



Администрации городского округа – город Галич
Костромской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «29» сентября 2021 года

№ 661

О внесении изменений в постановление администрации городского округа - город Галич Костромской области от 09.08.2016 г. № 580 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

постановляю:

1. Внести изменения в постановление администрации городского округа – город Галич Костромской области от 09.08.2016 г. №580 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области», изложив Приложение в новой редакции.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

И.о.главы администрации
городского округа

Е.В.Жнивин

Приложение
Утверждена постановлением
администрации городского округа - город
Галич Костромской области
от "29" сентября 2021 г. № 661

**Программа комплексного
развития транспортной инфраструктуры в
городском округе - город Галич
Костромской области**

(в редакции постановления администрации городского округа от 04.07.2017 г. №435, от
19.09.2018 г. №591, от 25.07.2019 г. №475, 11.09.2019 № 612, 23.09.2019 № 645,
22.04.2020 №257, №257, 25.09.2020 г. №602, 02.03.2021 №146, 05.08.2021 № 487)

город Галич

2021 г.

**Раздел I. Паспорт программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры в
городском округе - город Галич
Костромской области**

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014года №456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Ответственный исполнитель программы	Администрация городского округа город Галич Костромской области
Разработчик программы	Отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа - город Галич Костромской области
Цели программы	Повышение уровня благоустроенности; развитие улично-дорожной сети; обеспечение безопасности дорожного движения; сокращение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
Задачи программы	Осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, формирование единого реестра дорог городского округа; обеспечение надлежащего содержания улично-дорожной сети; строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог, транспортных развязок, мостов; повышение пропускной способности и улучшение транспортно-

	<p>эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа;</p> <p>совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения;</p> <p>внедрение новых технологий, повышающих качество дорожных покрытий;</p> <p>предотвращение дорожно – транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей;</p> <p>снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</p> <p>повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий.</p>
Целевые индикаторы и показатели	<p>Увеличение пропускной способности наиболее напряжённых участков улично-дорожной сети городского округа на 10% по отношению к 2017 г.;</p> <p>снижение уровня дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на 10% по отношению к 2017 г.;</p> <p>оптимизация системы финансирования дорожного хозяйства;</p> <p>снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.;</p> <p>снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.</p>
Сроки реализации программы	2017 -2026 годы
Основные Программные мероприятия	Основные программные мероприятия указаны в приложении №1 к Программе
Соисполнители Программы и основные мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> - Соисполнители Программы будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»; - отдел городского хозяйства администрации городского округа — город Галич Костромской области; - МУ «Служба заказчика». - КУМИ и ЗР администрации городского округа; - финансовый отдел администрации городского округа.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Объемы финансирования тыс.руб.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 720016,6263 тыс. руб. <p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства областного бюджета Костромской области – 238039,44425 2017 г. – 13160,0 тыс. руб.

	<p>2018 г. – 15622,32 тыс. руб. 2019 г. – 28029,16 тыс. руб. 2020 г. – 47170,6 тыс. руб. 2021 г. – 120313,78514 тыс. руб. 2022 г. – 13743,57911 тыс. руб. 2023 г. - 0,0 тыс. руб. 2024 г. – 0,0 тыс. руб. 2025 г. – 0,0 тыс. руб. 2026 г. – 0,0 тыс. руб.</p> <p>- средства бюджета городского округа – город Галич Костромской области – 337969,58205 тыс. руб.:</p> <p>2017 г. – 11432,99 тыс. руб. 2018 г. – 17074,27 тыс. руб. 2019 г. – 18464,98 тыс. руб. 2020 г. – 27515,28 тыс. руб. 2021 г. – 43300,00589 тыс. руб. 2022 г. – 11655,62616 тыс. руб. 2023 г. – 39480,0 тыс. руб. 2024 г. – 79816,43 тыс. руб. 2025 г. – 43526,0 тыс. руб. 2026 г. - 45704,0 тыс. руб.</p> <p>- средства Фонда развития моногородов – 144007,6 тыс. руб.:</p> <p>2021 г. – 144007,6 тыс. руб.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2026 года, будут уточнены при формировании проекта бюджета городского округа с учетом изменения ассигнований из областного бюджета.</p>
<p>Контроль за реализацией Программы</p>	<p>Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация городского округа-город Галич Костромской области.</p>
<p>Система организации контроля за исполнением Программы</p>	<p>Администрация городского округа-город Галич Костромской области.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>Улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся пропускная способность, безопасность дорожного движения, экологическая безопасность, обеспечение жителей комфортными и качественными транспортными услугами, сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, сокращение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий.</p>

Раздел II. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ.

Инфраструктура дорожно-мостового хозяйства городского округа - город Галич включает в себя: 84,3 км автомобильных дорог, оборудованных тротуарами, лотками, ливневой канализацией; 2 моста общей площадью 0,3 тыс.кв. метров; 1 железнодорожный путепровод.

Развитие транспортной системы городского округа осуществляется на основе Генерального плана развития города 2019 года, которое предусматривает в себе сочетание радиально-кольцевой системы улиц с квартальной и развитие города в восточном направлении. Генеральным планом 2016 года предусмотрено строительство новых улиц возле Лицея №3, которое позволит осваивать новые жилые микрорайоны в районе ул. Леднева.

В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах городского округа являются полномочиями органов местного самоуправления.

В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров транспортной системы потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций города, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного совершенствования магистральной сети города с доведением её характеристик до нормативных с учётом ресурсных возможностей.

Анализ существующего состояния транспортной системы городского округа показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Требуется решения вопрос снижения нагрузки на основные магистрали городского округа – ул. Ленина, ул. Свободы, ул. Гладышева, ул. Луначарского, ул. Леднева, ул. Горная.

Финансирование ремонта и содержания автодорог из бюджета городского округа в 2010-2019 годах позволило привести в порядок все основные транспортные магистрали, выполнить гравирование и асфальтирование дорог на улицах города.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития городского округа в области демографии.

Это может быть достигнуто за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения

качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т.д. Понимание обществом опасности современного дорожного движения, и необходимости принятия мер органами местного самоуправления по обеспечению безопасного движения на дорогах. Урегулирование организационно-технических вопросов в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов.

Высокие темпы автомобилизации говорят о необходимости принятия планировочных и конструктивных решений по разгрузке магистральной сети и мероприятий по безопасности дорожного движения в ближайшее время. В противном случае дорожно-транспортная ситуация в городском округе будет ухудшаться с каждым годом, что приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потери инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания граждан.

Раздел III. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Сроки реализации программы 2017-2026 годы.

Цель Программы – обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки в городском округе на основании выработки комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в дорожную инфраструктуру и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети городского округа, повышение уровня благоустроенности. Сокращение пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2026 году на 20% по сравнению с 2017 годом.

Основными задачами Программы являются:

- а) осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, а также формирование единого реестра дорог городского округа;
- б) строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог, мостов и инженерных сооружений на них;
- в) улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа;
- г) совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения;
- д) внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты в дорожном строительстве;
- е) предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей;
- ж) снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;
- з) повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- и) улучшение экологической ситуации в городе и повышение пропускной способности дорог.

Раздел IV. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА

Географическое положение г.Галича является несомненным плюсом, предрасполагающим к экономическому развитию. Среди благоприятных факторов

следует выделить непосредственную привязанность города к внешнему транспорту, к магистральной транспортной сети Российской Федерации, посредством которой осуществляется связь с другими регионами. Через территорию города проходит Северная железная дорога. Восточнее города и частично по городу проходит автодорога Кострома – Солигалич, обеспечивающая устойчивую связь города с районами области и с перспективной автодорогой С.-Петербург – Екатеринбург.

Прогноз транспортного спроса и развития транспортной инфраструктуры отражён в таблице №1

Таблица №1

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Расчётный срок 2020 г	Расчётный срок 2026 г
1	Обеспеченность населения индивидуальным легковым транспортом (на 1000 жит.)	автомобилей	233	240	250

Раздел V. ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Город расположен в 120 км от г. Костромы в узле автомобильных и железных дорог.

Движение пригородных и междугородных автобусов организовано от железнодорожного вокзала.

Транзитные маршруты, проходящие через автовокзал Галич:

- Солигалич – Кострома.

Улично – дорожная схема города представляет собой достаточно плотную сеть, обеспечивающую транспортное обслуживание всех его частей.

Основными магистральными улицами города являются: ул. ул. Свободы – Луначарского – Калинина – Гладышева, ул. Ленина, ул. Леднева, ул. Красноармейская, ул. Фестивальная, ул. Лермонтова.

По этим улицам проходит преимущественное количество транспорта, осуществляется перевозки пассажиров и грузов.

Основными недостатками существующей улично – дорожной сети являются:

- неудовлетворительность благоустройства ряда улиц и дорог,

В генеральном плане предложено дальнейшее развитие улично – дорожной сети. Данная схема отражает основные направления развития и трансформации планировочной структуры с учётом освоения свободных территорий и реконструкции существующих.

Ширина магистральных улиц в красных линиях принята от 7,5 метров до 8,7

метров.

Варианты развития транспортной инфраструктуры отражены в таблице №2

Таблица №2

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Состояние на 2020 г.	Расчётный срок 2026 г
1	Общая протяжённость улично-дорожной сети в том числе с усовершенствованным покрытием	км	78,3	84,3	90
		км	45,68	50	60

Раздел VI. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

В ходе реализации программы (2017-2026 годы) планируется осуществить мероприятия по следующим направлениям:

- оформление тех.планов дорог и постановка на учет в Росреестре;
 - содержание освещения дорог
 - расходы на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования г.Галич (проектирование комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)
 - устройство искусственных неровностей на дорогах в районе учебных заведений
 - ямочный ремонт дорог в г. Галич
 - строительство и ремонт тротуаров
 - ремонт щебеночного покрытия дорог городского округа – город Галич
 - содержание автомобильных дорог общего пользования
 - устройство остановочных павильонов на автобусных остановках.
- Обследование и ремонт автомобильных мостов, тросовых ограждений, парапетов
- приобретение и установка знаков на остановках
 - ремонт действующих остановок
 - осуществление полномочий в сфере предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
 - реализация мероприятий, возникших при реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах, в номинации «Дорожная деятельность» на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
 - расходные обязательства по решению отдельных вопросов местного значения

- расходы на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе формирование муниципальных дорожных фондов

- ремонт асфальтобетонного покрытия дорог городского округа – город Галич

- ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий основных дорог городского округа – город Галич

В целях проведения систематизации и учета автомобильных дорог города необходимо провести паспортизацию улично-дорожной сети, для планирования ассигнований на строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на основе нормативного метода затрат, с учетом их межремонтных сроков.

Реализация данного направления позволит систематизировать базу данных в сфере содержания улично-дорожной сети городского округа и совершенствовать нормативно-правовую базу.

Для определения нормативной потребности финансирования содержания улично-дорожной сети необходимо произвести соответствующее экономическое обоснование (в расчете на 1 километр муниципальных дорог).

Реализация данного направления позволит:

-повысить технический уровень специализированной дорожной организации, обеспечивающей качественное выполнение социально значимых услуг;

-обеспечить выполнение всего комплекса работ по содержанию, ремонту дорог, оснащению их средствами технического регулирования дорожного движения и поддерживать нормативное состояние улично-дорожной сети городского округа;

- вести работу по учету и систематизации данных по дорогам городского округа;

-определить нормативный показатель необходимого объема финансирования на содержание улично-дорожной сети и эффективно использовать средства бюджета городского округа.

Работы по строительству и модернизации муниципальных дорог планируется осуществлять в соответствии с положениями Генерального плана развития города, с учетом возможных корректировок транспортной схемы.

Необходимо предусмотреть выделение денежных средств из бюджета городского округа и на организацию проектно-изыскательских работ. По результатам проектирования будут составлены уточненные сметы, на основе которых в рамках Программы будет планироваться выделение средств из бюджета городского округа на проведение капитального и текущего ремонта дорог.

Необходимо также провести обследование мостов, путепровода, ливневой канализации на территории городского округа с целью оценки их фактического состояния и принятия решения (в случае необходимости) проведения работ по ремонту и реконструкции.

Реализация данного направления позволит качественно улучшить состояние улично-дорожной сети и увеличить пропускную способность автомобильных дорог городского округа с наиболее интенсивным движением; сократить вредное воздействие, оказываемое транспортным потоком на состояние окружающей среды; повысить безопасность дорожного движения.

Раздел VII. ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств бюджета Костромской области и местного бюджета городского округа город Галич.

Объемы финансирования Программы за счет средств городского бюджета носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов городского бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Финансовое обеспечение программы с распределением расходов по годам приведено в таблице 3.

Таблица 3
Объемы финансирования Программы в тыс.руб.

Объемы и источники финансирования	Период реализации программы									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Всего по программе: в том числе:	24592,994	32696,591	46494,139	74685,885	451593,3512	13030,20527	39480	79816,43	43526	45704
Бюджет городского округа и областного	24592,994	32696,591	46494,139	74685,885	307585,7512	13030,20527	39480	79816,43	43526	45704

Финансовые средства на выполнение работ по ремонту дорог определяются на основании результатов диагностики и оценки состояния дорог, дефектных ведомостей и описания технических решений.

Мероприятия по развитию транспортной системы городского округа город Галич на 2017-2026 годы, предусмотренные Программой, будут проводиться в объемах, обеспеченных финансированием (*Приложение №1*).

Раздел VIII. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Контроль исполнения Программы и общую координацию работ осуществляет заместитель главы администрации городского округа город Галич,

курирующий вопросы жилищно-коммунального хозяйства и отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа.

Исполнителем работ в части организации мероприятий, заключения договоров и контрактов с подрядными организациями в рамках Программы является МУ «Служба заказчика».

В ходе реализации Программы может осуществляться ее корректировка в зависимости от объема выделенных бюджетных средств. Решение о корректировке принимается в установленном порядке в соответствии с бюджетным законодательством и муниципальными правовыми актами.

Раздел IX. Перечень целевых показателей Программы и прогноз конечных результатов ее реализации

Реализация Программы направлена на:

- увеличение пропускной способности наиболее напряжённых участков улично-дорожной сети городского округа на 10% по отношению к 2017 г.;
- снижение уровня дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на 10% по отношению к 2017 г.;
- оптимизация системы финансирования дорожного хозяйства;
- снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.;
- снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.

Оценка эффективности результатов реализации Программы осуществляется в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
- Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

Раздел X. Методика оценки эффективности реализации Программы

Оценка эффективности результатов реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с:

- 1) [Указом](#) Президента Российской Федерации от 21 августа 2012 года N 1199 "Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации";

2) **Постановлением** Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года № 1225 "О требованиях к региональным и муниципальным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности";

3) **Постановлением** Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Эффективность реализации муниципальной программы и определяется по каждому году ее реализации.

Обязательным условием оценки эффективности реализации муниципальной программы является выполнение запланированных показателей (индикаторов) в установленные сроки.

Общая методика оценки эффективности муниципальной программы включает:

1) расчет степени достижения показателей, которая определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю (индикатору):

$$R_{\text{ит}} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n},$$

где:

$R_{\text{ит}}$ - степень достижения показателей муниципальной программы (результативность);

R_i - степень достижения i -го показателя муниципальной программы;

n - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

2) расчет результативности достижения i -го показателя муниципальной программы (R_i) производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми:

$$R_i = \frac{\Pi_{\text{ит}_i}^{\text{факт}}}{\Pi_{\text{ит}_i}^{\text{план}}}.$$

В случае если планируемый результат достижения показателя (индикатора) муниципальной программы R_i предполагает уменьшение его базового значения, то расчет результативности достижения i -го показателя муниципальной программы R_i производится на основе сопоставления плановых величин с фактическими:

$$R_i = \frac{\Pi_{\text{ит}_i}^{\text{план}}}{\Pi_{\text{ит}_i}^{\text{факт}}},$$

где:

$\Pi_{\text{ит}_i}^{\text{план}}$ - плановое значение i -го показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

$P_{ГП_i}^{факт}$ - фактическое значение i -го показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

3) расчет показателя полноты использования средств определяется соотношением исполнения расходов по муниципальной программе в отчетном году с плановыми:

$$D_{ГП} = \frac{D_{ГП}^{факт}}{D_{ГП}^{план}},$$

где:

$D_{ГП}$ - полнота использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств;

$D_{ГП}^{факт}$ - исполнение расходов по муниципальной программе в отчетном году (рублей);

$D_{ГП}^{план}$ - плановые объемы средств по муниципальной программе в отчетном году (рублей).

Расчет эффективности реализации муниципальной программы. Эффективность реализации муниципальной программы ($E_{ГП}$) определяется на основе сопоставления степени достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{ГП} = D_{ГП} \times R_{ГП} \times k,$$

где:

k - поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации муниципальной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = |D_{ГП} - R_{ГП}|.$$

Значения k представлены в таблице N 4.

Таблица N 4

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации программы

$ D_{ГП} - R_{ГП} $	k
0,00 ... 0,10	1,25
0,11 ... 0,20	1,10
0,21 ... 0,25	1,00
0,26 ... 0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

По результатам итоговой оценки эффективности муниципальная программа признается:

1) высокоэффективной;

- 2) эффективной;
- 3) имеет удовлетворительную эффективность;
- 4) неэффективной.

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы определяется на основании критериев, представленных в таблице N 5.

Таблица N 5

Критерии эффективности (неэффективности) программы

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы	Значение критерия
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительный	0,40 ... 0,79
Эффективная	0,80 ... 0,95
Высокоэффективная	Более 0,95

Раздел XI. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Совершенствование правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа предусматривает следующие мероприятия:

- внесение изменений в Генеральный план городского округа — город Галич: при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы; при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории; при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии городского округа, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Приложение №1 к программе
«Комплексное развитие транспортной системы в городском округе -
город Галич Костромской области»

Перечень
мероприятий к программе «Комплексное развитие транспортной системы
городского округа - город Галич Костромской области»

N	Наименование	Исполнитель	Срок	Источник	Прогнозируемый объем									
					исполнения	финансирования	финансирования, тыс. рублей							
		в том числе по годам												
п/п	мероприятий подпрограммы				2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Развитие и содержание улично-дорожной сети городского округа в том числе:	КУМИ и ЗР	2017-2026	Бюджет ГО	24592,994	32696,591	46494,139	74685,88495	307585,75103	58413,421	39480,000	41448,000	43526,000	45704,000
1.1.	Оформление тех.плано в дорог и постановка на учет в Росреестре	КУМИ и ЗР	2017-2026	Бюджет ГО	11,592	-	-	-	-	-	323,000	336,000	350,000	363,000
1.2.	Содержание освещени	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	-	-	-	-	-	-	7556,000	7958,000	8376,000	8811,000

	я дорог													
1.3.	Расходы на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования г.Галич (проектирование комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД))	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		-	489,369:	-	-	-	-	12551,000	13153,000	13780,000	14431,000
				Обл.бюджет		464,9								
				Бюджет ГО		24,469								
1.4.	Устройство искусственных неровностей на дорогах в районе учебных заведений	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	264,624	67	-	-	-	-	492,000	529,000	550,000	572,000
1.5.	Ямочный ремонт дорог	МУ «Служба заказчика»	2017-2026				2662,427:	3232,54207:	3962,26766	-	4102,000	4366,000	4640,000	4926,000
				Обл.бюджет			2529,3	3060,4	3764,15428					

	городского округа - город Галич Костромской области			Бюджет ГО	2713,799	3119,025	133,127	172,14207	198,11338					
1.6.	Строительство и ремонт тротуаров	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		87,784	-	323,887	-	-	-	178,000	185,000	193,000	201,000
				Обл.бюджет			299,183							
				Бюджет ГО			27,704							
1.7.	Ремонт щебеночного покрытия дорог городского округа – город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		-	670,82	6870,862:	9412,120:	-	9000,000:	3317,000	3490,000	3730,000	3917,000
				Обл.бюджет			6009,486	8941,514		8550,000				
				Бюджет ГО			861,376	470,606		450,000				
1.8.	Содержание автомобильных дорог общего пользования	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	4787,034	9837,791	11635,814	22177,67412	22467,94193	10900	10637	11093	11555	12117
1.9.	Устройство остановочных павильонов на автобусных остановках. Обследование и ремонт автомобилей	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	-	-	77,3	0	100	100	223	232	241	250

	бных мостов, тросовых ограждений, парапетов													
1.10	Приобретение и установка знаков на остановках	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	2,53	56	42	-	30	23	50	53	56	59
1.11	Ремонт действующих остановок	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	39	-	43	-	30	22	51	53	55	57
1.12	Осуществление полномочий в сфере предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электриче	Финансовый отдел администрации городского округа – город Галич Костромской области	2017-2026	Обл.бюджет	160	160	-	-	50	-	-	-	-	-

	ским транспорт ом													
1.13	Реализация мероприятий, возникших при реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах, в номинации «Дорожная деятельность» на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		6002,631:	7358,639	6538,102:	3537,26199:	-	-	-	-	-	-
				Обл.бюджет	3000,000	4356,400	3000,000	3000,000						
				Бюджет ГО	3002,631	3002,239	3538,102	537,26199						

1.16	Ремонт асфальтобетонного покрытия и освещения пл.Революции в городском округе – город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		-	-	14745,650:							
				Обл.бюджет			12897,038							
				Бюджет ГО			1848,612							
1.17	Ремонт щебеночного покрытия дороги (ул.Советская)	МУ «Служба заказчика»	2017-2026				127,028:							
				Обл.бюджет			95,203							
				Бюджет ГО			31,825							
1.18	Ремонт ливневых колодцев на пл. Революции в городском округе	МУ «Служба заказчика»	2017-2026				296,970:							
				Обл.бюджет			259,740							
				Бюджет ГО			37,230							
1.19	Ремонт ливневых колодцев, замена бортового камня на пл.Революции в городском округе город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026				293,701							
				Обл.бюджет			256,881							
				Бюджет ГО			36,82							
1.20	Ремонт асфальтоб	МУ «Служба	2017-2026				175,125:							

1.24	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий улиц города в 2019 году: часть ул.Леднев а	МУ «Служба заказчика	2017-2026				83,123:							
				Обл.бюджет	78,967									
				Бюджет ГО	4,156									
1.25	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий улиц города в 2019 году: часть ул.Костромское шоссе	МУ «Служба заказчика	2017-2026				84,062:							
				Обл.бюджет	79,859									
				Бюджет ГО	4,203									
1.26	Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог городского округа – город Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026					29659,52914:						
				Обл.бюджет	28186,00618									
				Бюджет ГО	1473,52296									
1.27	Ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия и устройство тротуара по ул.Пионер	МУ «Служба заказчика	2017-2026					5223,93677:						
				Обл.бюджет	2612									
				Бюджет ГО	2611,93677									

	ов г.Галич													
1.28	Выполнен ие инженерн ых изысканий и разработк а проектной и сметной документа ции ремонта участка ул. Горная в г. Галиче Костромс кой области	МУ «Служба заказчика	2017-2026					844,76986:						
				Обл.бюд жет				802,53137						
				Бюджет ГО				42,23849						
1.29	Ремонт дорожног о покрытия в щебеночн ом исполнени и участка: ул.Рабоча я, ул.Молодё жная в городе Галич Костромс кой области	МУ «Служба заказчика	2017-2026					598,051:						
				Обл.бюд жет				568,14845						
				Бюджет ГО				29,90255						

1.30	<p>Нанесение дорожной горизонтальной разметки основных дорог г. Галич, а также разметка пешеходных переходов и искусственных неровностей (ул. 1 Мая, ул. Гладышева, ул. Калинина, ул. Костромское шоссе, ул. Леднева, ул. Долматова, ул. Красовского, ул. Ленина, ул.</p>	МУ «Служба заказчика»	2017-2026							591,11306					
	<p>Лермонтова, ул. Луначарского, ул. Колхозная, ул. Машиностроителей, ул.</p>			Обл. бюджет						561,55741					

	Свободы, ул. Фестиваль ная, площадь Привокзал ьяная, площадь Революци и).													
				Бюджет ГО					29,55565					
1.31	Ремонт асфальтоб етонного дорожног о покрытия в г. Галич Костромс кой области	МУ «Служба заказчика	2017-2026						40961,39216					
				Обл.бюд жет					38913,32255					
				Бюджет ГО					2048,06961					
1.32	Разработк а проекта организац ии дорожног о движения автомобил ьных дорог улично- дорожной сети городског о округа- город Галич Костромс кой области	МУ «Служба заказчика	2017-2026						495,0000					
				Обл.бюд жет					470,2500					
				Бюджет ГО					24,7500					

1.33	Ремонт асфальтобетонного покрытия тротуара по ул.Вокзальная в г.Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026						2249,68934					
				Обл.бюджет					2137,20487					
				Бюджет ГО					112,48447					
1.34	Устройство тротуаров на ул.Пионеров г.Галиче	МУ «Служба заказчика	2017-2026						341,03544					
				Обл.бюджет					323,98367					
				Бюджет ГО					17,05177					
1.35	Ремонт щебеночного покрытия дорог городского округа – город Галич Костромской области в 2021 году	МУ «Служба заказчика	2017-2026						13284,49118					
				Обл.бюджет					12620,26662					
				Бюджет ГО					664,22456					
1.36	Выполнение работ по предпроектному обследованию автодорожного путепровода на ст. Галич через ж.д. пути	МУ «Служба заказчика	2017-2026						527,040					
				Обл.бюджет					500,688					
				Бюджет ГО					26,352					

	участка Буй – Свеча Северной железной дороги													
1.37	Ямочный ремонт дорог городского округа - город Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026						514,020					
				Обл.бюджет					488,38831					
				Бюджет ГО					25,63169					
1.38	Ремонт дорожного покрытия участка дороги по ул.Вокзальная в г.Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026						4516,29963					
				Обл.бюджет					2258,14981					
				Бюджет ГО					2258,14982					
1.39	Строительство завода по производству фанеры в г.Галич Костромской области. Примыкание к существующей автомобильной дороге ул.Горная	МУ «Служба заказчика	2017-2026						57731,960					
				Обл.бюджет					56000,000					
				Бюджет ГО					1731,960					

	в городском округе – город Галич Костромской области													
1.40	Строительство завода по производству фанеры в г. Галич Костромской области. Примыкание к существующей автомобильной дороге ул.Ледневая в городском округе-город Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026						63393,38383					
средства Фонда								56624,95						
Бюджет ГО								6768,434						
1.41	Строительство завода по производству фанеры в г. Галич Костромс	МУ «Служба заказчика	2017-2026						94081,09740					
средства Фонда								87382,65000						

	кой области. Примыкание на станции Галич строящегося железнодорожного пути необщего пользования ООО "Галичский фанерный комбинат"			Бюджет ГО					6698,44740					
1.42	Выполнение инженерных изысканий и разработке проектной и сметной документации по реконструкции автодорожного путепровода в городском округе — город Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика»	2017-2026						1106,65940	2582,20527				
				Обл.бюд					1073,45962	2504,73911				

	через железнодорожные пути участка Буй-Свеча Северной железной дороги			жет Бюджет г.о.					33,19978	77,46616			
1.43	Выполнение инженерных изысканий и разработке проектной и сметной документации ремонта участка ул.Костромское шоссе, ул.Леднева, ул.Ленина, ул.Луначарского в г.Галиче Костромской области	МУ «Служба заказчика»	2017-2026						1152,36000	2772,00000			
				Обл.бюджет жет Бюджет г.о.					1152,36000	2688,84000			83,16000