



Администрации городского округа – город Галич  
Костромской области

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «29» сентября 2021 года

№ 661

О внесении изменений в постановление администрации городского округа - город Галич Костромской области от 09.08.2016 г. № 580 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

**постановляю:**

1. Внести изменения в постановление администрации городского округа – город Галич Костромской области от 09.08.2016 г. №580 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области», изложив Приложение в новой редакции.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

И.о.главы администрации  
городского округа

Е.В.Жнивин

Приложение  
Утверждена постановлением  
администрации городского округа - город  
Галич Костромской области  
от "29" сентября 2021 г. № 661

**Программа комплексного  
развития транспортной инфраструктуры в  
городском округе - город Галич  
Костромской области**

( в редакции постановления администрации городского округа от 04.07.2017 г. №435, от  
19.09.2018 г. №591, от 25.07.2019 г. №475, 11.09.2019 № 612, 23.09.2019 № 645,  
22.04.2020 №257, №257, 25.09.2020 г. №602, 02.03.2021 №146, 05.08.2021 № 487)

**город Галич**

**2021 г.**

**Раздел I. Паспорт программы комплексного  
развития транспортной инфраструктуры в  
городском округе - город Галич  
Костромской области**

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014года №456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Ответственный исполнитель программы	Администрация городского округа город Галич Костромской области
Разработчик программы	Отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа - город Галич Костромской области
Цели программы	Повышение уровня благоустроенности; развитие улично-дорожной сети; обеспечение безопасности дорожного движения; сокращение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
Задачи программы	Осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, формирование единого реестра дорог городского округа; обеспечение надлежащего содержания улично-дорожной сети; строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог, транспортных развязок, мостов; повышение пропускной способности и улучшение транспортно-

	<p>эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа;</p> <p>совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения;</p> <p>внедрение новых технологий, повышающих качество дорожных покрытий;</p> <p>предотвращение дорожно – транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей;</p> <p>снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</p> <p>повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий.</p>
Целевые индикаторы и показатели	<p>Увеличение пропускной способности наиболее напряжённых участков улично-дорожной сети городского округа на 10% по отношению к 2017 г.;</p> <p>снижение уровня дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на 10% по отношению к 2017 г.;</p> <p>оптимизация системы финансирования дорожного хозяйства;</p> <p>снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.;</p> <p>снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.</p>
Сроки реализации программы	2017 -2026 годы
Основные Программные мероприятия	Основные программные мероприятия указаны в приложении №1 к Программе
Соисполнители Программы и основные мероприятий	<p>- Соисполнители Программы будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;</p> <p>- отдел городского хозяйства администрации городского округа — город Галич Костромской области;</p> <p>- МУ «Служба заказчика».</p> <p>- КУМИ и ЗР администрации городского округа;</p> <p>- финансовый отдел администрации городского округа.</p>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Объемы финансирования тыс.руб.:</p> <p>- 720016,6263 тыс. руб.</p> <p>Источники финансирования:</p> <p>- средства областного бюджета Костромской области – 238039,44425</p> <p>2017 г. – 13160,0 тыс. руб.</p>

	<p>2018 г. – 15622,32 тыс. руб.  2019 г. – 28029,16 тыс. руб.  2020 г. – 47170,6 тыс. руб.  2021 г. – 120313,78514 тыс. руб.  2022 г. – 13743,57911 тыс. руб.  2023 г. - 0,0 тыс. руб.  2024 г. – 0,0 тыс. руб.  2025 г. – 0,0 тыс. руб.  2026 г. – 0,0 тыс. руб.</p> <p>- средства бюджета городского округа – город Галич Костромской области – 337969,58205 тыс. руб.:</p> <p>2017 г. – 11432,99 тыс. руб.  2018 г. – 17074,27 тыс. руб.  2019 г. – 18464,98 тыс. руб.  2020 г. – 27515,28 тыс. руб.  2021 г. – 43300,00589 тыс. руб.  2022 г. – 11655,62616 тыс. руб.  2023 г. – 39480,0 тыс. руб.  2024 г. – 79816,43 тыс. руб.  2025 г. – 43526,0 тыс. руб.  2026 г. - 45704,0 тыс. руб.</p> <p>- средства Фонда развития моногородов – 144007,6 тыс. руб.:</p> <p>2021 г. – 144007,6 тыс. руб.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2026 года, будут уточнены при формировании проекта бюджета городского округа с учетом изменения ассигнований из областного бюджета.</p>
<p>Контроль за реализацией Программы</p>	<p>Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация городского округа-город Галич Костромской области.</p>
<p>Система организации контроля за исполнением Программы</p>	<p>Администрация городского округа-город Галич Костромской области.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>Улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся пропускная способность, безопасность дорожного движения, экологическая безопасность, обеспечение жителей комфортными и качественными транспортными услугами, сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, сокращение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий.</p>

## **Раздел II. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ.**

Инфраструктура дорожно-мостового хозяйства городского округа - город Галич включает в себя: 84,3 км автомобильных дорог, оборудованных тротуарами, лотками, ливневой канализацией; 2 моста общей площадью 0,3 тыс.кв. метров; 1 железнодорожный путепровод.

Развитие транспортной системы городского округа осуществляется на основе Генерального плана развития города 2019 года, которое предусматривает в себе сочетание радиально-кольцевой системы улиц с квартальной и развитие города в восточном направлении. Генеральным планом 2016 года предусмотрено строительство новых улиц возле Лицея №3, которое позволит осваивать новые жилые микрорайоны в районе ул. Леднева.

В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах городского округа являются полномочиями органов местного самоуправления.

В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров транспортной системы потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций города, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного совершенствования магистральной сети города с доведением её характеристик до нормативных с учётом ресурсных возможностей.

Анализ существующего состояния транспортной системы городского округа показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Требуется решения вопрос снижения нагрузки на основные магистрали городского округа – ул. Ленина, ул. Свободы, ул. Гладышева, ул. Луначарского, ул. Леднева, ул. Горная.

Финансирование ремонта и содержания автодорог из бюджета городского округа в 2010-2019 годах позволило привести в порядок все основные транспортные магистрали, выполнить гравирование и асфальтирование дорог на улицах города.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития городского округа в области демографии.

Это может быть достигнуто за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения

качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т.д. Понимание обществом опасности современного дорожного движения, и необходимости принятия мер органами местного самоуправления по обеспечению безопасного движения на дорогах. Урегулирование организационно-технических вопросов в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов.

Высокие темпы автомобилизации говорят о необходимости принятия планировочных и конструктивных решений по разгрузке магистральной сети и мероприятий по безопасности дорожного движения в ближайшее время. В противном случае дорожно-транспортная ситуация в городском округе будет ухудшаться с каждым годом, что приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потери инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания граждан.

### **Раздел III. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Сроки реализации программы 2017-2026 годы.

Цель Программы – обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки в городском округе на основании выработки комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в дорожную инфраструктуру и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети городского округа, повышение уровня благоустроенности. Сокращение пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2026 году на 20% по сравнению с 2017 годом.

Основными задачами Программы являются:

- а) осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, а также формирование единого реестра дорог городского округа;
- б) строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог, мостов и инженерных сооружений на них;
- в) улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа;
- г) совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения;
- д) внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты в дорожном строительстве;
- е) предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей;
- ж) снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;
- з) повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- и) улучшение экологической ситуации в городе и повышение пропускной способности дорог.

### **Раздел IV. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА**

Географическое положение г.Галича является несомненным плюсом, предрасполагающим к экономическому развитию. Среди благоприятных факторов

следует выделить непосредственную привязанность города к внешнему транспорту, к магистральной транспортной сети Российской Федерации, посредством которой осуществляется связь с другими регионами. Через территорию города проходит Северная железная дорога. Восточнее города и частично по городу проходит автодорога Кострома – Солигалич, обеспечивающая устойчивую связь города с районами области и с перспективной автодорогой С.-Петербург – Екатеринбург.

Прогноз транспортного спроса и развития транспортной инфраструктуры отражён в таблице №1

Таблица №1

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Расчётный срок 2020 г	Расчётный срок 2026 г
1	Обеспеченность населения индивидуальным легковым транспортом (на 1000 жит.)	автомобилей	233	240	250

## **Раздел V. ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Город расположен в 120 км от г. Костромы в узле автомобильных и железных дорог.

Движение пригородных и междугородных автобусов организовано от железнодорожного вокзала.

Транзитные маршруты, проходящие через автовокзал Галич:

- Солигалич – Кострома.

Улично – дорожная схема города представляет собой достаточно плотную сеть, обеспечивающую транспортное обслуживание всех его частей.

Основными магистральными улицами города являются: ул. ул. Свободы – Луначарского – Калинина – Гладышева, ул. Ленина, ул. Леднева, ул. Красноармейская, ул. Фестивальная, ул. Лермонтова.

По этим улицам проходит преимущественное количество транспорта, осуществляется перевозки пассажиров и грузов.

Основными недостатками существующей улично – дорожной сети являются:

- неудовлетворительность благоустройства ряда улиц и дорог,

В генеральном плане предложено дальнейшее развитие улично – дорожной сети. Данная схема отражает основные направления развития и трансформации планировочной структуры с учётом освоения свободных территорий и реконструкции существующих.

Ширина магистральных улиц в красных линиях принята от 7,5 метров до 8,7



метров.

Варианты развития транспортной инфраструктуры отражены в таблице №2

Таблица №2

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Состояние на 2020 г.	Расчётный срок 2026 г
1	Общая протяжённость улично-дорожной сети в том числе с усовершенствованным покрытием	км	78,3	84,3	90
		км	45,68	50	60

## Раздел VI. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

В ходе реализации программы (2017-2026 годы) планируется осуществить мероприятия по следующим направлениям:

- оформление тех.планов дорог и постановка на учет в Росреестре;
  - содержание освещения дорог
  - расходы на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования г.Галич (проектирование комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)
  - устройство искусственных неровностей на дорогах в районе учебных заведений
  - ямочный ремонт дорог в г. Галич
  - строительство и ремонт тротуаров
  - ремонт щебеночного покрытия дорог городского округа – город Галич
  - содержание автомобильных дорог общего пользования
  - устройство остановочных павильонов на автобусных остановках.
- Обследование и ремонт автомобильных мостов, тросовых ограждений, парапетов
- приобретение и установка знаков на остановках
  - ремонт действующих остановок
  - осуществление полномочий в сфере предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
  - реализация мероприятий, возникших при реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах, в номинации «Дорожная деятельность» на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
  - расходные обязательства по решению отдельных вопросов местного значения

- расходы на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе формирование муниципальных дорожных фондов

- ремонт асфальтобетонного покрытия дорог городского округа – город Галич

- ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий основных дорог городского округа – город Галич

В целях проведения систематизации и учета автомобильных дорог города необходимо провести паспортизацию улично-дорожной сети, для планирования ассигнований на строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на основе нормативного метода затрат, с учетом их межремонтных сроков.

Реализация данного направления позволит систематизировать базу данных в сфере содержания улично-дорожной сети городского округа и совершенствовать нормативно-правовую базу.

Для определения нормативной потребности финансирования содержания улично-дорожной сети необходимо произвести соответствующее экономическое обоснование (в расчете на 1 километр муниципальных дорог).

Реализация данного направления позволит:

-повысить технический уровень специализированной дорожной организации, обеспечивающей качественное выполнение социально значимых услуг;

-обеспечить выполнение всего комплекса работ по содержанию, ремонту дорог, оснащению их средствами технического регулирования дорожного движения и поддерживать нормативное состояние улично-дорожной сети городского округа;

- вести работу по учету и систематизации данных по дорогам городского округа;

-определить нормативный показатель необходимого объема финансирования на содержание улично-дорожной сети и эффективно использовать средства бюджета городского округа.

Работы по строительству и модернизации муниципальных дорог планируется осуществлять в соответствии с положениями Генерального плана развития города, с учетом возможных корректировок транспортной схемы.

Необходимо предусмотреть выделение денежных средств из бюджета городского округа и на организацию проектно-изыскательских работ. По результатам проектирования будут составлены уточненные сметы, на основе которых в рамках Программы будет планироваться выделение средств из бюджета городского округа на проведение капитального и текущего ремонта дорог.

Необходимо также провести обследование мостов, путепровода, ливневой канализации на территории городского округа с целью оценки их фактического состояния и принятия решения (в случае необходимости) проведения работ по ремонту и реконструкции.

Реализация данного направления позволит качественно улучшить состояние улично-дорожной сети и увеличить пропускную способность автомобильных дорог городского округа с наиболее интенсивным движением; сократить вредное воздействие, оказываемое транспортным потоком на состояние окружающей среды; повысить безопасность дорожного движения.

## **Раздел VII. ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств бюджета Костромской области и местного бюджета городского округа город Галич.

Объемы финансирования Программы за счет средств городского бюджета носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов городского бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Финансовое обеспечение программы с распределением расходов по годам приведено в таблице 3.

Таблица 3  
Объемы финансирования Программы в тыс.руб.

Объемы и источники финансирования	Период реализации программы									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Всего по программе: в том числе:	24592,994	32696,591	46494,139	74685,885	451593,3512	13030,20527	39480	79816,43	43526	45704
Бюджет городского округа и областного	24592,994	32696,591	46494,139	74685,885	307585,7512	13030,20527	39480	79816,43	43526	45704

Финансовые средства на выполнение работ по ремонту дорог определяются на основании результатов диагностики и оценки состояния дорог, дефектных ведомостей и описания технических решений.

Мероприятия по развитию транспортной системы городского округа город Галич на 2017-2026 годы, предусмотренные Программой, будут проводиться в объемах, обеспеченных финансированием (*Приложение №1*).

## Раздел VIII. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Контроль исполнения Программы и общую координацию работ осуществляет заместитель главы администрации городского округа город Галич,

курирующий вопросы жилищно-коммунального хозяйства и отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа.

Исполнителем работ в части организации мероприятий, заключения договоров и контрактов с подрядными организациями в рамках Программы является МУ «Служба заказчика».

В ходе реализации Программы может осуществляться ее корректировка в зависимости от объема выделенных бюджетных средств. Решение о корректировке принимается в установленном порядке в соответствии с бюджетным законодательством и муниципальными правовыми актами.

## **Раздел IX. Перечень целевых показателей Программы и прогноз конечных результатов ее реализации**

Реализация Программы направлена на:

- увеличение пропускной способности наиболее напряжённых участков улично-дорожной сети городского округа на 10% по отношению к 2017 г.;
- снижение уровня дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на 10% по отношению к 2017 г.;
- оптимизация системы финансирования дорожного хозяйства;
- снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.;
- снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.

Оценка эффективности результатов реализации Программы осуществляется в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
- Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

## **Раздел X. Методика оценки эффективности реализации Программы**

Оценка эффективности результатов реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с:

- 1) [Указом](#) Президента Российской Федерации от 21 августа 2012 года N 1199 "Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации";

2) **Постановлением** Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года № 1225 "О требованиях к региональным и муниципальным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности";

3) **Постановлением** Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Эффективность реализации муниципальной программы и определяется по каждому году ее реализации.

Обязательным условием оценки эффективности реализации муниципальной программы является выполнение запланированных показателей (индикаторов) в установленные сроки.

Общая методика оценки эффективности муниципальной программы включает:

1) расчет степени достижения показателей, которая определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю (индикатору):

$$R_{\text{ит}} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n},$$

где:

$R_{\text{ит}}$  - степень достижения показателей муниципальной программы (результативность);

$R_i$  - степень достижения  $i$ -го показателя муниципальной программы;

$n$  - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

2) расчет результативности достижения  $i$ -го показателя муниципальной программы ( $R_i$ ) производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми:

$$R_i = \frac{\Pi_{\text{ит}i}^{\text{факт}}}{\Pi_{\text{ит}i}^{\text{план}}}.$$

В случае если планируемый результат достижения показателя (индикатора) муниципальной программы  $R_i$  предполагает уменьшение его базового значения, то расчет результативности достижения  $i$ -го показателя муниципальной программы  $R_i$  производится на основе сопоставления плановых величин с фактическими:

$$R_i = \frac{\Pi_{\text{ит}i}^{\text{план}}}{\Pi_{\text{ит}i}^{\text{факт}}},$$

где:

$\Pi_{\text{ит}i}^{\text{план}}$  - плановое значение  $i$ -го показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

$P_{ГП_i}^{факт}$  - фактическое значение *i*-го показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

3) расчет показателя полноты использования средств определяется соотношением исполнения расходов по муниципальной программе в отчетном году с плановыми:

$$D_{ГП} = \frac{D_{ГП}^{факт}}{D_{ГП}^{план}},$$

где:

$D_{ГП}$  - полнота использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств;

$D_{ГП}^{факт}$  - исполнение расходов по муниципальной программе в отчетном году (рублей);

$D_{ГП}^{план}$  - плановые объемы средств по муниципальной программе в отчетном году (рублей).

Расчет эффективности реализации муниципальной программы. Эффективность реализации муниципальной программы ( $E_{ГП}$ ) определяется на основе сопоставления степени достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{ГП} = D_{ГП} \times R_{ГП} \times k,$$

где:

$k$  - поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации муниципальной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = |D_{ГП} - R_{ГП}|.$$

Значения  $k$  представлены в таблице N 4.

Таблица N 4

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации программы

$ D_{ГП} - R_{ГП} $	$k$
0,00 ... 0,10	1,25
0,11 ... 0,20	1,10
0,21 ... 0,25	1,00
0,26 ... 0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

По результатам итоговой оценки эффективности муниципальная программа признается:

1) высокоэффективной;

- 2) эффективной;
- 3) имеет удовлетворительную эффективность;
- 4) неэффективной.

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы определяется на основании критериев, представленных в таблице N 5.

Таблица N 5

Критерии эффективности (неэффективности) программы

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы	Значение критерия
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительный	0,40 ... 0,79
Эффективная	0,80 ... 0,95
Высокоэффективная	Более 0,95

## **Раздел XI. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Совершенствование правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа предусматривает следующие мероприятия:

- внесение изменений в Генеральный план городского округа — город Галич: при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы; при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории; при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии городского округа, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Приложение №1 к программе  
«Комплексное развитие транспортной системы в городском округе -  
город Галич Костромской области»

Перечень  
мероприятий к программе «Комплексное развитие транспортной системы  
городского округа - город Галич Костромской области»

N	Наименование	Исполнитель	Срок	Источник	Прогнозируемый объем									
					исполнения	финансирования	финансирования, тыс. рублей							
			в том числе по годам											
п/п	мероприятий подпрограммы				2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Развитие и содержание улично-дорожной сети городского округа в том числе:	КУМИ и ЗР	2017-2026	Бюджет ГО	24592,994	32696,591	46494,139	74685,88495	307585,75103	58413,421	39480,000	41448,000	43526,000	45704,000
1.1.	Оформление тех.плана в дорог и постановка на учет в Росреестре	КУМИ и ЗР	2017-2026	Бюджет ГО	11,592	-	-	-	-	-	323,000	336,000	350,000	363,000
1.2.	Содержание освещени	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	-	-	-	-	-	-	7556,000	7958,000	8376,000	8811,000



	я дорог													
1.3.	Расходы на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования г.Галич (проектирование комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД))	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		-	489,369:	-	-	-	-	12551,000	13153,000	13780,000	14431,000
				Обл.бюджет		464,9								
				Бюджет ГО		24,469								
1.4.	Устройство искусственных неровностей на дорогах в районе учебных заведений	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	264,624	67	-	-	-	-	492,000	529,000	550,000	572,000
1.5.	Ямочный ремонт дорог	МУ «Служба заказчика»	2017-2026				2662,427:	3232,54207:	3962,26766	-	4102,000	4366,000	4640,000	4926,000
				Обл.бюджет			2529,3	3060,4	3764,15428					

	городского округа - город Галич Костромской области			Бюджет ГО	2713,799	3119,025	133,127	172,14207	198,11338					
1.6.	Строительство и ремонт тротуаров	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		87,784	-	323,887	-	-	-	178,000	185,000	193,000	201,000
				Обл.бюджет			299,183							
				Бюджет ГО			27,704							
1.7.	Ремонт щебеночного покрытия дорог городского округа – город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		-	670,82	6870,862:	9412,120:	-	9000,000:	3317,000	3490,000	3730,000	3917,000
				Обл.бюджет			6009,486	8941,514		8550,000				
				Бюджет ГО			861,376	470,606		450,000				
1.8.	Содержание автомобильных дорог общего пользования	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	4787,034	9837,791	11635,814	22177,67412	22467,94193	10900	10637	11093	11555	12117
1.9.	Устройство остановочных павильонов на автобусных остановках. Обследование и ремонт автомобилей	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	-	-	77,3	0	100	100	223	232	241	250

	бных мостов, тросовых ограждений, парапетов													
1.10	Приобретение и установка знаков на остановках	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	2,53	56	42	-	30	23	50	53	56	59
1.11	Ремонт действующих остановок	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	39	-	43	-	30	22	51	53	55	57
1.12	Осуществление полномочий в сфере предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электриче	Финансовый отдел администрации городского округа – город Галич Костромской области	2017-2026	Обл.бюджет	160	160	-	-	50	-	-	-	-	-

	ским транспорт ом													
1.13	Реализация мероприятий, возникших при реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах, в номинации «Дорожная деятельность» на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		6002,631:	7358,639	6538,102:	3537,26199:	-	-	-	-	-	-
				Обл.бюджет	3000,000	4356,400	3000,000	3000,000						
				Бюджет ГО	3002,631	3002,239	3538,102	537,26199						



1.16	Ремонт асфальтобетонного покрытия и освещения пл.Революции в городском округе – город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		-	-	14745,650:							
				Обл.бюджет			12897,038							
				Бюджет ГО			1848,612							
1.17	Ремонт щебеночного покрытия дороги (ул.Советская)	МУ «Служба заказчика»	2017-2026				127,028:							
				Обл.бюджет			95,203							
				Бюджет ГО			31,825							
1.18	Ремонт ливневых колодцев на пл. Революции в городском округе	МУ «Служба заказчика»	2017-2026				296,970:							
				Обл.бюджет			259,740							
				Бюджет ГО			37,230							
1.19	Ремонт ливневых колодцев, замена бортового камня на пл.Революции в городском округе город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026				293,701							
				Обл.бюджет			256,881							
				Бюджет ГО			36,82							
1.20	Ремонт асфальтоб	МУ «Служба	2017-2026				175,125:							

	етонного покрытия по ул.Леднева в городском округе	заказчика»		Обл.бюджет			153,17								
				Бюджет ГО			21,955								
1.21	Ямочный ремонт дорожног о покрытия ул. Клары Цеткин, ул. Леднева городского округа – город Галич.	МУ «Служба заказчика	2017-2026				276,019:								
				Обл.бюджет			262,223								
				Бюджет ГО			13,796								
1.22	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий основных дорог городского округа – город Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026				2129,941:								
				Обл.бюджет			2023,44								
				Бюджет ГО			106,501								
1.23	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий улиц города в 2019 году: часть пл.Революции	МУ «Служба заказчика	2017-2026				89,128:								
				Обл.бюджет			84,672								
				Бюджет ГО			4,456								

1.24	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий улиц города в 2019 году: часть ул.Леднева	МУ «Служба заказчика	2017-2026				83,123:							
				Обл.бюджет	78,967									
				Бюджет ГО	4,156									
1.25	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий улиц города в 2019 году: часть ул.Костромское шоссе	МУ «Служба заказчика	2017-2026				84,062:							
				Обл.бюджет	79,859									
				Бюджет ГО	4,203									
1.26	Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог городского округа – город Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026					29659,52914:						
				Обл.бюджет	28186,00618									
				Бюджет ГО	1473,52296									
1.27	Ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия и устройство тротуара по ул.Пионер	МУ «Служба заказчика	2017-2026					5223,93677:						
				Обл.бюджет	2612									
				Бюджет ГО	2611,93677									



	ов г.Галич													
1.28	Выполнен ие инженерн ых изысканий и разработк а проектной и сметной документа ции ремонта участка ул. Горная в г. Галиче Костромс кой области	МУ «Служба заказчика	2017-2026					844,76986:						
				Обл.бюд жет				802,53137						
				Бюджет ГО				42,23849						
1.29	Ремонт дорожног о покрытия в щебеночн ом исполнени и участка: ул.Рабоча я, ул.Молодё жная в городе Галич Костромс кой области	МУ «Служба заказчика	2017-2026					598,051:						
				Обл.бюд жет				568,14845						
				Бюджет ГО				29,90255						

1.30	<p>Нанесение дорожной горизонтальной разметки основных дорог г. Галич, а также разметка пешеходных переходов и искусственных неровностей (ул. 1 Мая, ул. Гладышева, ул. Калинина, ул. Костромское шоссе, ул. Леднева, ул. Долматова, ул. Красовского, ул. Ленина, ул.</p>	МУ «Служба заказчика»	2017-2026							591,11306					
	<p>Лермонтова, ул. Луначарского, ул. Колхозная, ул. Машиностроителей, ул.</p>			Обл. бюджет						561,55741					

	Свободы, ул. Фестиваль ная, площадь Привокзал ьяная, площадь Революци и).													
				Бюджет ГО					29,55565					
1.31	Ремонт асфальтоб етонного дорожног о покрытия в г. Галич Костромс кой области	МУ «Служба заказчика	2017-2026						40961,39216					
				Обл.бюд жет					38913,32255					
				Бюджет ГО					2048,06961					
1.32	Разработк а проекта организац ии дорожног о движения автомобил ьных дорог улично- дорожной сети городског о округа- город Галич Костромс кой области	МУ «Служба заказчика	2017-2026						495,0000					
				Обл.бюд жет					470,2500					
				Бюджет ГО					24,7500					

1.33	Ремонт асфальтобетонного покрытия тротуара по ул.Вокзальная в г.Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026						2249,68934					
				Обл.бюджет					2137,20487					
				Бюджет ГО					112,48447					
1.34	Устройство тротуаров на ул.Пионеров г.Галиче	МУ «Служба заказчика	2017-2026						341,03544					
				Обл.бюджет					323,98367					
				Бюджет ГО					17,05177					
1.35	Ремонт щебеночного покрытия дорог городского округа – город Галич Костромской области в 2021 году	МУ «Служба заказчика	2017-2026						13284,49118					
				Обл.бюджет					12620,26662					
				Бюджет ГО					664,22456					
1.36	Выполнение работ по предпроектному обследованию автодорожного путепровода на ст. Галич через ж.д. пути	МУ «Служба заказчика	2017-2026						527,040					
				Обл.бюджет					500,688					
				Бюджет ГО					26,352					

	участка Буй – Свеча Северной железной дороги													
1.37	Ямочный ремонт дорог городского округа - город Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026						514,020					
				Обл.бюджет					488,38831					
				Бюджет ГО					25,63169					
1.38	Ремонт дорожного покрытия участка дороги по ул.Вокзальная в г.Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026						4516,29963					
				Обл.бюджет					2258,14981					
				Бюджет ГО					2258,14982					
1.39	Строительство завода по производству фанеры в г.Галич Костромской области. Примыкание к существующей автомобильной дороге ул.Горная	МУ «Служба заказчика	2017-2026						57731,960					
				Обл.бюджет					56000,000					
				Бюджет ГО					1731,960					

	в городском округе – город Галич Костромской области													
1.40	Строительство завода по производству фанеры в г. Галич Костромской области. Примыкание к существующей автомобильной дороге ул.Ледневая в городском округе-город Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026						63393,38383					
средства Фонда									56624,95					
Бюджет ГО									6768,434					
1.41	Строительство завода по производству фанеры в г. Галич Костромс	МУ «Служба заказчика	2017-2026						94081,09740					
средства Фонда									87382,65000					

	кой области. Примыкание на станции Галич строящегося железнодорожного пути необщего пользования ООО "Галичский фанерный комбинат"			Бюджет ГО					6698,44740					
1.42	Выполнение инженерных изысканий и разработке проектной и сметной документации по реконструкции автодорожного путепровода в городском округе — город Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика»	2017-2026						1106,65940	2582,20527				
				Обл.бюд					1073,45962	2504,73911				

	через железнодорожные пути участка Буй-Свеча Северной железной дороги			жет Бюджет г.о.					33,19978	77,46616			
1.43	Выполнение инженерных изысканий и разработке проектной и сметной документации ремонта участка ул.Костромское шоссе, ул.Леднева, ул.Ленина, ул.Луначарского в г.Галиче Костромской области	МУ «Служба заказчика»	2017-2026						1152,36000	2772,00000			
				Обл.бюджет жет Бюджет г.о.					1152,36000	2688,84000 83,16000			