



Администрации городского округа – город Галич  
Костромской области

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от « 28 » ноября 2022 г.

№ 758

---

О внесении изменений в постановление администрации городского округа - город Галич Костромской области от 09.08.2016 г. № 580 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

**постановляю:**

1. Внести изменения в постановление администрации городского округа – город Галич Костромской области от 09.08.2016 г. №580 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области», изложив Приложение в новой редакции.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

Глава городского округа

А.В.Карамышев

Приложение  
Утверждена постановлением  
администрации городского округа - город  
Галич Костромской области  
от " 28 " ноября 2022 г. № 758

Программа комплексного  
развития транспортной инфраструктуры в  
городском округе - город Галич  
Костромской области

**город Галич**

**2022 г.**

**Раздел I. Паспорт программы комплексного  
развития транспортной инфраструктуры в  
городском округе - город Галич  
Костромской области**

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014года №456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Ответственный исполнитель программы	Администрация городского округа город Галич Костромской области
Разработчик программы	Отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа - город Галич Костромской области
Цели программы	Повышение уровня благоустроенности; развитие улично-дорожной сети; обеспечение безопасности дорожного движения; сокращение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
Задачи программы	Осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, формирование единого реестра дорог городского округа; обеспечение надлежащего содержания улично-дорожной сети; строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог, транспортных развязок, мостов; повышение пропускной способности и улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа; совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения; внедрение новых технологий, повышающих качество дорожных покрытий; предотвращение дорожно – транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей; снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных

	происшествий.
Целевые индикаторы и показатели	Увеличение пропускной способности наиболее напряжённых участков улично-дорожной сети городского округа на 10% по отношению к 2017 г.; снижение уровня дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на 10% по отношению к 2017 г.; оптимизация системы финансирования дорожного хозяйства; снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.; ; снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.
Сроки реализации программы	2017 -2026 годы
Основные Программные мероприятия	Основные программные мероприятия указаны в приложении №1 к Программе
Соисполнители Программы и основных мероприятий	- Соисполнители Программы будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»; - отдел городского хозяйства администрации городского округа — город Галич Костромской области; - МУ «Служба заказчика». - КУМИ и ЗР администрации городского округа; - финансовый отдел администрации городского округа.
Объемы и источники финансирования программы	Объемы финансирования тыс.руб.: - 752606,17526 тыс. руб. Источники финансирования: - средства областного бюджета Костромской области – 320914,69232 тыс.руб. 2017 г. – 13160,0 тыс. руб. 2018 г. – 15622,32 тыс. руб. 2019 г. – 28029,16 тыс. руб. 2020 г. – 47170,6 тыс. руб. 2021 г. – 67703,622 тыс. руб. 2022 г. – 79228,99032 тыс. руб. 2023 г. - 70000 тыс. руб. 2024 г. – 0,0 тыс. руб. 2025 г. – 0,0 тыс. руб. 2026 г. – 0,0 тыс. руб. - средства бюджета городского округа – город Галич Костромской области – 332435,38294 тыс. руб.: 2017 г. – 11432,99 тыс. руб. 2018 г. – 17074,27 тыс. руб. 2019 г. – 18464,98 тыс. руб. 2020 г. – 27515,28 тыс. руб. 2021 г. – 40418,505 тыс. руб. 2022 г. – 31821,10894 тыс. руб. 2023 г. – 16661,819 тыс. руб. 2024 г. – 79816,43 тыс. руб. 2025 г. – 43526,0 тыс. руб. 2026 г. - 45704,0 тыс. руб. - средства Фонда развития моногородов – 103213,7 тыс. руб.: 2021 г. – 74601,8 тыс. руб. 2022 г. - 28611,9 тыс.руб. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-

	2026 года, будут уточнены при формировании проекта бюджета городского округа с учетом изменения ассигнований из областного бюджета.
Контроль за реализацией Программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация городского округа-город Галич Костромской области.
Система организации контроля за исполнением Программы	Администрация городского округа-город Галич Костромской области.
Ожидаемые результаты реализации программы	Улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся пропускная способность, безопасность дорожного движения, экологическая безопасность, обеспечение жителей комфортными и качественными транспортными услугами, сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, сокращение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий.

## **Раздел II. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ.**

Инфраструктура дорожно-мостового хозяйства городского округа - город Галич включает в себя: 84,3 км автомобильных дорог, оборудованных тротуарами, лотками, ливневой канализацией; 2 моста общей площадью 0,3 тыс. кв. метров; 1 железнодорожный путепровод.

Развитие транспортной системы городского округа осуществляется на основе Генерального плана развития города 2019 года, которое предусматривает в себе сочетание радиально-кольцевой системы улиц с квартальной и развитие города в восточном направлении. Генеральным планом 2016 года предусмотрено строительство новых улиц возле Лицея №3, которое позволит осваивать новые жилые микрорайоны в районе ул. Леднева.

В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах городского округа являются полномочиями органов местного самоуправления.

В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров транспортной системы потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций города, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного совершенствования магистральной сети города с доведением её характеристик до нормативных с учётом ресурсных возможностей.

Анализ существующего состояния транспортной системы городского округа показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Требуется решения вопрос снижения нагрузки на основные магистрали городского округа – ул. Ленина, ул. Свободы, ул. Гладышева, ул. Луначарского, ул. Леднева, ул. Горная.

Финансирование ремонта и содержания автодорог из бюджета городского округа в 2010-2019 годах позволило привести в порядок все основные транспортные магистрали, выполнить гравирование и асфальтирование дорог на улицах города.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства

людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития городского округа в области демографии.

Это может быть достигнуто за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т.д. Понимание обществом опасности современного дорожного движения, и необходимости принятия мер органами местного самоуправления по обеспечению безопасного движения на дорогах. Урегулирование организационно-технических вопросов в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов.

Высокие темпы автомобилизации говорят о необходимости принятия планировочных и конструктивных решений по разгрузке магистральной сети и мероприятий по безопасности дорожного движения в ближайшее время. В противном случае дорожно-транспортная ситуация в городском округе будет ухудшаться с каждым годом, что приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потери инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания граждан.

### **Раздел III. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Сроки реализации программы 2017-2026 годы.

Цель Программы – обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки в городском округе на основании выработки комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в дорожную инфраструктуру и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети городского округа, повышение уровня благоустроенности. Сокращение пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2026 году на 20% по сравнению с 2017 годом.

Основными задачами Программы являются:

- а) осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, а также формирование единого реестра дорог городского округа;
- б) строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог, мостов и инженерных сооружений на них;
- в) улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа;
- г) совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения;
- д) внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты в дорожном строительстве;
- е) предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей;
- ж) снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;
- з) повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- и) улучшение экологической ситуации в городе и повышение пропускной способности дорог.

### **Раздел IV. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА**

Географическое положение г.Галича является несомненным плюсом, предрасполагающим к экономическому развитию. Среди благоприятных факторов следует выделить непосредственную привязанность города к внешнему транспорту, к магистральной транспортной сети Российской Федерации, посредством которой осуществляется связь с другими регионами. Через территорию города проходит Северная железная дорога. Восточнее города и частично по городу проходит автодорога Кострома – Солигалич, обеспечивающая устойчивую связь города с районами области и с перспективной автодорогой С.-Петербург – Екатеринбург.

Прогноз транспортного спроса и развития транспортной инфраструктуры отражён в таблице №1

Таблица №1

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Расчётный срок 2020 г	Расчётный срок 2026 г
1	Обеспеченность населения индивидуальным легковым транспортом (на 1000 жит.)	автомобилей	233	240	250

## Раздел V. ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Город расположен в 120 км от г. Костромы в узле автомобильных и железных дорог.

Движение пригородных и междугородных автобусов организовано от железнодорожного вокзала.

Транзитные маршруты, проходящие через автовокзал Галич:

– Солигалич – Кострома.

Улично – дорожная схема города представляет собой достаточно плотную сеть, обеспечивающую транспортное обслуживание всех его частей.

Основными магистральными улицами города являются: ул. ул. Свободы – Луначарского – Калинина – Гладышева, ул. Ленина, ул. Леднева, ул. Красноармейская, ул. Фестивальная, ул. Лермонтова.

По этим улицам проходит преимущественное количество транспорта, осуществляется перевозки пассажиров и грузов.

Основными недостатками существующей улично – дорожной сети являются:

– неудовлетворительность благоустройства ряда улиц и дорог,

В генеральном плане предложено дальнейшее развитие улично – дорожной сети. Данная схема отражает основные направления развития и трансформации планировочной структуры с учётом освоения свободных территорий и реконструкции существующих.

Ширина магистральных улиц в красных линиях принята от 7,5 метров до 8,7 метров.

Варианты развития транспортной инфраструктуры отражены в таблице №2

Таблица №2

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Состояние на 2020 г.	Расчётный срок 2026 г
1	Общая протяжённость улично-дорожной сети в том числе с усовершенствованным покрытием	км	78,3	84,3	90
		км	45,68	50	60

## Раздел VI. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

В ходе реализации программы (2017-2026 годы) планируется осуществить мероприятия по следующим направлениям:

- оформление тех.планов дорог и постановка на учет в Росреестре;

- содержание освещения дорог
- расходы на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования г.Галич (проектирование комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД))
- устройство искусственных неровностей на дорогах в районе учебных заведений
- ямочный ремонт дорог в г. Галич
- строительство и ремонт тротуаров
- ремонт щебеночного покрытия дорог городского округа – город Галич
- содержание автомобильных дорог общего пользования
- устройство остановочных павильонов на автобусных остановках. Обследование и ремонт автомобильных мостов, тросовых ограждений, парапетов
- приобретение и установка знаков на остановках
- ремонт действующих остановок
- осуществление полномочий в сфере предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
- реализация мероприятий, возникших при реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах, в номинации «Дорожная деятельность» на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
- расходные обязательства по решению отдельных вопросов местного значения
- расходы на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе формирование муниципальных дорожных фондов
- ремонт асфальтобетонного покрытия дорог городского округа – город Галич
- ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий основных дорог городского округа – город Галич

В целях проведения систематизации и учета автомобильных дорог города необходимо провести паспортизацию улично-дорожной сети, для планирования ассигнований на строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на основе нормативного метода затрат, с учетом их межремонтных сроков.

Реализация данного направления позволит систематизировать базу данных в сфере содержания улично-дорожной сети городского округа и совершенствовать нормативно-правовую базу.

Для определения нормативной потребности финансирования содержания улично-дорожной сети необходимо произвести соответствующее экономическое обоснование (в расчете на 1 километр муниципальных дорог).

Реализация данного направления позволит:

- повысить технический уровень специализированной дорожной организации, обеспечивающей качественное выполнение социально значимых услуг;
- обеспечить выполнение всего комплекса работ по содержанию, ремонту дорог, оснащению их средствами технического регулирования дорожного движения и поддерживать нормативное состояние улично-дорожной сети городского округа;
- вести работу по учету и систематизации данных по дорогам городского округа;
- определить нормативный показатель необходимого объема финансирования на содержание улично-дорожной сети и эффективно использовать средства бюджета городского округа.

Работы по строительству и модернизации муниципальных дорог планируется осуществлять в соответствии с положениями Генерального плана развития города, с учетом возможных корректировок транспортной схемы.

Необходимо предусмотреть выделение денежных средств из бюджета городского округа и на организацию проектно-изыскательских работ. По результатам проектирования будут составлены уточненные сметы, на основе которых в рамках Программы будет планироваться



выделение средств из бюджета городского округа на проведение капитального и текущего ремонта дорог.

Необходимо также провести обследование мостов, путепровода, ливневой канализации на территории городского округа с целью оценки их фактического состояния и принятия решения (в случае необходимости) проведения работ по ремонту и реконструкции.

Реализация данного направления позволит качественно улучшить состояние улично-дорожной сети и увеличить пропускную способность автомобильных дорог городского округа с наиболее интенсивным движением; сократить вредное воздействие, оказываемое транспортным потоком на состояние окружающей среды; повысить безопасность дорожного движения.

## Раздел VII. ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств бюджета Костромской области и местного бюджета городского округа город Галич.

Объемы финансирования Программы за счет средств городского бюджета носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов городского бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Финансовое обеспечение программы с распределением расходов по годам приведено в таблице 3.

Таблица 3

Объемы финансирования Программы в тыс.руб.

Объемы и источники финансирования	Период реализации программы									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Всего по программе: в том числе:	24592,994	32696,591	46494,139	74685,885	182723,927	133187,02117	86661,81900	41448,0	43526	45704
Бюджет городского округа и областного	24592,994	32696,591	46494,139	74685,885	182723,927	28633,44612	16661,819	41448,0	43526	45704

Финансовые средства на выполнение работ по ремонту дорог определяются на основании результатов диагностики и оценки состояния дорог, дефектных ведомостей и описания технических решений.

Мероприятия по развитию транспортной системы городского округа город Галич на 2017-2026 годы, предусмотренные Программой, будут проводиться в объемах, обеспеченных финансированием (Приложение №1).

## Раздел VIII. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Контроль исполнения Программы и общую координацию работ осуществляет заместитель главы администрации городского округа город Галич, курирующий вопросы жилищно-коммунального хозяйства и отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа.

Исполнителем работ в части организации мероприятий, заключения договоров и контрактов с подрядными организациями в рамках Программы является МУ «Служба заказчика».

В ходе реализации Программы может осуществляться ее корректировка в зависимости от объема выделенных бюджетных средств. Решение о корректировке принимается в установленном порядке в соответствии с бюджетным законодательством и муниципальными правовыми актами.

## **Раздел IX. Перечень целевых показателей Программы и прогноз конечных результатов ее реализации**

Реализация Программы направлена на:

- увеличение пропускной способности наиболее напряжённых участков улично-дорожной сети городского округа на 10% по отношению к 2017 г.;
- снижение уровня дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на 10% по отношению к 2017 г.;
- оптимизация системы финансирования дорожного хозяйства;
- снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.;
- снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.

Оценка эффективности результатов реализации Программы осуществляется в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2014 года №456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
- Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

## **Раздел X. Методика оценки эффективности реализации Программы**

Оценка эффективности результатов реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с:

- 1) **Указом** Президента Российской Федерации от 21 августа 2012 года N 1199 "Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации";
- 2) **Постановлением** Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года N 1225 "О требованиях к региональным и муниципальным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности";
- 3) **Постановлением** Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Эффективность реализации муниципальной программы и определяется по каждому году ее реализации.

Обязательным условием оценки эффективности реализации муниципальной программы является выполнение запланированных показателей (индикаторов) в установленные сроки.

Общая методика оценки эффективности муниципальной программы включает:

- 1) расчет степени достижения показателей, которая определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю (индикатору):

$$R_{ГП} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n},$$

где:

$R_{ГП}$  - степень достижения показателей муниципальной программы (результативность);

$R_i$  - степень достижения  $i$ -го показателя муниципальной программы;

$n$  - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

2) расчет результативности достижения  $i$ -го показателя муниципальной программы производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми: ( $R_i$ )

$$R_i = \frac{\Pi_{ГП_i}^{факт}}{\Pi_{ГП_i}^{план}}.$$

В случае если планируемый результат достижения показателя (индикатора) муниципальной программы  $R_i$  предполагает уменьшение его базового значения, то расчет результативности достижения  $i$ -го показателя муниципальной программы  $R_i$  производится на основе сопоставления плановых величин с фактическими:

$$R_i = \frac{\Pi_{ГП_i}^{план}}{\Pi_{ГП_i}^{факт}},$$

где:

$\Pi_{ГП_i}^{план}$  - плановое значение  $i$ -го показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

$\Pi_{ГП_i}^{факт}$  - фактическое значение  $i$ -го показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

3) расчет показателя полноты использования средств определяется соотношением исполнения расходов по муниципальной программе в отчетном году с плановыми:

$$D_{ГП} = \frac{Д_{ГП}^{факт}}{Д_{ГП}^{план}},$$

где:

$D_{ГП}$  - полнота использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств;

$Д_{ГП}^{факт}$  - исполнение расходов по муниципальной программе в отчетном году (рублей);

$Д_{ГП}^{план}$  - плановые объемы средств по муниципальной программе в отчетном году (рублей).

Расчет эффективности реализации муниципальной программы. Эффективность реализации муниципальной программы ( $E_{ГП}$ ) определяется на основе сопоставления степени достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{ГП} = D_{ГП} \times R_{ГП} \times k,$$

где:

k - поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации муниципальной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = |D_{\text{пл}} - R_{\text{пл}}|.$$

Значения k представлены в таблице N 4.

Таблица N 4

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации программы

$ D_{\text{пл}} - R_{\text{пл}} $	k
0,00 ... 0,10	1,25
0,11 ... 0,20	1,10
0,21 ... 0,25	1,00
0,26 ... 0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

По результатам итоговой оценки эффективности муниципальная программа признается:

- 1) высокоэффективной;
- 2) эффективной;
- 3) имеет удовлетворительную эффективность;
- 4) неэффективной.

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы определяется на основании критериев, представленных в таблице N 5.

Таблица N 5

Критерии эффективности (неэффективности) программы

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы	Значение критерия
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительный	0,40 ... 0,79
Эффективная	0,80 ... 0,95
Высокоэффективная	Более 0,95

## **Раздел XI. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Совершенствование правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа предусматривает следующие мероприятия:

- внесение изменений в Генеральный план городского округа — город Галич: при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы; при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории; при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии городского округа, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Перечень  
мероприятий к программе "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры  
в городском округе - город Галич Костромской области"

N п/п	Наименование мероприятий подпрограммы	Исполнители	Срок исполнения	Источник финансирования	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. рублей в том числе по годам						
					2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Развитие и содержание улично-дорожной сети городского округа в том числе:	КУМИ и ЗР	2017-2026	Бюджет ГО	24592,99	32696,59	46494,13	74685,8849	225295,68500	145049,447	866
					4	1	9	5		98	
1.1.	Оформление тех.планов дорог и постановка на учет в Росреестре	КУМИ и ЗР	2017-2026	Бюджет ГО	11,592	-	-	-	-	-	-
1.2.	Содержание освещения дорог	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	-	-	-	-	-	-	-
1.3.	Расходы на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования г.Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		-	489,369:	-	-	-	-	-

	(проектирование комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)		Обл.бюджет		464,9					
			Бюджет ГО		24,469					
1.4.	Устройство искусственных неровностей на дорогах в районе учебных заведений	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	264,624	67	-	-	-	-
1.5.	Ямочный ремонт дорог городского округа - город Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика»	2017-2026				2662,427	3232,54207	3962,26766	-
							:	:		
				Обл.бюджет			2529,3	3060,4	3764,15428	
				Бюджет ГО	2713,799	3119,025	133,127	172,14207	198,11338	
1.6.	Строительство и ремонт тротуаров	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		87,784	-	323,887	-	-	-
				Обл.бюджет			299,183			
				Бюджет ГО			27,704			
1.7.	Ремонт щебеночного покрытия дорог городского округа – город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		-	670,82	6870,862	9412,120:	-	-
							:			
				Обл.бюджет			6009,486	8941,514		
				Бюджет ГО			861,376	470,606		
1.8.	Содержание автомобильных дорог общего пользования	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		4787,034	9837,791	11635,81	22177,6741	20612,926	26732,0345
							4	2		6
				Обл.бюджет						3957,600
				Бюджет ГО	4787,034	9837,791	11635,81	22177,6741	20612,926	22774,4345
							4	2		6
1.9.	Устройство остановочных павильонов на автобусных остановках. Обследование и ремонт автомобильных мостов, тросовых ограждений, парапетов	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	-	-	77,3	0	100	

1.10.	Приобретение и установка знаков на остановках	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	2,53	56	42	-	30	30
1.11.	Ремонт действующих остановок	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	39	-	43	-	30	30
1.12.	Осуществление полномочий в сфере предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	Финансовый отдел администрации городского округа – город Галич Костромской области	2017-2026	Обл.бюджет	160	160	-	-	50	-
1.13.	Реализация мероприятий, возникших при реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах, в номинации «Дорожная деятельность» на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		6002,631	7358,639	6538,102	3537,26199	-	-
				Обл.бюджет	3000,000	4356,400	3000,000	3000,000		
				Бюджет ГО	3002,631	3002,239	3538,102	537,26199		
1.14.	Расходные обязательства по решению отдельных вопросов местного значения	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		-	901,000:	-	-	-	-
				Обл.бюджет		900,000				
				Бюджет ГО		1,000				

1.15.	Расходы на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе формирование муниципальных дорожных фондов	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	10524,00 :	10036,94 8:	-	-	2513,6815	-
				Обл.бюджет	10000,00 0	9535,100		2432,3294	
				Бюджет ГО	524,000	501,848		81,35213	
1.16.	Ремонт асфальтобетонного покрытия и освещения пл.Революции в городском округе – город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	-	-	14745,65 0:			
				Обл.бюджет		12897,03 8			
				Бюджет ГО		1848,612			
1.17.	Ремонт щебеночного покрытия дороги (ул.Советская)	МУ «Служба заказчика»	2017-2026			127,028:			
				Обл.бюджет		95,203			
				Бюджет ГО		31,825			
1.18.	Ремонт ливневых колодцев на пл. Революции в городском округе	МУ «Служба заказчика»	2017-2026			296,970:			
				Обл.бюджет		259,740			
				Бюджет ГО		37,230			
1.19.	Ремонт ливневых колодцев, замена бортового камня на пл.Революции в городском округе город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026			293,701			
				Обл.бюджет		256,881			
				Бюджет ГО		36,82			



1.20.	Ремонт асфальтобетонного покрытия по ул.Леднева в городском округе	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	175,125:
				Обл.бюджет 153,17
				Бюджет ГО 21,955
1.21.	Ямочный ремонт дорожного покрытия ул. Клары Цеткин, ул. Леднева городского округа – город Галич.	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	276,019:
				Обл.бюджет 262,223
				Бюджет ГО 13,796
1.22.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий основных дорог городского округа – город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	2129,941
				:
				Обл.бюджет 2023,44
				Бюджет ГО 106,501
1.23.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий улиц города в 2019 году: часть пл.Революции	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	89,128:
				Обл.бюджет 84,672
				Бюджет ГО 4,456
1.24.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий улиц города в 2019 году: часть ул.Леднева	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	83,123:
				Обл.бюджет 78,967
				Бюджет ГО 4,156
1.25.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий улиц города в 2019 году: часть ул.Костромское шоссе	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	84,062:
				Обл.бюджет 79,859
				Бюджет ГО 4,203

1.26.	Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог городского округа – город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		29659,5291 4:	721
				Обл.бюджет	28186,0061 8	700
				Бюджет ГО	1473,52296	216
1.27.	Ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия и устройство тротуара по ул.Пионеров в г.Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		5223,93677 :	
				Обл.бюджет	2612	
				Бюджет ГО	2611,93677	
1.28.	Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной и сметной документации ремонта участка ул. Горная в г. Галиче Костромской области	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		844,76986:	
				Обл.бюджет	802,53137	
				Бюджет ГО	42,23849	
1.29.	Ремонт дорожного покрытия в щебеночном исполнении участка: ул.Рабочая, ул.Молодёжная в городе Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		598,051:	
				Обл.бюджет	568,14845	
				Бюджет ГО	29,90255	
1.30.	Нанесение дорожной горизонтальной разметки основных дорог г. Галич, а также разметка пешеходных переходов и искусственных неровностей (ул. 1 Мая, ул. Гладышева, ул. Калинина, ул. Костромское шоссе, ул. Леднева, ул.	МУ «Служба заказчика»	2017-2026			591,11306

Долматова, ул. Красовского, ул.  
Ленина, ул.

	Лермонтова, ул. Луначарского, ул. Колхозная, ул. Машиностроителей, ул. Свободы, ул. Фестивальная, площадь Привокзальная, площадь Революции).			Обл.бюджет	561,55741
1.31.	Ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия в г. Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Бюджет ГО	29,55565 40713,58338
1.32.	Разработка проекта организации дорожного движения автомобильных дорог улично- дорожной сети городского округа-город Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	39492,17586 1221,40752 495,0000
1.33.	Ремонт асфальтобетонного покрытия тротуара по ул.Вокзальная в г.Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	470,2500 24,7500 2249,68934
1.34.	Устройство тротуаров на ул.Пионеров г.Галиче	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	2137,20487 112,48447 341,03544

				Обл.бюджет	323,98367	
				Бюджет ГО	17,05177	
1.35.	Ремонт щебеночного покрытия дорог городского округа – город Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		13075,93503	2385,9906
				Обл.бюджет	12422,13828	1992,73502
				Бюджет ГО	653,79675	72,813
1.36.	Выполнение работ по предпроектному обследованию автодорожного путепровода на ст. Галич через ж.д. пути участка Буй – Свеча Северной железной дороги	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		527,040	
				Обл.бюджет	500,688	
				Бюджет ГО	26,352	
1.37.	Ямочный ремонт дорог городского округа - город Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		514,020	2763,07005
				Обл.бюджет	488,319	2680,2
				Бюджет ГО	25,701	82,87005
1.38.	Ремонт дорожного покрытия участка дороги по ул.Вокзальная в г.Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		4841,77176	
				Обл.бюджет	2420,88588	
				Бюджет ГО	2420,88588	
1.39.	Строительство завода по производству фанеры в г.Галич Костромской области. Примыкание к существующей автомобильной дороге ул.Горная в городском округе – город Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		0,000	57408,610
				Обл.бюджет		55608,354

				Бюджет ГО		1800,256
1.40.	Строительство завода по производству фанеры в г. Галич Костромской области. Примыкание к существующей автомобильной дороге ул.Леднева в городском округе-город Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026		44873,89600	24609,98102
				средства Фонда	38737,20000	22602,20000
				Бюджет ГО	6136,69600	2007,78102
1.41.	Строительство завода по производству фанеры в г. Галич Костромской области. Примыкание на станции Галич строящегося железнодорожного пути необщего пользования ООО "Галичский фанерный комбинат"	МУ «Служба заказчика	2017-2026		87000,54400	6538,66288
				средства Фонда	81373,00000	6009,70000
				Бюджет ГО	5627,54400	528,96288
1.42.	Выполнение инженерных изысканий и разработке проектной и сметной документации по реконструкции автодорожного путепровода в городском округе — город Галич Костромской области через железнодорожные пути участка Буй-Свеча Северной железной дороги	МУ «Служба заказчика	2017-2026		1106,65940	2582,20527
				Обл.бюджет	1073,45962	2504,73911
				Бюджет ГО	33,19978	77,46616

1.43.	Выполнение инженерных изысканий и разработке проектной и сметной документации ремонта участка ул.Костромское шоссе, ул.Леднева, ул.Ленина, ул.Луначарского а г.Галиче Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026		0,00000	1945,60000
				Обл.бюджет	0,00000	1887,23200
				Бюджет ГО	0,00000	58,36800
1.44.	Устройство щебеночного покрытия по улице Маныловская в городе Галиче	МУ «Служба заказчика	2017-2026		409,85540	
				Обл.бюджет	397,55974	
				Бюджет ГО	12,29566	
1.45.	Ремонт дорог городского округа город Галич (Перекладка водопропускных труб)	МУ «Служба заказчика	2017-2026		225,66700	
				Обл.бюджет	218,89699	
				Бюджет ГО	6,77001	
1.46.	Содержание автомобильных дорог общего пользования в городском округе город Галич Костромской области в 2021 году	МУ «Служба заказчика	2017-2026		1031,00000	
				Обл.бюджет	1000,01900	
				Бюджет ГО	30,98100	
1.47.	Ремонт асфальтобетонного покрытия тротуара на ул. Машиностроителей – ул. Фестивальной в городском округе – город Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026			5678,49120
				Обл.бюджет		2839,24560

				Бюджет ГО	2839,24560	
1.48.	Устройство водоотводных лотков на ул. 1 Мая г. Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026		824,97400	
				Обл.бюджет	800,22478	
				Бюджет ГО	24,74922	
1.49.	Ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия по ул. Лермонтова в г. Галиче Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026		5584,03560	
				Обл.бюджет	5416,51453	
				Бюджет ГО	167,52107	
1.50.	Ремонт подъездной дороги к ОГБУЗ "Галичская окружная больница" в городском округе г. Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026		3297,77880	
				Обл.бюджет	3198,84544	
				Бюджет ГО	98,93336	
1.51.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту №4 «Вокзал-Больница-Кожзавод»	МУ «Служба заказчика	2017-2026		4638,01400	5490
				Обл.бюджет	0,00000	0,0
				Бюджет ГО	4638,01400	5490
1.52.	Проведение государственной экспертизы проектной	МУ «Служба	2017-2027		960,28038	0,0

документации и результатов инженерных изысканий, включая проверку достоверности определения сметной стоимости по объекту: "Реконструкция автодорожного путепровода в городском округе - город Галич Костромской области через железнодорожные пути участка Буй-Свеча Северной железной дороги заказчика

Обл.бюджет  
Бюджет ГО

897,65087  
62,62951

1.53. Приобретение и установка остановочных павильонов в городском округе - город Галич Костромской области МУ «Служба заказчика 2017-2027

Обл.бюджет  
Бюджет ГО

603,86880 0,0  
102,40740  
501,46140