расположенных на
автомобильных дорогах общего пользования
местного значения муниципального образования
городского округа – город Галич
Костромской области

МЕТОДИКА

РАСЧЕТА РАЗМЕРА ПЛАТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ
ПАРКОВКАМИ (ПАРКОВОЧНЫМИ МЕСТАМИ), РАСПОЛОЖЕННЫМИ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА –
ГОРОД ГАЛИЧ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Расчет величины платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенной на автомобильной дороге, за 1 сутки осуществляется по формуле:

$$P = S \times Z \times R \times K,$$

где: P - величина платы за пользование 1 машино-местом платной парковки (парковочным местом), расположенной на автомобильной дороге в сутки, руб./1 машино-место в сут.;

S - площадь 1 машино-места на платной парковке (парковочного места), расположенной на автомобильной дороге, кв. м;

Z - затраты на содержание (в том числе текущий ремонт и обустройство) 1 (одного) кв. м/сут. территории парковки (парковочных мест), расположенной на

автомобильной дороге, (автодороге, на которой расположена парковка (парковочные места) и на модернизацию парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах, руб.;

R - коэффициент, размер которого зависит от места расположения платной парковки (парковочные места), расположенной на автомобильной дороге, который составляет для центральной части населенного пункта $R = 2100$, для остальной части $R = 1000K$ - поправочный коэффициент, дифференцирующий размер платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенной на автомобильной дороге, в зависимости от типа и грузоподъемности автотранспортных средств, применительно к двум группам:

| Группы и виды автотранспортных средств | Обозначение | Масса, тонн | Поправочный коэффициент |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------|
| I группа Мотоциклы с прицепом (коляской) и без них; легковые автомобили с прицепом и без них; фургоны; автобусы с числом мест для сидения до 11; грузовые автомобили | Г 1 | До 3,5 | K = 1 |
| II группа Грузовые автомобили; трейлеры; автобусы | Г 2 | От 3,5 | K = 4 |

Расчетная величина платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенной на автомобильной дороге, также рассчитывается на 1 час по формуле:

$R_{\text{час}} = R / 9$, где:

$R_{\text{час}}$ - величина платы за пользование 1 машино-местом платной парковки (парковочным местом), расположенной на автомобильной дороге, руб./1 машино-место в час;

R - величина платы за пользование 1 машино-местом платной парковки (парковочным местом), расположенной на автомобильной дороге, руб./1 машино-место в 1 сут.;

9 - пересчетный коэффициент, равный средней продолжительности рабочего дня. Рассчитанные значения размера платы (тарифы) за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, устанавливаются за 1 сутки и 1 час. Плата за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, взимается: -в случае посуточной оплаты: плата взимается за полные сутки вне зависимости от фактического времени нахождения транспортного средства на платной парковке

(парковочном месте), при этом в период отсутствия транспортного средства на платной парковке на оплаченный период (сутки) для указанного транспортного средства сохраняется свободное парковочное место;

-в случае почасовой оплаты: плата взимается за полный час (при нахождении транспортного средства на платной парковке более 5 минут) вне зависимости от фактического времени нахождения транспортного средства на платной парковке (парковочном месте), при этом плата за следующий час взимается при нахождении транспортного средства на платной парковке (парковочном месте) свыше 15 минут следующего часа.